

福山公路中心邢孟伟：  
一周没回家，父母帮忙照顾孩子

本报讯(YMG全媒体记者 陈睿旷 通讯员 查姗姗 摄影报道)12月21日凌晨2点,天色一片漆黑,一阵急促的闹铃声叫醒了福山公路中心的32名清雪防滑突击队队员;凌晨2点半,他们分成两支清雪小队,各开动一辆清雪车,分别奔赴不同点位开展清雪作业。

普通国省干线公路上,大型清雪机械设备轰隆隆地向前掘进,路面积雪被铲到两边;在栏杆、转弯、陡坡等易积雪结冰路段,清雪人员用铁锹铲去冰雪,撒布融雪剂和防滑砂。

东厅公路站副站长邢孟伟告诉记者,11月中旬,32名清雪防滑突击队队员在福山公路中心集结完毕,进入“战时状态”。“从12月14日起,我们就统一食宿,大家都没有回家,一起坚守在清雪一线。”邢孟伟和队员们一边对辖区公路进行养护、巡查,一边清雪并解决路上的事故,实施救援。

持续作业了6个小时,上午8点半,满身雪花、双手冻得通红的邢孟伟才回到站点吃早饭。“面鱼、茶叶蛋、虾酱、蛋炒饭……我们的伙食不错,领导知道我们工作的不易,特意叮嘱后勤保障一定要做到位。”吃



过早饭后,邢孟伟片刻没有休息,转身又走进了风雪之中,开始了新一轮的作业;忙碌到11点,吃过午饭、休息一个多小时左右,再次外出清雪……“除了吃饭和简单的休息,我们几乎都在户外。每当雪势减小,我们就赶紧上路,把积雪再铲一遍,做到雪落即清。”邢孟伟说。

据了解,福山公路中心管辖区域约90公里,清雪防滑突击队每天清雪作业就得3个来回,约300公里。邢孟伟告诉记者,值守的这一周里,他

每晚抽出时间和家人视频。“我妻子在开发区工作,和我一样没法回家,我提前把父母从老家莱阳接过来帮我们看孩子。父母天天都嘱咐我们多穿点、别着凉,在户外工作要小心。”邢孟伟说,每天的这通电话是他在寒冷的冬季里最温暖的牵挂。

邢孟伟告诉记者,在公路一线岗位工作8年以来,他还是第一次遇到这么大的降雪,忙的时候顾不上其他,稍作休息才感受到腰背、手腕处的酸胀。“老百姓

的出行安全是我们优先要保障的,我们会继续做好路面的清雪作业,让大家的出行之路安全畅通。”邢孟伟说。

12月20日晚6点至12月21日上午12点,烟台公路共出动巡查车350辆次,人员1400余人次,出动推雪铲、滚刷、平地机、撒布箱等机械设备860余台次,重点路段撒布防滑材料700余吨。各区市公路中心始终密切关注雪情,不间断循环清雪,做到雪中作业、雪中路通,全力保障全市人民出行安全。

芝罘区积雪深度53厘米  
达到有历史记录以来的最大值

本报讯(YMG全媒体记者 秦菲)昨天15时,烟台市气象局继续发布暴雪橙色、道路结冰橙色预警信号。据烟台市气象局统计,12月19日9:00-12月21日16:00,全市平均降水13.3毫米,最大降水在莱山区,29.4毫米,最少降水量和雪深在海阳市,0.6毫米降水量、1厘米雪深。

本次降雪海阳市为何最少?记者在采访中了解到,这与烟台独有的特色气象——冷流降雪有关。所谓冷流雪,也称“冷流降雪”,是由于海面上的空气富含水汽,而且海水的水温在冬季相较内陆的地表温度更高,所以海面上方的空气相对温暖而湿润。当冷空气南下时,海面上方的暖湿空气升至一定高度时,就会凝结成雪花,飘落下来,形成降雪。

“以山东半岛为例,冷流雪在蓬莱至成山头一带沿海地区尤为显著。烟台地处山东半岛东端,南邻黄海,北濒渤海,其独特的地理位置,12月极易产生冷流雪,而海阳市由于在山的另一边,所以冷空气带来的降雪较少。”烟台市气象台首席预报员姜俊玲说。另外,芝罘区12月21日8时积雪深度53厘米,达到烟台市有历史记录同期以来的最大值。8时后,随着融化,积雪深度下降。16时,雪深42厘米。

姜俊玲表示,预计22日白天之后,补充冷空气减少,降雪量也会逐渐减少。目前,12月下旬预测天气基本无降水。预计12月下旬平均降水量:北部地区5~15毫米,其他地区1~5毫米,较常年偏多;平均气温-4~-2℃,较常年明显偏低。12月下旬旬初有一次强冷空气影响,24日有一次弱冷空气影响。受强冷空气影响,12月下旬旬初,我市有明显的降雪和低温天气,22日白天降雪结束,风力减弱;12月下旬旬初到24日,全市最低气温-13~-10℃,局地-16℃以下,25日起气温缓慢回升。

城管铲车司机陈国：  
用汗水践行“以雪为令”的承诺

本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜)昨天下午4点,记者在莱山区佳世客附近看到陈国,他已经连续工作了将近10个小时。陈国驾驶着铲车,一点一点将小山一般的积雪铲进卡车中,道路立马清爽起来。

一夜值守,凌晨上岗,对于51岁的陈国来说,每年冬天都是这样的工作状态。踩着铲车的台阶,记者来到了驾驶室旁。铲车的驾驶室很小,为了清理一处道路交叉口的积雪,陈国反复挂着前进挡和倒车挡,操作着铲斗将积雪运送到

卡车上。

“早上5点多我就来了,这是今天第四卡车了。”陈国说。

“连续工作这么长时间,累吗?”记者问。

“不累,但是太熬人。”他笑着说,早上5点多钻进车里开始忙活,中午12点吃午饭,吃完后在路边休息一会儿,下午1点多又开始了工作。驾驶室空间小,一个姿势坐累了,他也只能甩甩胳膊,转转脖子,根本没有时间下车活动。

“这次的雪太大了,一边清运一边下,眼看着路边就堆成

了一个个小山。”陈国说,早上开始工作的时候,经常看到有私家车在坡路处打滑,他总是先将车前面的雪铲掉,然后下车帮忙推车,“这几天每天早上能推十几辆车。”他笑着说,自己干这个活就是让大家能安心开车。

在陈国忙活的同时,5名环卫工人不停地将人行道上的积雪铲到路边,然后通过铲车清走,他们的裤腿已经结冰,身上还冒着热汗,他们各自坚守着岗位,共同迎战风雪。

此次暴雪袭城,城管系统清雪队伍从19日开始出动,已经连续三天连轴转。在19日晚高峰和20日早、午高峰期间,市区道路基本畅通,未出现车辆大面积滞留现象。昨天的暴雪又对交通造成了很大的影响,市区两级城管部门无论干部职工,督导、应急、清雪队伍人员全部在点位值守,确保市民出行畅通。

市区主次干道上,一辆辆驶过的清雪车,一位位坚守的环卫工人,都在用汗水践行着“以雪为令”的承诺。

全市降水情况  
(12月19日9:00-21日16:00)

县市区	降水量(毫米)	雪深(厘米)
芝罘区	27.6	42
福山区	15.1	21
莱山区	29.4	42
牟平区	18.9	37
蓬莱区	8.2	16
海阳市	0.6	1
莱阳市	3.1	3
栖霞市	11.3	14
龙口市	6.2	9
招远市	10.6	17
莱州市	5.1	3
开发区	18.0	24
高新区	25.1	31
长岛综试区	4.3	6
昆嵛山	15.4	
全市平均(毫米):13.3		
最大降水(毫米):莱山29.4		
今年全市累计:644.0毫米,比常年同期多25.7毫米(4.2%),比去年同期少326.2毫米(33.6%)		

蓝天智慧物业环卫工人张啟花：  
一抹橙色铲雪身影温暖海岸线

本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜 摄影报道)她弯着腰,低着头,一铲一铲在深深的积雪中,清理出一条人行路。昨天上午,记者在莱山区体育公园附近看到,蓝天智慧物业环卫工人张啟花奋力地在人行道上清雪。持续多天的降雪天气里,蓝天智慧物业150多名环卫工人奋战在滨海一带海岸线上,迎战风雪保畅通。

一夜暴雪,人行道上行人无处下脚。蓝天智慧物业的环卫工人早早上岗,小型推雪车和人工配合,在市民上班之前,清理出一条条道路。在滨海中路烟

大海水浴场附近,环卫工人推着清雪滚刷缓缓走过,身后的人行道露出本色,行人可放心通行。

在人行道上,在公交站点,到处都能看到这抹动人的橙色身影。降雪时断时续,环卫工人一直在各自岗位上坚守着。

蓝天智慧物业滨海一带环卫项目部是“城市会客厅里的美容师”。此次暴雪期间,项目部全体人员每天提前半小时到岗。他们冒着严寒,凌晨就奋战在清雪一线。降雪过后,他们及时检查小区内的供水供电设施、电梯、消防设施等关键设备,确保正常运行。

