

司机撞人逃逸，保险公司商业险免赔

法院：保险公司已履行提示义务，免责！

一些人认为，购买机动车辆保险就是分散风险，一旦发生事故，保险公司就应该理赔。而实际上，根据约定的免责条款，存在一些保险不赔付的情况。当事人发生交通事故后逃逸，保险公司商业险是否赔呢？

司机驾车撞人逃逸

2019年12月14日，张某步行时被徐某驾驶的小型轿车撞倒，事故造成小型轿车损坏，张某受伤。事故发生后，徐某驾车逃逸，并于一周后被查获。根据交警作出的《道路交通事故认定书》，本次事故中，徐某负全部责任，张

某无责任。事故发生后，张某至医院就诊并被诊断为多处骨折及软组织损伤，在医院治疗多日后出院。根据司法鉴定中心出具的鉴定意见，张某被鉴定为十级伤残。经核定，张某的医疗费、住院伙食补助费、护理费、营养费、残疾赔偿

金、残疾辅助器具费、交通费、精神损害抚慰金和鉴定费合计26.7万元。

徐某所驾驶的肇事车辆在保险公司投保机动车交强险及机动车第三者责任商业保险100万元，事故发生于保险期间。

伤者起诉司机、保险公司

就交通事故赔偿问题，受害人张某将徐某、保险公司诉至法院，请求判令徐某赔偿张某损失、承担案件受理费、鉴定费，并请求保险公司在保险责任范围内承担赔偿责任。保险公司应诉后认为，徐某肇事逃逸，属于商业三者险中约定的免赔事项，

且保险公司已经尽到了提示义务，保险公司不应承担赔偿责任。

法院审理认为，投保机动车交强险和第三者责任商业保险的机动车发生交通事故造成损害，当事人同时起诉侵权人和保险公司的，人民法院应当按照下列规则确

定赔偿责任：（一）先由承保交强险的保险公司在责任限额范围内予以赔偿；（二）不足部分，由承保商业三者险的保险公司根据保险合同予以赔偿；（三）仍有不足的，依照道路交通安全法和侵权责任法的相关规定由侵权人予以赔偿。

法院判定司机赔付6.5万元

本案交通事故中，徐某负全部责任，且徐某有肇事逃逸的情节，根据保险公司提交的证据，其已尽到提示的义务，故张某的损失，应当由保险公司在交强险的有责限额内承担赔偿责任，不足的应当由徐某按照全部比例进行赔偿，一审法院最终判定由保险公司在交强险限额内赔偿张某损失合计19.8万元，其余部分约6.5万元由徐某负责赔付。

徐某不服提起上诉，主要理由为保险公司并未对免责条款尽到明确说明义务，故保险公司应在商业三者险范围内承担赔偿责任。二审

法院审理认为，案件的核心争议点为保险公司是否可以在商业险范围内免责。本案交通事故中，徐某负全部责任，并在事故发生后逃逸，该情节属于法律、行政法规规定的禁止性情形，保险公司已就该免责情形在保单中通过字体加粗加黑的方式进行提示。徐某虽对此不予认可，但徐某订立商业三者险是其真实意思表示，投保费用亦由徐某支付，在保

单真实、徐某对保险情况明知的前提下，应承担相应责任。最终，判定驳回徐某的上诉请求，二审法院维持一审判决。



法官说法

免责条款是否一定免责？

依据法律规定，通常情形下，免责条款需经保险人对投保人履行提示说明义务，否则免责条款不产生效力。特殊情形下，保险人将法律、行政法规中的禁止性规定情形作为保险合同免责条款的免责事由，保险人对该部分免责条款履行提示义务后，该免责条款即产生效力。也就是说，该类免责条款仅要求保险人履行提示义务，而不再要求保险人必须履行明确说明义务。

本案中，肇事司机徐某存在交通事故后逃逸的行为。该行为系我国道路交通安全法中的禁止性行为，保险公司亦将此类行为作为保险合同免责条款的免责事由。故保险公司在适用该免责条款不予承担保险责任时，仅需证明其已向投保人尽到提示义务。

本案中，保险合同订立时，保险人对保险合同中有“交通肇事逃逸”的免责条款以字体加粗加黑的方式进行提示，可以认定保险公司已履行提示义务，故徐某在本案二审期间以保险人未履行明确说明义务为由主张该条款不生效，法院不予支持。

YMG全媒体记者 任雪娜

快递小哥丢快递 公交司机捡到还



本报讯(YMG全媒体记者 陈睿旷 通讯员 王柯然 摄影报道)记者昨日从烟台公交集团获悉，9路公交车驾驶员杨成彦在上班路上发现了遗落在路边的多件快递，细心的他及时联系到负责派送的快递小哥。事后，快递小哥给杨成彦送去了锦旗。

11月13日早晨，杨成彦驾车去上班，行至芝罘区通世南路南段时，发现路上散落了一堆杂物，路过车辆纷纷避让。杨成彦担心有安全隐患，便将车停靠在路边，打算挪走杂物，走近时才发现散落在路上的竟然是6件快递。

因为着急赶去上班，杨成彦便先将快递放到自己车上，到达东陌堂场站，忙完自己的出车准备工作后，通过114主动查找失主，最终找到了快递小哥。没过多久，快递小哥就赶到了东陌堂场站，清点并领回了丢失的快递。

“真是太感谢您了！多亏您捡到后想办法联系我，这可帮了我大忙！”快递小哥表示，当时风太大，快递包裹被风刮掉了他也没发现。等发现包裹丢失后，他开车沿着送货线路反复寻找，却一无所获。据快递小哥介绍，包裹内有皮鞋、家用电器、服装等物品，价值几千元。“我当时正干着急呢，都打算报警求助了，还好接到了杨师傅的电话，心里别提多激动了。”

11月14日早晨，快递小哥带着锦旗再次来到东陌堂场站，并想给杨成彦一些现金表示感谢，被杨成彦婉言拒绝。“快递员跟我们公交驾驶员一样，每天早出晚归，风里来雨里去，很辛苦。能以举手之劳为快递员提供帮助，我心里也很高兴。”杨成彦说。

龙口民警热心肠 一碗拉面暖人心



本报讯(YMG全媒体记者 金海善 通讯员 崔建斌 摄影报道)近日，龙口市公安局交警大队六中队民警张宝京带领辅警邹兆阳巡逻时，发现一名身穿黑色棉服的老人在路边徘徊，身旁车来车往。民警立即靠边停车，搀扶引导老人至安全地带。

经过询问，老人年近八旬，自己一个人居住，儿女长期在外务工。当日出门是有非常重要的事情要办，但是钱包不知道在何时何处丢失了，他在此路段来来回回找了好几遍也没找到，又累又饿。民警听后先搀扶老人到车里取暖，随后询问老人住址。民警发现老人身体健康、意识清晰，能独自回家，便驾车载老人到附近的拉面馆，为老人点了碗面、鸡蛋及小青菜，并叮嘱老人吃饱后再回家，路上注意安全。

大客车高速路抛锚 50名老人被困

交警部门紧急救援转运

本报讯(YMG全媒体记者 何晓波 通讯员 孙明涛 摄影报道)近日，烟台市公安局高速公路交通警察支队海阳大队民警巡逻时，发现一辆大客车停靠在应急车道上，四五个人正在应急车道徘徊，民警立即停车上前了解情况。

原来，该车早上拉着一个老年旅行团从文登至青岛游玩，返程途中车辆发生故障，车上乘客全部为70多岁的老人。故障发生后，驾驶员仅电话通知公司派车转运，并未拨打报警救援电话。了解情况后，巡逻民警立即联系救援部门，并第一时间做好现场安全防护，同时将50名老人转移至路肩等待救援。

现场安全防护做好后，民警了解到转运大客车需要40分钟到达现场，但是天色渐暗，高速公路视线不佳，多停留一分钟就多一分危险，同时气温骤降，老人



们情绪比较激动。民警一边安抚老人，一边联系备勤警力驾驶大队的中型客车对现场老人分批次转运。同时就近协调山东高速集团辛安收费站为老人准备了

职工之家会议室休息。

转运大客车到达现场后，高速交警及收费站工作人员帮助老人们登车并搬运行李，50名老人平安踏上回家路。