

凌晨4点,忙碌的城市街头

环卫工人节,他们用万千脚步唤醒沉睡城市

本报讯(芝罘融媒记者 王睿 通讯员 马晓凤 摄影报道)“宁愿一人脏,换来万家净。”在城市的每个角落,我们总是能够看到一个又一个橘黄色身影,他们拿着扫帚、垃圾袋清洁着每个杂乱的街道,用脚步唤醒太阳,为居民群众打造干净整洁的生活环境。

10月26日是环卫工人节,这一天,对于我区千余名环卫工人来说,却是坚守在岗、稀松平常的一天,记者跟随中环洁滨海所清运队拖桶工曾庆领走近环卫工作一线的日常。

橘黄色的“火焰” 城市背后的清洁师

凌晨3点30分,城市睡意正浓,而今年50岁的曾庆领家里却早已亮起灯光。简单洗漱收拾过后,一碗煮面、一个鸡蛋,这是他的早餐,随后,他便出门骑上电动车向岗位奔去,日复一日的坚守,早已让他习惯了这样的作息。“我基本上每天早上4点40分左右到达姜子山,跟着清运车到毓璜顶街道、鲁东大学等40多个点位进行垃圾桶清运。”曾庆领说道。

4点39分,姜子山灯火通明,曾庆领和他另外两个同事汇合,并换上橘黄色的工作服,新一天的清洁工作就此开启。“我比较喜欢足球,这身衣服就像球衣一样,像‘橘黄色的火焰’。”曾庆领笑着说道,清运班组有三个人,司机和两个拖桶工,而他就是拖桶工之一,也是清运班组里比较辛苦的岗位,可是他却说“我们属于劳动并快乐着。”

开始清运前,他和同事一起检



查车辆是否有异常、清扫工具是否带齐,在曾庆领的一声“我们准备出发”中,清运车随即启动,赶往今天的第一个清运点——乐山里。在乐山里清运点,曾庆领熟练地拿起扫帚将散落在垃圾桶周围的垃圾聚在一起,扫到垃圾桶里,拖到清运车上并按下启动键,随即两桶垃圾进入清运车中,不一会儿,点位上的六七个垃圾桶便清洁完毕,“我们负责的



清扫区域很多都在人流密集的地方,现在趁着居民还没起床、车流还没增加,同时也为减少噪音影响,要赶紧清理干净。”曾庆领说。

从凌晨4点50分到上午8点,需要将区域内40多个点位清洁干净,以应对早高峰的到来,让上班族上班第一眼看到干净整洁的城市空间;从上午8点到11点,需要对区域内重点点位进行再次清洁,这也

仅仅是他上午的工作。

从费力到省力 垃圾收运让环卫更省心

“起初,我和大多数人一样,受不了垃圾的气味,又有些嫌弃比较脏,后来自己也逐渐习惯了,想法也开始逐渐转变,觉得干一行爱一行,让别人尊重的时候,首先要尊重自己。”曾庆领用力拽出垃圾桶,刺激

的腥臭味随即扑面而来,这让大多数人望而却步的气味对于他们来说却是“家常便饭”,早已成为习惯。

曾庆领是山东济宁人,为了孩子的未来发展,2012年,他在亲戚的推荐下来到烟台,干起了环卫,这一干就是12年。12年的工作经历也让他深刻感受到环卫事业的发展,从手动操作清运车到自动操作清运车,大大节省了环卫工人的体力和时间。“起桶、倒桶、落桶以前需要三个控制杆操作,现在只需要分别按一下按钮就行,十分方便,工作起来也没有以前那么吃力了。”曾庆领说,近年来,区环卫中心督导两家服务企业积极更新机械化车辆设备,新增深度保洁车、雾炮车等清洁车辆类型,进一步提升城市道路保洁效率。

此外,生活垃圾收运实行“三班制双保障”模式,作业时间从原来的早5点到11点延时到24点结束,组建巡回清运车组做好清运空档期应急值班和重点点位的应急保障。启用“车车对接”垃圾收运新模式。引进22立方米全密闭无缝对接压缩式垃圾车和微型桶装驳运车,在老旧小区试点“车车对接”环保化收运新模式,破解传统垃圾收运阻碍交通、噪音扰民和清运不及时等难题,打通环卫垃圾收运“最后一公里”。依托新建小型垃圾压缩站,开展“蚂蚁搬家式”的环保化收运,多种作业模式相结合全面提升垃圾收运能力。

正如他在采访中所说“干着干着天就亮了。”清晨6点,天光破晓,曾庆领和他的同事们依然忙碌着,在阳光的映照下,踏上新的旅途,前往下一个点位……

