

一飞行员试图关闭客机发动机

美国上演空中惊魂,机上有80名乘客及4名机组人员

美国阿拉斯加航空公司下属地平线航空公司的一名非当班飞行员22日试图关闭他所乘航班的发动机,被机组人员制服,目前受到谋杀未遂和鲁莽危害他人等罪名指控。航班最终安全改降其他机场,没有人员伤亡。

当地时间22日17时23分,地平线航空公司的2059航班从美国首都华盛顿起飞,目的地是旧金山,机上包括婴儿在内有80名乘客及4名机组人员。受上述事件影响,飞机改降在俄勒冈州波特兰市,乘客搭乘其他航班前往目的地。

波特兰市隶属马尔特诺马县。美联社24日援引马尔特诺马县治安官办公室消息报道,俄勒冈州有关部门证实,嫌疑人名约为瑟夫·戴维·埃默森,现年44岁,23日受到83项谋杀未遂、83项鲁莽危害他人和一项危害飞机罪名指控。埃默森已被羁押,预计24日接受审讯。

按照阿拉斯加航空公司发布的声明,这架航班一名飞行员在飞行过程中报告,坐在驾驶舱折叠座椅上的一名非当班飞行员对飞机构成“安全威胁”。

声明说,那名非当班飞行员试图干扰

发动机运行未果,机组人员“迅速应对”,“在不发生事故的前提下确保飞机安全”。

美国联邦航空局就上述事件向其他航班发布警告,说一名坐在折叠座椅的乘客试图启动飞机发动机的灭火系统,以关停发动机。

记录飞行员与交通管制部门通话的网站“实时空中交通管制”发布的一段录音显示,一名飞行员说已经把“那个试图关闭发动机的家伙赶出驾驶舱”,后者已被“制服”,机组人员“希望飞机一着陆泊停后就有执法人员赶来”。

阿拉斯加航空公司表示,这起事件不涉及武器。

美联社介绍,在美国国内航班上,许多航空运营商允许其他航空公司的非当班飞行员免费搭乘,以便后者执飞后续其他航班,其座椅通常设在驾驶舱飞行员座位后面。

退休飞行员约翰·考克斯表示,为防范发动机起火,在飞机上“启动消防装置”并不困难。搭乘航班的非当班飞行员试图关闭发动机“极为罕见”,在他53年的从业生涯中“从没听到过类似事情”。



埃默森

这不是首次发生飞行员干扰航班安全的故事。2015年3月,由西班牙巴塞罗那飞往德国杜塞尔多夫的德国之翼航空公司客机在法国南部坠毁,机上144名乘客和6名机组人员全部遇难。调查显示,患有严重抑郁症的副驾驶安德烈亚斯·卢比茨蓄意操纵飞机坠毁。

据新华社

哈马斯再释放两名被扣押人员

新华社加沙10月23日电 巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)下属武装派别卡桑旅23日晚宣布,卡桑旅出于人道主义考虑释放两名女性被扣押人员。

卡桑旅在声明中说,这一决定是在卡塔尔和埃及的斡旋下作出的。声明未说明两人的国籍。

埃及官方通讯社中东社报道,两名被哈马斯释放的老年妇女已抵达位于埃及和加沙地带边境的拉法口岸。一名以色列官员对新华社记者表示,以方工作组正在赶往拉法口岸。

巴勒斯坦消息人士告诉新华社记者,卡塔尔、埃及和联合国方面正与哈马斯密切沟通,争取更多的被扣押平民获得释放。

卡桑旅20日说,在卡塔尔的斡旋努力下,卡桑旅出于人道主义考虑决定释放两名被扣押的美国人。以色列总理办公室确认两名美国人于当晚被释放。

丰田称固态电池可量产

日本丰田汽车公司23日说,下一代固态汽车电池量产在望。

据英国《金融时报》报道,丰田公司近期在电池研发方面取得“突破”,有望在2027年或2028年量产固态电池。这一突破将使丰田电动汽车续航里程达到1200公里,是现有车型续航里程的两倍多。

丰田上周宣布与日本出光兴产石油公司联合研制硫化物固体电解质。据信这种固态电池材料续航能力最具前景。不过,丰田汽车公司社长佐藤恒治上周承认,固态电池量产,初期产能可能较低。

据新华社

孟加拉国两列火车相撞已致至少16人死亡

新华社达卡10月24日电 孟加拉国警方23日确认,该国吉绍雷甘杰地区当天发生一起两列火车相撞事故,已造成至少16人死亡、100余人受伤。

吉绍雷甘杰地区一名警官告诉新华社记者,事故发生在当地时间15时30分许,事发时,一列开往吉大港的货运集装箱列车与一列开往首都达卡的特快列车相撞。警方说,死亡人数可能进一步上升。事故原因正在调查中。

两艘货轮在德国附近海域相撞致1人死亡

新华社柏林10月24日电 德国海事紧急情况中央指挥部24日发布通报说,两艘货轮当天凌晨在德国以北的北海海域相撞,已造成1人死亡、4人失踪。

通报说,撞船事故发生于当天凌晨5时左右,事故地点位于德国黑尔戈兰岛西南约12海里(约22公里)、朗格奥格岛东北约17海里(约31公里)处。两艘涉事货轮分别是悬挂英国国旗的“维里蒂”号和悬挂巴哈马国旗的“波莱西”号。

美国一高速公路上百辆车追尾

大雾致能见度降至不足3米,死伤数十人

受浓重大雾影响,美国路易斯安那州一条高速公路23日上午发生追尾事故,涉及158辆汽车,包括一辆载有危险液体的液罐车。事故已造成至少7人死亡、25人受伤,有人伤势严重。

事故发生在新奥尔良市以西的55号州际公路上。路易斯安那州警察局说,伤者已被送往医院,不排除死亡人数进一步上升的可能。55号州际公路马里波湖至庞恰特雷恩湖之间长约39公里的路段在“可预见的未来”将保持关闭。另有两条州际公路也因这场事故关闭。

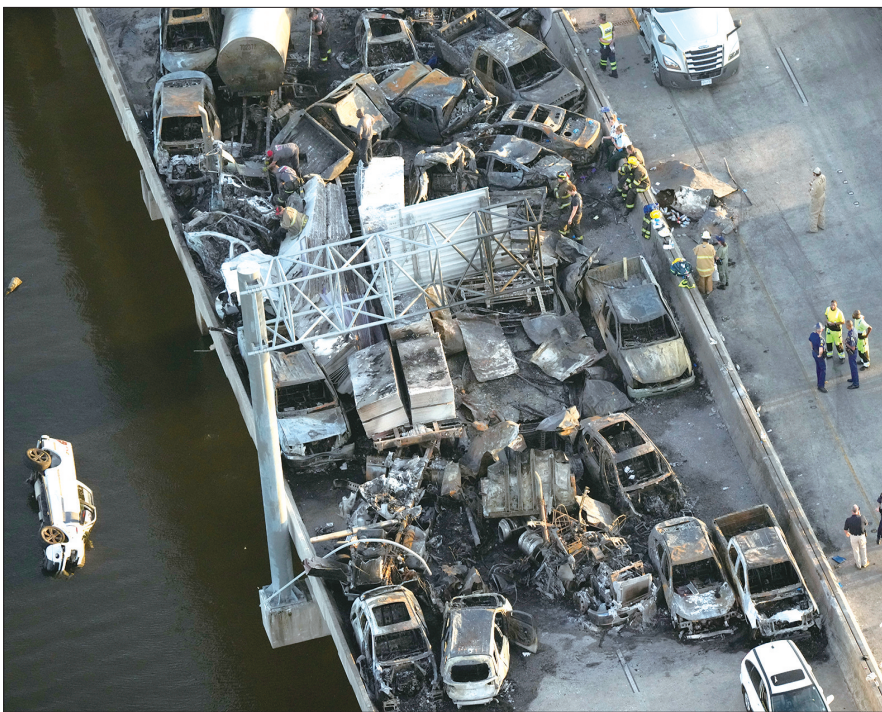
依据政府部门说法,事故发生不久就有车辆起火。那辆载有危险液体的液罐车着火后,部分现场被火焰吞没。

警方公布的照片显示,双向车道上均有汽车残骸。警方说,追尾事故导致附近“完全堵塞”,急救人员只能徒步前往现场。

美国有线电视新闻网援引气象专家的话报道,事发时,当地正遭遇一场由附近湿地大火产生的烟雾和凌晨浓雾共同造成的“超级雾”。一些地方能见度几乎为零。

依据美国国家气象局说法,超级雾是在潮湿、烟雾弥漫条件下形成的浓雾,可使能见度降至不足3米。

据新华社



韩国最大在野党党首李在明恢复履职

韩国最大在野党共同民主党党首李在明23日正式恢复履职,他再次呼吁总统尹锡悦全面改组内阁。此前,李在明因抗议尹锡悦的施政绝食24天,因健康状况恶化而暂停履职。

李在明当天出席共同民主党最高委员会会议时说,由于尹锡悦政府和执政党国民力量党“不负责任”,韩国民生和经济等领域都受到威胁。他呼吁尹锡悦改变施政方式,全面改组内阁。

他同时表示,共同民主党应在民生问题上肩负重任,并承诺将带领这一政党在明年4月国会选举中获胜。

李在明8月31日开始绝食,9月18日因健康状况恶化入院治疗而暂停履职。10月9

日出院后,他一直在家休养。

李在明现因涉嫌违反选举法和贪腐等罪名接受调查。他否认相关指控,指责尹锡悦政府试图通过此举“清除政治对手”。

韩国民意调查机构“真实计量器”23日公布的民调结果显示,目前尹锡悦的支持率为32.5%,较上次调查下降1.5个百分点,连续两周下滑;不支持率为64.1%,较上次调查升高1.9个百分点。

值得注意的是,在被视为国民力量党“大本营”的大邱和庆尚北道地区,尹锡悦的支持率降至49.1%,跌破50%。

“真实计量器”所做的另一项民调结果显示,当前国民力量党所获支持率为35.2%,低于共同民主党的46.1%。

据新华社

