

潍烟高铁正线长轨铺设全线贯通

助力我市从“动车时代”迈入“高铁时代”

本报讯(芝罘融媒记者 王睿 通讯员 张路军 尹常铭 摄影报道)昨日上午,潍烟高铁施工现场一片繁忙,随着现场一声令下,潍烟高铁蓬莱至烟台方向最后一对500米长钢轨,在我国自主研发的CP500Z型智能化、多功能本邻线长轨铺设机组牵引下,稳稳落在芝罘站外刘家线路所4号岔前,这标志着潍烟高铁正线铺轨全部完成,安全顺利实现正线铺轨贯通重大节点目标,为未来开通运营奠定了坚实的基础。

作为横跨山东半岛北部海岸线的高速铁路交通“大动脉”,潍烟高铁由山东潍烟高铁公司投资建设、中铁一局承揽全线铺轨施工任务。潍烟高铁于2020年12月正式开工建设,正线全长237.3公里,其中正线路基70.344公里,桥梁87座158.53公里,双线隧道8座8.44公里。线路由潍莱高铁昌邑站引出,经潍坊昌邑市,青岛平度市,烟台莱州市、招远市、龙口市、蓬莱区、烟台经济技术开发区、福山区、芝罘区,接入青烟直通线芝罘站。全线设昌邑站(既有)、灰埠站(原设计平度新河站)、莱州站、招远站、龙口市站(既有)、蓬莱市站(既有)、烟台西站(原设计大季家站)、福山南站、芝罘站(既有)等9座车站,并通过刘家线路所、蓬莱线路所连通烟台南站和烟台站,线路设计时速350公里。

潍烟高铁全线区间双线长轨铺设共473.8铺轨公里,站线钢轨铺设共28.3铺轨公里,道岔铺设121组。全线于2023年6月30日开始长轨铺设,8月28日完成潍坊方向蓬莱至昌邑段正线铺轨后,仅用20天时间就完成烟台方向蓬莱至芝罘段长轨铺



设施施工任务。

为确保铺轨任务顺利进行,自全线开铺以来,在山东潍烟高铁公司两个现场指挥部通力协作和精心管理下,各参建单位发挥党建引领重要作用,紧密配合、科学组织、攻坚克难,确保线下工程、架梁通道和无砟轨道等一个个重要节点的实现。铺轨施工单位中铁一局克服邻近营业线施工安全风险高、穿越龙烟线运输距离长,昌邑段上跨潍莱线“天窗”作业有限空间,烟台段频繁穿越

隧道,通过闹市区、单线梁、大坡道及线下施工条件限制等诸多困难和挑战,开展昼夜双班施工,全体人员以“保竣工 促进度 筑精品”劳动竞赛活动为契机,战高温、冒骤雨、抢工期,提前完成线路交接、轨道扣件预安装、各车站无砟道岔铺设、刘家线路所接轨点铺设以及潍烟线与青烟线的上下行联络道床施工任务,全面打通铺轨通道,保证全线正线铺轨任务的顺利完成。期间,创造了昌邑段单日双班铺轨12.5公

里,烟台段单班12小时铺轨12.5公里的“潍烟速度”。

为全面提高施工效率与安全管理水平,潍烟高铁铺轨施工采用了由中铁一局自主研发国内先进的CP500Z型本邻两线铺轨作业设备,该铺轨机组相比于传统的铺轨机组,不仅可以实现传统单线铺轨,还可以实现跨线铺轨,同时可进行左右线同时铺轨,实现“一机三用”,使铺轨更智能、更快捷。

“该设备与传统牵引车配合,兼

顾本线牵引推送铺轨施工方法,实现一机两线长钢轨同步铺设;实现邻线铺轨、焊轨紧随作业;实现车站双线钢轨高效铺设,降低长大下坡邻线铺轨的风险。可通过占用本线铺设邻线以及邻线股道间断铺设,不需要换线作业,避免拖拉机长距离返回及转线,减少调车作业次数和扣件拆装次数,减轻运输组织压力,施工组织简洁高效,大幅提高作业效率。”中铁一局潍烟四标铺轨工区负责人曹德志介绍:“原来采用拖拉法,铺设一对长钢轨平均需要45分钟时间,现在铺完一对轨仅需30分钟,除去转线调车和流程优化时间,整体双线铺设效率提升50%以上。”

“我们组织施工方充分利用工程调度指挥中心和轨道信息化管控平台,实现现场轨道铺设、列车运行实时监控、集中调度指挥、大数据应用、施工安全管理等方面智能化、信息化、专业化,确保按期完成铺轨施工节点目标任务。长轨贯通后,将全力组织施工单位加速推进站线铺轨,无缝焊轨和应力放散等工作,为实现全线静态验收和联调联试等重要节点目标奠定坚实基础。”烟台站改指挥部指挥长张宝华介绍说。

潍烟高铁是国家“八纵八横”高铁主通道中沿海高铁通道和山东省“四横六纵三环”现代化高速铁路网的重要组成部分,是山东北部沿海地区对外客运交流的主要通道。建成后,将结束莱州、招远两市不通客运列车的历史,实现胶东半岛高铁成环,补齐胶东半岛地区铁路交通短板,助力我市从“动车时代”迈入“高铁时代”,对胶东半岛人民出行便利和沿线经济、社会高质量发展具有重要意义。

活力“村BA”赛出精气神儿

黄务街道篮球友谊赛正式开赛



本报讯(芝罘融媒记者 高洁 通讯员 潘洁 摄影报道)“传球!传球!”“注意篮下!快抢篮板!”9月20日,黄务街道“村BA”篮球友谊赛在辖区798公馆篮球场拉开帷幕。

晚上6点30分,黄务街道“村BA”篮球友谊赛正式开打。首场比赛由三大队对阵吴丰置业,开球队员紧盯裁判手中的篮球,只待抛到最高点时为自己的队伍夺得球权。“拿到了!”球员迅速回传,想要以一场快攻拿下首分!“好球!”随着现场观众拍手叫好,开场的首个进球点燃了在场观众的情绪。

“我们邀请烟台市篮球协会以及国际级别裁判为此次比赛助力,虽然只是一个镇级的比赛,但无论是裁判组的设置还是仲裁,都非常专业、正规。”黄务街道“村BA”篮球友谊赛负责人由超介绍

说。在活动现场,记者还看到有来自黄务街道社区卫生服务中心的医护人员坐镇,为处理一些紧急情况做准备。

随着现场阵阵叫好声,第一场比赛以44:39三大队胜出结束。在第二场比赛正式开打前,不少观众还沉浸在上一场比赛中,有观众表示:“刚刚那场比赛很精彩,双方组织进攻和防守都很快,打得精彩,看得很过瘾。”现场还有不少球队没离开,目不转睛地观看着比赛,想要提前了解对手的实力,知己知彼,百战不殆。提前了解一下我们的对手,我们更有信心赢得比赛。”富甲置业篮球队的队员说道。

据了解,此次共有18支队伍参赛,10月12日前以循环赛的方式进行,分为ABCD四组,每个组分别进行组内循环;10月14日进入半决赛;10月15日决赛。“我们



每天晚上6点到8点半,在798公馆篮球场进行比赛,欢迎大家来观看。”由超说道。

区各个共驻共建单位之间的友好交流。”由超说道。

“从联赛开始筹备,我们就收到主办方的邀请函,篮球友谊赛大家都很有兴趣非常支持,很快就组建起队伍来了,希望能通过这次篮球友谊赛增强大家的凝聚力,以更好的精神面貌投入到生活和工作中去。”盛隆合作社代表队刘涛说道。

我区推动化工企业完成安全技术改造

本报讯(芝罘融媒记者 云全 通讯员 王达)为推动辖区化工企业安全生产能力提升,连日来,区应急管理局组织辖区化工企业开展“机械化换人、自动化减人”安全技术改造专项行动,进一步提高企业本质安全水平和安全生产科技保障能力,有效防范和遏制事故发生。

前期,区应急管理局统筹指导企业开展摸底排查,摸清需要改造的企业和装置清单,确保技术改造工作做到“应改尽改”。该局聘请有资质的单位对企业进行评估,经评估,五洲丰农业科技有限公司、烟台达斯特克化工有限公司两家化工企业需要进行安全技术改造。

改造过程中,区应急管理局聘请专家深入现场,采取座谈交流、查阅资料、深入现场等方式,为企业提供一对一技术服务,对改造过程中遇到的难点问题进行集中攻坚,研究确定最优化的改造方案,制定具体可行、操作性强的改造措施,解决企业安全技术改造的重难点问题,推动机械化、自动化改造进程。

目前,两家化工企业均完成“两化”改造并已通过验收,机械化、自动化改造装置运行良好,推动企业安全管理从“人防”向“技防”转化,为企业平稳健康发展提供了安全保障。