

潍烟高铁正线全线铺轨贯通

明年通车，我市境内将实现县县通高铁，真正迈入“高铁时代”

潍烟高铁线路示意图



本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜)“我宣布，潍烟高铁正线钢轨铺设合龙！”随着一声令下，昨天上午，潍烟高铁蓬莱至烟台方向最后一对500米长钢轨，在长轨铺设机组牵引下，稳稳落在芝罘站外刘家线路所4号岔前，标志着潍烟高铁正线铺轨全部完成。

长轨铺设机组首次投入使用

向西望去，新铺设的高铁长轨穿山越岭而来；向东望去，青荣城际青烟直通线轨道蜿蜒向前……昨天上午，记者来到潍烟高铁芝罘站外刘家线路所4号岔前，高铁轨道在此完成接轨。

施工现场，长轨铺设机组牵引着长轨不断向前，这是我国自主研发的CP500Z型智能化、多功能本邻线长轨铺设机组的首次亮相。相比于传统的

铺轨机组，它不仅可以实现传统单线铺轨，还可以实现跨线铺轨，同时可进行左右线同时铺轨，使铺轨更智能、更快捷。

“新设备与传统牵引车配合，兼顾本线牵引推送铺轨施工方法，实现一机两线长钢轨同步铺设；实现邻线铺轨、焊轨紧随作业；实现车站双线钢轨高效铺设，降低长大下坡邻线铺轨的风险。”中铁一局潍烟四标铺轨工区负责人曹德

志介绍说，原来采用拖拉法，铺设一对长钢轨平均需要45分钟，现在铺完一对轨仅需30分钟，除去转线调车和流程优化时间，整体双线铺设效率提升了50%以上。

长轨“落座”后，一架小巧的“智能扳手”沿线驶来。“原来是人工拧螺丝，现在有了这个‘智能扳手’之后，省时省力又保证了精准度。”施工人员告诉记者。

轨道铺设跑出“潍烟速度”

潍烟高铁是横跨山东半岛北部海岸线的高速铁路交通“大动脉”，于2020年12月正式开工建设，正线全长237.3公里，其中正线路基70.344公里，桥梁87座158.53公里，双线隧道8座8.44公里。

在线路图上，记者看到潍烟高铁线路由潍莱高铁昌邑站引出，经潍坊昌邑市、青岛平度市和烟台莱州市、招远

市、龙口市、蓬莱区、经济技术开发区、福山区、芝罘区，接入青烟直通线芝罘站。全线设昌邑站、灰埠站、莱州站、招远站、龙口站、蓬莱站、烟台西站、福山南站、芝罘站等9座车站，并通过刘家线路所、蓁山线路所连通烟台南站和烟台站，线路设计时速350公里。

潍烟高铁全线区间双线长轨铺设共473.8铺轨公里，

明年通车，我市将迈入“高铁时代”

全线铺轨贯通后，潍烟高铁也进入了开通的倒计时。

“长轨贯通后，我们将组织施工单位加速推进站线铺轨、无缝焊轨和应力放散等工作，为实现全线静态验收和联调联试等重要节点目标奠定坚实基础。”烟台站改指挥部指挥长张宝华介绍，潍烟高铁计划明年建成通车。

潍烟高铁是国家“八纵八横”高铁主通道中沿海高铁通道和山东省“四横六纵三环”现代化高速铁路网的重要组成部分，是山东北部沿海地区对外客运交流的主要通道。建成后，将结束莱州、招远两市不通客运列车的历史，携手莱荣高铁、青烟威荣城际铁路形成烟台区域的“一纵两横”快速铁路网，我市境内将实现县县通高铁，真正迈入“高铁时代”。



YMG全媒体记者 唐克 摄

明起，这5条公交线路临时绕行

本报讯(YMG全媒体记者 陈睿旷 通讯员 王柯然)记者昨日从烟台公交集团获悉，接相关部门通知，9月23日起对青年南路(祥尧一街至红旗西路)封闭施工，道路施工期间，3路、16路、46路、70路、123路公交临时绕行，具体方案如下。

一、3路

由东里场站发车，沿原线路行至蓁山路与青年南路交叉口直行，沿蓁山路、机场路、红旗中路行至红旗中路与青年路交叉口右转恢复原线路。

取消：烟台市救助管理站(路东)、亚太婚庆文化产业园、南尧、阳光上城北区(路西)、阳光上城南区等5处站点；

增加：蓁山屯路、机场路荣尧街东口、世回尧、上尧(吉利汽车)等4处站点。

二、16路

由西珠岩场站发车，沿原线路行至青年南路与蓁山路交叉口右转，沿蓁山路、机场路、红旗中路行至红旗中路与青年南路交叉口右转恢复原线路。

取消：烟台市救助管理站(路东)、亚太婚庆文化产业园(南尧集团)、南尧、阳光上城北区(路西)、阳光上城南区等5处站点；

增加：蓁山屯路、机场路荣尧街东口、世回尧、上尧(吉利汽车)等4处站点。

三、46路

由康和新城场站发车，沿原线路行至红旗中路与青年南路交叉口直行，沿红旗中路、机场路行至机场路与蓁山路交叉口左转恢复原线路。

取消：阳光上城南区、南尧、亚太婚庆文化产业园(南尧集团)、烟台市救助管理站(路东)、蓁山屯路等5处站点；

增加：上尧(吉利汽车)、世回尧、机场路荣尧街东口(路北)等3处站点。

四、70路

由东里场站发车，沿原线路行至蓁山路与青年南路交叉口右转，沿蓁山路、机场路、红旗中路行至红旗中路与青年南路交叉口右转恢复原线路。

取消：亚太婚庆文化产业园、南尧、阳光上城北区(路西)、阳光上城南区、烟台市救助管理站(路东)等5处站点；

增加：蓁山屯路、机场路荣尧街东口、世回尧、上尧(吉利汽车)等4处站点。

五、123路

由东里场站发车，沿原线路行至蓁山路与青年南路交叉口直行，沿蓁山路、机场路行至机场路与红旗中路交叉口右转恢复原线路。

取消：烟台市救助管理站(路东)、亚太婚庆文化产业园、南尧、阳光上城南区等4处站点；

增加：蓁山屯路、机场路荣尧街东口、世回尧、上尧(吉利汽车)等4处站点。

拍摄“我爱公交”宣传绿色出行

本报讯(YMG全媒体记者 陈睿旷 通讯员 王柯然 摄影报道)9月是绿色出行宣传月。昨天下午3点，一辆公交车、30辆私家车、30辆单车在莱山区五卒山北路整齐停放，“我爱公交”烟台拍摄活动就在这里举行，直观展示了不同出行方式的运输效率、道路资源占用率等情况。

据了解，根据2023年绿色出行宣传月和公交出行宣传周活动的相关要求，烟台公交集团开展此次活动。

烟台公交集团莱山区公司组织了60位市民、乘客来助力。记者在活动现场看到，私家车呈两列纵队，单车呈三列纵队，公交车在队伍末尾，随着主持人一声令下，全部车辆一齐向前开去。

重庆交通大学的王健教授是此次活动的主持人，他告诉记者，昨天这场“城市拍摄活动”是全国范围内继青岛、石家庄后的第三次活动，在烟台市更是首次举办。“随



着市民生活水平的提升，私家车保有量也不断提高，但道路空间是有限的。我们采用了一个崭新的思路，重新审视城市有限空间的公平使用，为市民们直观地呈现公交出行的优势所在。”王健说。

烟台公交集团莱山区公司经理付玉磊表示，通过呈现公交车、私家车、单车三种不同出行方式的对比，明显看出一辆12米的公交车可以一次性舒适地容纳几十人出行。希望通过此次活动，提高公交出行的吸引力，让更多人加入文明交通、绿色出行的行列。