

我区4所公办园投入使用

延伸公办园触角,让家长安心托幼

本报讯(芝罘融媒记者 高洁 摄影报道)为落实区委区政府提升公办教育质量、优化公办教育结构的部署要求,由区政府授权烟台市主城区控股集团组建蔚蓝教育集团。蔚蓝教育集团自2021年6月成立以来,始终坚持集团化办园,用高效的管理模式带动园所建设,目前,我区已有4所公办园投入使用,让越来越多的孩子“上好园”,更大范围满足老百姓对高质量学前教育的需求。

园所多特色 构筑孩子美好童年

走进蔚蓝泰颐新城幼儿园,一首脍炙人口的儿歌《丢手绢》在园内响起,宽敞的操场内,孩子们围坐成圈,一条手绢被轻轻放在小朋友的身后,被发现后迅速起身追逐,此起彼伏的加油声响彻整个校园。“我们幼儿园总占地面积2234平方米,室外活动场地2000余平方米,孩子可以尽情拥抱阳光,快乐运动。”蔚蓝泰颐新城幼儿园园长韩瑞荣介绍道。记者发现,在操场周边绿化带区域,幼儿园为孩子们预留了一片环绕式菜地,设为种植园。“整个种植园接近300平方米,我们划区域、分班级,种植了西红柿、网纹瓜、圣女果、茄子等果蔬,这些植物的落叶、坏果我们并没有全部清理掉,希望让孩子们了解一颗幼苗从播种、成长到结果、败落,每个阶段呈现出的自然状态。”韩瑞荣说道。

在蔚蓝瑞学府幼儿园,不时传来孩子们天真兴奋的声音。“这是我们



每周一节的体智能课,孩子们非常喜欢,通过一物多玩,孩子在锻炼身体的同时也能意识到不同的用具在变换形态后可以有另外一种玩法。”蔚蓝瑞学府幼儿园园长卢星辰介绍道。跟随着孩子们蹦蹦跳跳的身影,记者看到一条软梯,在老师的指导下,幼儿可以跳格子,可以爬行,锻炼上肢力量。据了解,蔚蓝教育集团的

办园特色为“‘跃’进自然,‘阅’启未来”,每所幼儿园都十分重视幼儿对于自然的探索和绘本阅读。在瑞学府幼儿园三楼,为了激发幼儿对于阅读的兴趣,园所独具匠心地打造了极具空间感的“时光隧道”,让孩子们在图书的海洋中尽享阅读的快乐。

推进“园中园” 构建普惠托育中心

在解决孩子家门口“上好园”的同时,蔚蓝教育集团积极推动发展婴幼儿托育项目,目前已成功开设四家托育服务中心,可为我区提供160个

托育学位,满足辖区居民对3岁以下婴幼儿的照护服务需求,减轻家长的带娃负担。

“我们会用爱陪伴宝宝每一刻的体验与成长,构建符合0—3岁婴幼儿的教养教学活动方式,满足社区周边多样化、多层次的家庭需求。”蔚蓝知孚里幼儿园园长安思宇介绍道。据了解,蔚蓝托育中心采用“园中园”模式,既解决0—3岁幼儿家长的养育问题,又为幼儿的专业化成长保驾护航。目前,蔚蓝知孚里幼儿园已成功开设一个托大班,计划10月份再开设一个托小班。

蔚蓝托育课程主要围绕生活照

护、成长启智、芽芽学语和体能感知四门课程展开。“我们在托育中提出‘回应式照护’原则,敏锐地观察宝宝的需求,给到5秒之内的回应,这是很人性化的照护方式,目的就是帮助孩子建立自尊心和安全感。”安思宇说道。

均衡教育资源 新增3000个学位

建得好是前提,用得好是目的。学前教育是基础教育的基础,蔚蓝教育集团始终立足芝罘,把最好的教育带给孩子。自2022年9月起,蔚蓝教育集团旗下泰颐新城幼儿园、知孚里幼儿园、瑞学府幼儿园、龙海家园幼儿园四所公办园陆续投入使用,招生人数从寥寥数十人到如今的近千人。

“我们目前设有托、小、中、大8个教学班,报名幼儿272名;教职工31名,一线教师持证上岗率为100%,本科学历达90%以上。自去年9月开园到今年3月,半年时间,园所已接近满园状态,招生区域辐射周边泰颐新城小区、锦绣新城小区一到四期,富春山居等多个大型社区。”韩瑞荣告诉记者。

“通过国企办园可以实现资源优化,让各园所之间共享师资、教学资源、教育设施,实现资源统合优化。同时,国企办园不以盈利为目的,硬件齐全,软件高品质,可为幼儿提供更加专业、标准化的教育服务。最重要的一点是就近便民,选址会以配套小区为主,家长接送便利,让更多孩子在家门口享受到优质的学前教育。”蔚蓝教育集团总监姜丽介绍说。

截至目前,已有4所公办园投入使用,到今年年底,还将有4所公办园达到开园条件,另有4所达到筹备条件,届时可提供3000多个学位,满足适龄幼儿就近入园。

我为群众办实事 ·基础教育篇·

开海十余天,海鲜市场购销两旺

记者实探东口抱港渔市“抢鲜”盛况

本报讯(芝罘融媒记者 郑秀杰 摄影报道)开海已有十余天,记者近日再次来到芝罘岛街道东口抱港渔市现场感受一下开海后居民对海鲜的“热情”。

记者到达市场时,伴随着商贩的吆喝声,已经有许多顾客在挑选心仪的海产品。抱港渔市每天下午2点左右开市,这是渔船出近海捕捞回归的时间,鲜活的海产品从船上搬到岸上,经过分拣后拿到市场上售卖。大船出海较远,大概会在傍晚四五点钟回来,货物大多用来批发。据抱港渔市市场负责人刘向阳介绍,市场共划分3个部分,一进入市场的部分是停车场;大棚区是生蚝加工作业区;大棚和码头前沿的中间部分是商贩售卖海产品的区域;码头前沿部分作为渔船的分拣作业区,有专人看守,防止顾客进入,保护顾客安全。

据了解,生蚝加工作业区是充分利用原有的大棚资源,为增加休渔期间效益、提高渔民收入所改造的。“生蚝加工不是个简单活儿,只

有老渔民才能做到让生蚝肉完整,我们的产品加工完成后发往全国各地,解决大家休渔期没有海鲜吃的问题。”刘向阳介绍道。

在刘向阳的带领下,记者进入码头前沿,看到有出海归来的渔船停靠在岸边,渔民们正在往岸上搬运“战利品”。“今天收获不错,爬虾比较多,螃蟹啥的也都有些。”渔民左绪开笑着对记者说道。说着,他的家人一起帮忙把这些“战利品”拿到桌子上开始分拣。

离开码头前沿的作业区,记者进入热闹的摊贩区。“刚出海的爬虾”“螃蟹怎么卖”……顾客和商贩你来我往地交流着,期待着让每个人都满意。鲅鱼、带鱼、海虾、爬虾、螃蟹、海螺……琳琅满目的海产品摆放在摊位上,供顾客选择,看得人眼花缭乱。“我跟你说,买螃蟹得看肚子,找这种摸着硬硬的……”一位本地海鲜爱好者正在向慕名而来的外地游客传授购买螃蟹的经验。市场里的人们大包小包地提着各种海产品,满载而归。



市场“爆满”自然会带来一些安全方面的问题,对此,市场管理方采取一系列措施来保障市民的安全和便利。“9月份开海之前,在进入市场的道路上加装护栏,定时定点进行人车分流;市场内部也设置公平秤,并且有专人进行巡查,保证海产品的质量,避免短斤缺两问题。”刘向阳说。除此之外,市场管理方及时发布大风等极端天气提醒,码头24小时有人在岗,守护渔民安全。

电动自行车挂牌费用 由区财政负担

本报讯(芝罘融媒记者 李森 通讯员胡丽)为加强电动自行车交通安全管理,切实减轻群众负担,兜牢民生底线,连日来,区财政局积极响应《关于全省电动自行车集中登记挂牌的公告》等政策,对辖区内符合标准的电动自行车免费登记挂牌,不收取群众任何费用。

电动自行车保有量多、受众面广、涵盖范围广,与人民群众生活息息相关。通过登记和发放不同号牌,可以将符合强制性国家标准和不符合国家标准的电动自行车警醒区分,实现分类管理。我区根据相关规定,对辖区内符合CCC认证的电动自行车,或者2019年4月15日之前购买的符合国家旧国标的电动自行车办理注册登记,核发电动自行车车牌。号牌规格、样式、材质全省统一,制作费用由区财政足额保障,今年以来已经拨付专项资金约30万元,为4万余辆电动自行车提供免费挂牌服务。

下一步,区财政局将持续加强经费保障,将电动自行车挂牌费用纳入部门预算,进一步改善城市交通环境,助力群众安全出行。