

烟台故事

小脚大嫂智救抗日英雄

王锦远

在雷神庙战斗纪念馆中,有关战斗英雄杜梓林的文字不多,只有区区几十个字:杜梓林,山东人民抗日救国军第三军第一大队特务队长,鲁西人,牺牲于雷神庙战斗中。

据时任第三军第一大队副大队长司绍基同志回忆,杜梓林1938年1月15日与司绍基等同志一起参加威海起义后,加入山东人民抗日救国军第三军,不久即被任命为第一大队特务队长。

1938年2月13日,第三军第一大队在攻克牟平城后,杜梓林曾带领几个战士打开监狱,释放了被敌伪政权关押的30多人,之后,他又在牟平县伪政府门前与几个战士一起一边挥舞旗帜,一边高喊“打倒日本帝国主义”等口号。

据时任第一大队第二中队指导员的姜克同志回忆,在雷神庙战斗中,杜梓林一个人坚守在雷神庙院内西南角的墙边,战斗开始后,他先是向墙外扔出了唯一的一颗手榴弹,手榴弹在地上滚了几滚,没有炸响。随即,他又爬上墙头,用短枪向墙外的敌人猛烈地射击。激战中,一颗罪恶的子弹击中了他的头部,鲜血从他的头上流下,流经他高大的身躯,直接流进包扎整齐的裹腿里。杜梓林背靠着墙慢慢蹲下,壮烈牺牲。杜梓林也是雷神庙战斗中我军第一位牺牲者。

战后,第三军曾派出两位同志重返雷神庙,将杜梓林的遗体收殮后,安葬于雷神庙西南的一处山岗上。据当时雷神庙的一位道士讲,一开始,他们还误认为牺牲者是理琪,后来才知道牺牲者是特务队长杜梓林。

前不久,一个偶然的的机会,笔者在雷神庙战斗纪念馆中邂逅老友邹先生,交谈中,他说起他的姥姥曾经经历过的一件与杜梓林有关的往事。

邹先生的姥姥是原牟平县新华里村的一位小脚家庭妇女,大名孙昌俊,上个世纪90年代初去世,享年92岁。孙老太太年轻时长年居住在与国民党牟平县政府只有一街之隔的新华里村。那时的新华里还不叫新华里,叫南门里或衙门前。孙老太太的丈夫是一位技术精湛的厨师,平时周围邻居家中谁有红白喜事皆会请其帮忙料理,有时国民党县政府来了贵客,也会邀请其到场帮忙,再加之他们住得较近,一来二去,孙老太太一家便与国民党县政府里一些底层人员熟络起来。底层人员时常会到孙老太太家借铁锹或扫帚什么的,在借工具的同时,也会将一些废旧报纸或淘汰下来的用具送给孙老太太一家。

与孙老太太走得较近较频的是国民党县政府里一位操着外地口音的小伙子。随着交往的增多,孙老太太一家才知道,这位小伙子姓杜,在国民党县政府里担任安保工作。因小杜长得五大三粗,且在夏季里时常愿将右膀子露在外面,于是,孙老太太的家人皆亲切地称其为“杜大膀子”。

1935年秋后的一个傍晚,当时天空中还飘着蒙蒙细雨,孙老太太一家人正在吃饭时(当然那时的孙老太太还不是老太,年约三十六七岁),突然,从室外传来一阵急促的敲门声。孙老太太的丈夫当即擱下饭碗上了炕,“杜大膀子”站在门口。孙老太太的丈夫颇为吃惊,仔细一打量,这才发现原来膀大腰粗的“杜大膀子”不仅显得瘦小了一号,且脸上和身上布满了一道道血痕。孙老太太的丈夫正诧异间,就听“杜大膀子”急促地说道:“大哥,救救我!”听罢此言,孙老太太的丈夫急忙将“杜大膀子”拉进屋里,经简单交谈,才知道了事情的原委。

原来“杜大膀子”因同情革命,私自释放了一名被捕的共产党员,几天后,遭人告发,

他也被投进了监狱。在狱中,“杜大膀子”虽几经拷问毒打,但始终咬紧牙关,闭口不言。后在一名同事的协助下,才从监狱中逃脱出来。举目无亲的他,急忙中无地方可去,于是,便想到了孙老太一家。

事不宜迟,孙老太夫妻二人也顾不得伤心,简单一合计便忙活开了。孙老太先是取来一块毛巾,让“杜大膀子”将脸上的血污擦净,而后又从柜子里翻出一件丈夫的旧衣,让“杜大膀子”换上。孙老太的丈夫则将自己的破毡帽从墙上摘下来,直接扣在了“杜大膀子”的头上。接着孙老太的丈夫又从面缸里抓起一把面粉,上上下下地撒在“杜大膀子”的身上。孙老太又随手从面缸的旁边取过一个筛面的竹箩,塞到“杜大膀子”的手里。见“杜大膀子”已有那么点“粉工”的意思,夫妻二人这才将“杜大膀子”送出门外。出门前,孙老太似乎想起了什么,又伸手从炕席底下摸出几张“交通票”,连同两块饼子一起塞在“杜大膀子”手里。“杜大膀子”接过饼子,却将“交通票”放在炕上。孙老太又佯装生气地将“交通票”塞进“杜大膀子”的衣兜里。

“杜大膀子”一只脚刚迈出街门,孙老太又将其拉进门里。“杜大膀子”正疑惑间,却见孙老太先出了门,四处瞧了瞧,见街上行人稀少,这才将“杜大膀子”送出门来。待“杜大膀子”走后不久,孙老太的丈夫也提着个篮子,不远不近地跟在“杜大膀子”身后,也向城南走去。直到“杜大膀子”有惊无险地走出城门外,孙老太的丈夫这才转身返回了家中。

1938年2月13日,第三军攻克了牟平县城,上午10点左右,孙老太正坐在自家炕上纳鞋底的时候,突然听见有人敲门。孙老太急忙溜下炕来,开门一看,阳光下,一个身材魁梧、身挎两把“盒子炮”的高个子军人站在门口。孙老太正诧异间,高个子军人先开了口:“孙大嫂,我是‘杜大膀子’呀!”孙老太侧身一看,果然是“杜大膀子”。孙老太又惊又喜,急忙将“杜大膀子”让进屋里。经交谈得知,“杜大膀子”在成功逃离牟平城后,对孙老太一家一直心存感激,早就寻思着要前来报答,可是一直苦于没有合适的机会。当天跟随第三军攻克牟平城后,他特意前来向孙老太太一家人致谢。

二人正说话间,就听空中由远及近传来一阵阵震耳欲聋的轰鸣声。轰鸣声中,一个身背长枪的小战士突然闯进门来,他一边“队长、队长”地呼叫,一边将“杜大膀子”拉出了门外。原来是通知“杜大膀子”快快归队,部队即将转移。

“杜大膀子”让小战士先走,他又重新走进门来,向孙老太恭恭敬敬地鞠了一个躬,这才大步流星地走出门外。孙老太跟在后面也出了门,循着轰鸣声看过去,只见日军的一架飞机正像没头苍蝇似地在空中转着圈飞来飞去。

当天中午,雷神庙战斗打响,听到城南传来一阵阵激烈的枪声,孙老太的心中七上八下,并默默地为“杜大膀子”和他的战士们祈祷着。

战后,孙老太放心不下,多次催促丈夫到雷神庙去打探“杜大膀子”的下落。几经打探,才知道我军在这次战斗中牺牲了理琪和杜梓林等4位同志。当听到“杜梓林”的名字时,孙老太心头一震,悲从中来,那一定就是“杜大膀子”了。

雷神庙战斗之后第七天的晚上,孙老太的丈夫特意来到雷神庙外,专门为“杜大膀子”烧了一刀纸。

孙老太太生前一再向家人念叨此事,且每每说起来总是忧伤不已。

街面忆往

革新车 烟台造出的第一台机动车

朱玉成

在1969年之前,烟台的货物运输基本上全靠马车、人拉的大板车和人推的二把手推车。烟台市内的货物运输专业单位是搬运社,属于当时的交通局管辖。市内货运的主力军是搬运社的大板车,其劳动强度是常人难以承受的,拉大板车的个个都是身强力壮的彪形大汉。

1969年春天,烟台市(今芝罘区)交通局召开大会,会上领导曾说了这么几句话:你们都是老同志了,在旧社会你的爷爷拉了一辈子大板车,老了将车撵交给你们,难道你们还要将车撵交给你们的子孙吗?这几句大实话,也说明了从旧社会到新中国成立之初烟台市交通运输的状况。

烟台老市区三面环山,北面靠海,老搬运社的人都打怵三个口子:东口子,从烟台一中到金沟寨一段约2公里的大上坡;南口子,又叫世回尧口子,从现今的大海阳立交桥到今张裕公司处,也有2公里的大坡;西口子,又叫通伸口子,也是2公里多的大坡。每人每车都要拉半吨多的货物,都是一个人拉上去,真够每位大汉喝一壶的。到了坡顶,都累得上气不接下气,如果哪天运气好,遇到学生和解放军的话,他们都会帮忙推一下车,那样就会轻松多了。

为了把工人从繁重的体力劳动中解放出来,烟台的交通部门下决心改变落后的状况,积极组织安排所属企业机修厂负责设计,其他单位通力协作,终于在1969年底制作出了样车。这是一种三轮货车,以195柴油机为发动机,功率为12马力,运用三角皮带传动动力,后两轮为承重轮,单前轮为驱动轮和掌控方向盘,驾驶室是篷布做的。人们给它起了一个美丽动听又时髦的名字叫“革新车”,可惜没有叫响,它的外号却很快在社会上叫响了——“摆拉甲子”。

这个车一面世,就得到了烟台各界人士和广大市民的热情关注,这可是烟台人第一次自己制造出来的机动货运车辆,虽然模样不俊,但是比大板车大有进步。1970年,烟台制造的革新车已经大量装备搬运社了,昔日拉大板车的人就地来了个华丽转身,都成了机动车驾驶员。有很多女同志也成了烟台市的第一批女驾驶员。

值得一提的是,这第一批女驾驶员都很优秀,她们每天不但要谨慎驾驶这种安全系数没有那么高的车辆,到达目的地以后,还要参

与繁重的装卸工作。有时没有装卸工,为了抢时间多拉快跑,驾驶员经常自己卸下几吨的沙石和其它建筑材料。另外值得赞扬的是,女驾驶员们开车时精神集中,遵守操作规程,不超速,不酒驾,发生事故极少。

这个革新车生逢其时,在它诞生时,恰逢烟台工农业、建筑业、港口建设快速发展,它自然要担负起运输重任。它每天运输任务都满载,工作十几个小时,每车拉沙石、水泥等建筑材料都在4吨以上,全市的粮食、煤炭等民生大宗物资全靠它来运输,工厂急需的车床等大型设备的运输也全是它来完成的。

1970年,烟台某工厂在北京订购了一台先进的机床设备,急需运到烟台投入生产,运输成了难题。用铁路运输吧,需要等几个月,用公路运输吧,当时的烟台还没有载重汽车。无奈,工厂将运输任务交给了搬运社。令所有人没想到的是,搬运社接受了如此困难巨大的任务,第二天凌晨就出发,经过两天起早拉夜,烟台的革新车终于赶到北京,第三天装上设备,在第五天便顺利赶回烟台,工厂领导及广大职工都十分高兴。从此,革新车一炮打响,至今烟台街的老人说起来都赞不绝口。

当时在省内,西至济南,南至青岛,到各城市拉设备和原料物料,都是用革新车。因为沿途没有加油站,车辆都是自己带着汽油或柴油,在油箱一侧放着一个大油桶,驾驶员身体完全暴露在外,冬天迎着刺骨寒风,夏天顶着烈日酷暑,跑长途不在话下。

革新车还有个特点是只有1、2、3挡,没有倒挡,但是它能进入小胡同和死胡同。那时候烟台的小胡同比比皆是,烟台人戏称为“夹死驴胡同”,以此来形容胡同之狭窄。革新车只要车头能进去,虽没有倒挡,它却能顺着原路退回来。它的特异功能就是,前方单轮能360度就地旋转,卸完货之后,司机下车,将前轮方向转180度,就可以倒车了,真是奇观!

上世纪70年代中后期,长春的解放牌汽车来了,北京的130轻型车来了,济南的黄河牌汽车来了,武汉二汽的东风牌汽车也来烟台了,“摆拉甲子”逐步退出了烟台的运输市场。但是,它在烟台的发展中是当之无愧的有功之臣,当年的驾驶员如今也都是80多岁的老人了,他们为烟台的交通事业贡献了青春和力量。