

美 坐公交车去看海



“我们坐在17路公交车的二层，一路吹着海风，看着海景，遇到好看的景点就下来尽情玩耍。”7月底，来自沧州的游客孙小磊一家在烟台度过了非常愉快的滨海之旅，最让他难忘的便是坐着公交车去看海的经历。

这场旅行，孙小磊计划了很久。孩子秋季就要上小学了，一直心心念念想看大海。“我们在网上查了一下，觉得烟台的海岸线很长，沿线的景点也很丰富，一拍即合就出发了。”孙小磊说，在烟台的3天时间里，感觉风景比想象中的还要好看，旅途比想象中的还要舒适。

走出烟台火车站，孙小磊就近找了一家酒店入住。第一天，一家三口打车来到了开发区金沙滩孤独的鲸和后沙广场。“这里的海水很蓝，沙滩很软，孤独的鲸非常壮观，背面居然是滑梯。”孙小磊笑着回忆说，孩子在沙滩上玩了一天，第一次下海游泳，第一次在海边抓到小螃蟹，十分开心。

孙小磊第一天的出行主要靠打车，第二天从芝罘区沿着海岸线向东游玩，公交车发挥了很大作用。为了坐上17路双层巴士的二层，孙小磊一家打车去了火车站北广场，谁知道始发站游客就很多。“我们是随着人群挤上车的，好不容易抢到了二层的最后一排。”孙小磊说，当公交车行驶到第一海水浴场，车上的人都拿出手机拍照，不住地发出赞叹声。

当然，也有美中不足，就是17路公交车太少了。“我们在第一海水浴场下车之后，再想乘坐公交车，等了将近半个小时也没来，就打车去了渔人码头和烟大海水浴场。”孙小磊说，下午在烟大海水浴场玩累了之后，一家三口骑共享单车到了烟大小吃街，大快朵颐，之后又乘坐公交车回到了住处。

孙小磊一家把第三天的时间都留

给了养马岛。“为了节省时间，我们先是打车到了62路公交车站点，下车之后又转了617路，花了两个多小时才到了养马岛。”孙小磊说，岛上的风景足以弥补旅途的辛苦。他们在岛上租了辆电动车，环岛骑行了一圈。“在岛上骑行非常方便，因为沿线有很多漂亮的景点，电动车可以随时停下。”孙小磊说。

回顾烟台之行，孙小磊坦言，烟台没有地铁，相比一些城市来说出行有些不便。但是公交车出行很便利，海边沿线有很多公交车线路可以选择，且都是空调车，全程只要1块钱，网约车和出租车的态度也很好。“像17路这样的网红公交车，能不能增加一些班次呢？很多游客都是特意来体验上层观景层的，但很多人抢不上。”孙小磊说，再就是海边沿线停车非常混乱，有些公交站点停满了车，乘客上下车很不方便。此外，他还希望在景点附近增设一些共享单车点位，让游客可以放心骑行。

YMG全媒体记者 杨春娜
摄影报道



赞 一路畅行很惬意



在鲁迅故居感受百草园的浪漫，在天安门广场看升旗与几万人同唱国歌……7月24日，市民刘敏带着儿子从烟台出发，开始了南昌、杭州、绍兴、北京四座城市的自由行。“从交通方面来说，这几座城市的景点都可以一路畅行，节省了很多时间和精力。”刘敏说。

趁着暑假，带着孩子“打卡”课本中的景点，让课本中的文字活起来，是很多家长的出行选择。“我们的行程都是自己设计的，因为是自由行，所以相对来说就比较灵活。”刘敏说，她在出行之前，对这几座城市的景点做了规划，到了目的地城市之后，会提前一天对第二天的行程做好详细规划。

“现在导航非常发达，再加上小红书、抖音等平台上一些游客分享的攻略，很容易选择乘坐的交通工具。”刘敏说，假期去的几座城市，南昌、杭州、北京都有地铁，高铁、飞机都可以直接换乘地铁，而且地铁站与景点衔接非常好，乘坐地铁可以到达市区大部分景点，出行大大节约了时间。

“印象尤其深刻的是，我们从杭州到绍兴，一路站内换乘，直达绍兴鲁迅故居景区，我儿子一直感慨，这也太方便了，我们烟台什么时候能有自己的地铁。”刘敏说，地铁非常方便，乘坐环境也很舒适，价格便宜，不需要忍受风吹日晒，自己外出旅游会首选有地铁的城市。

由于地铁方便，刘敏和孩子出行，只是偶尔打车或者乘坐公交车。“公交车的话还是感觉烟台的好，北京公交分段计费，上下都要刷卡，并且一个App只能刷一次，带娃很不方便，从这点上来讲，烟台的1元公交真的非常不错。”刘敏说，此外很多

城市共享单车都是自行车，但是烟台因为地势原因，有非常多的共享电动车，让游客可以有更多选择。

带孩子出行，是累并快乐的旅程。刘敏和儿子在杭州参观了低碳科技馆，打卡了浙江大学，在绍兴参观了鲁迅故居，在北京参观了中国科学技术馆、奥体公园，还到德云社听了一场相声。“一路还吃了各地的美味小吃，收获非常大。”她说。

暑期之旅，爱国教育不可少。“8月6日一早，我们就到了天安门广场看升旗，和几万人合唱国歌，我们俩都热泪盈眶。”刘敏说，登上天安门城楼，孩子久久驻足。“雄伟壮丽的天安门，是新中国和首都北京的象征，见证了新中国的诞生，以及新中国从站起来、富起来到强起来的伟大征程……”听完介绍后，孩子认真地说：“妈妈，等我长大以后，中国会更加繁荣强大！”一次旅行，让爱国的种子在少年心中扎根。

YMG全媒体记者 杨春娜
摄影报道



交通畅行，绘出流动风景线

YMG全媒体记者 杨春娜

区域发展，交通先行，对于旅游业来说，尤其如此。旅游交通是旅游发展的命脉，只有不断推进“交通+旅游”融合发展，促进交通基础设施与核心景区、旅游资源有效链接，才能吸引更多游客。

近年来，我市交通运输事业取得长足发展，综合交通运输体系不断完善，交通运输与旅游相辅相融、协同发展，取得了明显成效。尤其是公交不断探索优质旅游线路，1元公交、空调开放、海岸线上的17路双层巴士、近日上线的“嗨心巴士”等，都受到了市民和游客的欢迎。

此外，网约车、出租车成为游客市内通行的主要交通工具，许多驾驶员以热情、周到的服务，收获游客点赞。但根据游客反映，市区个别车站，网约车难约、出租车拒载的情况还时有发生，服务质量还需要进一步提升。

总之，交通运输事业与旅游业的融合发展，是迎接大众旅游时代的必然选择。我们要继续坚持需求导向，以游客的需求为出发点，推动单一交通功能向集交通、旅游、购物等复合型功能转变，让交旅融合“绘”出的流动风景线，释放出辐射带动发展的“乘数效应”。



评论