



抖音扫码 微信扫码 大小新闻

市民生计关大计 百姓事情牵真情

总第10524期  
农历癸卯年六月廿一

星期一

2023年8月7日

6601234

烟台民意通热线

# 青年南路红旗路交叉口将建下沉立交

## 明年5月底前整体完工通车



YMG全媒体记者 杨健 通讯员 林日江 摄影报道

记者昨日获悉,青年南路-红旗路下沉立交工程已进场开展管线改迁施工,9月底前完成管线改迁,12月底前完成下穿通道主体施工,明年5月底前整体完工通车。届时,“七进九出”路口渠化、“无信号灯”通行将极大缓解现有路口的排队拥堵现象,也将为周边2处红旗快速路匝道出入口有效分流。

**地道长度约400米,双向四车道**

昨日下午,记者来到青年南路与红旗路交叉路口,看到东西向人行道上,部分改迁管线所需的前期物料已经进场,下穿立交建设的“前奏”,已然开启。

按照规划,青年南路-红旗路下沉立

交工程道路红线宽度42-56米,西侧起点为鲁东大学南门,东侧终点为现状红旗路跨机场路桥梁分界处,东西全长457米;地道长度约400米,双向四车道,设计速度60千米/小时;地面辅路采用双向四车

道设计,路口渠化为双向七车道和八车道,设计车速40千米/小时。青年南路竖向改造360米,路口渠化双向九车道。预计项目将与快速路同步施工、同步启用,是快速路的重要交通配套之一。

**东西向车流将分流到地下车道**

身为我市组团通勤的必经之路,青年南路与红旗路交叉口是公安交管部门测算的市区重要“堵点”之一。记者查阅百度地图交通出行大数据平台发现,红旗路、青年南路在早晚高峰拥堵路段排行榜上,一个位居第4,一个位居第11;而两条主干路交叉口,也在拥堵路口前10

榜上有名。车流量大、通勤高峰长、路口拥堵、行驶缓慢,是经行此地的驾驶员最真切的感受。

在青年南路与红旗路交叉口实施下沉立交工程,大量东西向直行车流将分流到地下车道通行,有效缓解高峰时段车辆“排队”;通过路口渠化,青年南路、

红旗路行车道和设计时速,均比现状有显著提升。同时,以往存在明显高差的路口,将抬高至同一高度,从而提升行车安全性和舒适感。

市住建局相关负责人介绍,施工期间,恳请广大市民随时关注最新发布的施工提醒与绕行方案,合理制订出行计划。

# 头顶烈日在码头一站就是一上午

本报讯(YMG全媒体记者 衣玉林 通讯员 王延达 摄影报道)“我是蓬莱港现场调度,你现在纵距码头20米,请注意保持安全距离,顺利靠泊。”早上8点,阳光早已覆盖了整个蓬莱港#7泊位。烈日炎炎下,开阔的蓬莱港码头上没有一棵草、一棵树。在这里,山东港口烟台港蓬莱港公司现场调度员孙宗志和同事们正在紧张有序地进行船舶的靠泊调度工作。

“我们的工作分成白班和晚班,我早上到岗之后,要先和晚班的同事进行现场交接班,然后掌握往来船舶和码头作业情况。”孙宗志介绍。当天,有一艘船舶需要靠港卸货,孙宗志在现场指挥码头工人进行系解缆,同时与进港船舶保持无线电沟通,确定靠泊位置、具体航速和安全距

离。在进出港繁忙的时间段,为了保证船舶能够顺利靠泊并完成卸货工作,孙宗志往往在码头一站就是一上午。

记者注意到,港口平台除了大型作业门机的阴影可以乘凉外,几乎都暴露在阳光下。港口内还堆放着许多从船上卸下的煤堆和沙堆,风吹过时容易迷眼睛。“虽然我们的工作安排非常紧,但是在夏季高温天气,港口还是会合理调整作业时间,早上早一点儿开工,中午休息时间延长。”孙宗志说,“港口的洒水车隔一段时间就会向粉尘较多的地方进行洒水,对码头地面有一定的降温作用。”

每天坚守在码头一线,孙宗志的皮肤被晒得黝黑,但他却朴实地说:“不苦不累。”



**战三伏**

**“三支一扶”计划招募  
面试本周末举行**

本报讯(YMG全媒体记者 张孙小娱 通讯员 张清凯 卢越)记者昨日获悉,《2023年烟台市高校毕业生“三支一扶”计划招募面试公告》发布。面试时间为8月12日-13日,其中支医、支教岗位安排在8月13日下午面试,其他岗位均在8月12日分上午、下午进行面试。

面试地点在烟台文化旅游职业学院(烟台市莱山区火炬大道3966号)。面试时间安排在上午的考生,7:30前到面试指定地点报到;面试时间安排在下午的考生,13:10前到面试指定地点报到。超过指定报到时间15分钟,仍未到达指定报到地点的考生,视为自动放弃。面试报到所需材料包括《面试通知书》、有效期内身份证件(或有效期内临时身份证件),二者缺一不可。