

# 一船舶伪造信号走私煤炭5000余吨

## 被烟台海事部门会同江苏海事、海警等多部门成功查获

本报讯(YMG全媒体记者 唐克 通讯员 曹健宇 周洪洋)记者昨日从烟台海事局获悉,今年上半年,烟台海事部门精准识别、细致摸排、跨省协作,会同江苏海事、海警等多部门,成功查处一起伪造AIS(船舶自动识别系统)信号匿匿船舶实际行踪实施海上走私犯罪的违法行为。

### 海上发现奇怪信号

今年4月份,烟台龙口海事处在日常电子巡查中发现,辖区一船“金X”轮AIS信号内外网轨迹不一致,分别在山东烟台龙口、江苏连云港有两处不同的连续信号。这与常见的一船舶一信号或者船舶位置两地跳码有明显的不同。究竟是简单的信号显示异常,还是“李逵”“李鬼”的猫腻?烟台龙口海事处执法人员敏感地意识到其中必有蹊跷,随即对该轮相关信息进行细致核查。

随着核查,该轮种种情况显得更加可疑。系统中,该轮有向海事部门报送的船舶进出港报告,但没有向港口码头企业报送的船舶作业计划。监控看,该轮在外网AIS网站有完整的航行轨迹和靠港轨迹,但视频监控中同一航道、泊位从未出现过相似尺度的船舶,甚至在该轮夜间进港的时间段内,沿线海面上没有出现任何灯光。港口调度、船舶代理、周边船舶、

码头人员,也均声称该时间段没有见到过类似的船舶在港口出现。

执法人员还尝试与该轮取得直接联系,但呼叫设备无应答、系统登记电话一直无法接通。百米长的庞然大物好似凭空消失一般。“金X”轮究竟在哪儿?综合各种迹象,烟台龙口海事处执法人员初步判断该轮实际未到龙口,仍在连云港,且有极大可能存在违法问题。

### 潜伏追踪,静待“猎物”出现

随着时间的推移,该轮伪造的AIS信号轨迹显示已离开龙口港,即将航经长岛、威海等海域。为进一步确认之前的判断,烟台龙口海事处迅速协调多地海事部门进行持续追踪,借助雷达、视频监控、周边船舶等途径,进一步确认航迹上

并无实船存在。此时违法犯罪分子好似感觉到什么,撤销了系统内的船舶进出港报告,试图另寻后路。

为了避免打草惊蛇,烟台海事部门决定采用静默处理方式继续追踪,并将相关证据信息共享给海

警、国安和打私部门联合处置。这一盯就是两个月,各部门保持紧密联络,执法人员每天借助多个系统对该轮位置进行对比追踪,岸上、海面、雷达、监控,陆海空多维度、多渠道进行摸排监控,确保一旦有任何风吹草动,能够迅速出击。

### 精准出击,快速收网

再狡猾的狐狸也斗不过好猎手。时间来到2023年6月,违法犯罪分子终于按捺不住,重新伪造了船舶进出港报告等信息,试图再度蒙混过关。

海事、海警等部门综合搜集到的证据显示,其涉嫌走私违法犯罪的行为已经板上钉钉。江苏盐城海警局迅速采取雷霆行动,成功查获该轮

走私煤炭5000余吨,相关违法犯罪行为正在进一步调查处理中。

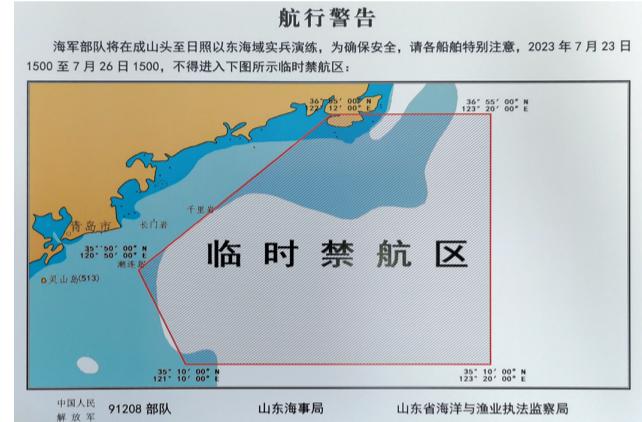
经海事部门调查发现,该案是典型的“明修栈道、暗度陈仓”,由违法犯罪分子通过AIS信号模拟器生成该轮虚假的AIS信号,发送至舟山、宁波两市之间的接收基站,伪造该船到烟台龙口辖区装载煤炭的轨迹,同时远程指挥关闭真正

### 这片海域海军部队实兵演练

23日15:00至26日15:00临时禁航

2023年7月23日15:00至7月26日15:00,海军部队将在成山头至日照以东海域实兵演练,设置临时禁航禁渔区域:

北纬35度10分00秒,东经123度20分00秒  
北纬35度10分00秒,东经121度10分00秒  
北纬35度50分00秒,东经120度50分00秒  
请过往船舶注意避让,不得进入以上临时禁航区。



### 渤海燃气开展重大危险源突发事故专项应急演练

本报讯(YMG全媒体记者 刘晓阳 通讯员 王芳 摄影报道)为加强重大危险源突发事故应急处置管理工作,不断提高防范和处置突发事故能力,根据蓬莱区综合执法局工作计划安排,7月25日,蓬莱渤海管道燃气有限公司在第二加气站组织开展重大危险源突发事件专项应急演练。蓬莱区综合执法局、公安、消防救援等部门相关人员观摩了此次演练。

本次应急演练活动模拟1#LNG储罐处发生泄漏,总指挥根据现场情况立即启动应急响应。公司员工快速远程关闭储罐气动阀及进站总电源;处置人员

到达现场后打开储罐区防爆风机进行通风;抢险队使用防爆风机具体对泄漏点附近进行强制通风,并持续对储罐区内可燃气体浓度进行检测,在浓度降低至安全范围后开展泄漏抢修工作。消防队员配合展开消防水带,进行水雾稀释,防止燃气集聚。

整个演练过程,因应急预案详细,演练方案实用,操作性强,指挥员现场决策果断,应急人员到位迅速,执行命令坚决,使该重大危险源突发事件处理及时,险情处置得当。演练进一步检验了渤海燃气突发事件应急预案的科学性、实用性和可行性,达到了预期目的。



### 驾校学员撞伤人,责任由谁担?

法院:追偿权行使有限度

YMG全媒体记者 任雪娜

驾校学车期间,学员在驾校院内将人撞伤,赔偿责任该由谁来承担?近日,海阳法院审结了一起由学员驾驶教练车将人撞伤引起的索赔系列案件,最终判定驾校虽投保了驾驶员培训学校责任保险,但追偿权行使有限度。

去年1月,某驾校学员徐某在驾校院内使用教练车学习驾驶技术时,因操作不当撞伤刘某、张某。事发时教练王某不在车上,交警认定王某负事故的全部责任。事发后,刘某因伤住院,驾校垫付医疗费32581.21元。该驾校在某人保财险公司投保驾驶员培训学校责任保险,在某财产保险公司投保交强险,该人保公司向驾校理赔18077.93元。

随后,该驾校以其投保驾驶员培训学校责任险的某人保财险公司为被告诉至海阳法院,要求某人保财险公司履行驾驶员培训学校责任保险的赔付责任,赔付其101728元。海阳法院认为,驾校学员在驾校封闭环境内学习驾驶技术不同于在普通道路上的无证驾驶,在学员未违反法律规定的情况下,不能认定其为无证驾驶。最终,海阳法院判令某人保财险公司于判决生效后十日内支付给驾校14503.28元,驳回驾校的其他诉讼请求。

### 分类信息

刊登热线  
6630888

生活广场  
刊登热线:6630888

家政服务

恒警家政 13953528652  
擦玻璃、家电维修清洗、水电暖维修  
疏通下水道、小时工、护工、保姆、月嫂、保洁

搬家服务

海港搬家 6268899 移  
空  
二十年老字号调

征婚

女68岁丧偶,医生退休有房,一女远嫁,  
寻健康老伴共度晚年,18661927983

### 福缘殡仪一条龙

24小时 服务电话 400-0785-789

生前契约 提前规划 身后无忧

山东省民政厅批准的大型园林化、艺术化永久性合法公墓



欢迎刊登

分类信息

小小投入 一呼百应  
刊登热线:6630888