

公交人用汗水换来车内一路清凉

每天晚上回家第一件事就是洗被汗水浸湿的衣服



盛夏七月,正值酷暑,烟台公共交通窗口也迎来了夏天大“烤”。在一线岗位挥洒着汗水的公交人,用勤恳的工作态度和任劳任怨的坚守,为城市公交平稳有序运行和市民的舒适便捷出行,默默贡献着力量。



头顶烈日做好发车前准备

昨天下午2点半,记者来到位于福山区的门楼场站时,室外的温度已达到32℃,空气中弥漫着一股热浪,太阳晒得人睁不开眼。此时,38路驾驶员冯丽娜正在做着发车前的准备工作。

打开车后盖检查并擦拭发动机,坐在驾驶位检查刹车、灯光等,依次敲打轮胎并在场站内试驾一周检查胎压,最后来到车内检查灭火器,做好车内卫生……一系列的准

备工作完成后,冯丽娜的脸上已满是汗水,记者跟随她回到室内稍作休息,身上的热意也未散去。

冯丽娜向记者介绍,自己是2012年入职公交集团的,那时所有的车里都没有空调,车里的温度比室外还要热上许多,“车厢后的窗户打开形成对流,乘客坐着还能舒服点,但驾驶位的小窗门一关就特别闷热。”驾驶位虽然安装了小风扇,但长时间吹也会头疼,驾

驶员只能开一阵关一阵。冯丽娜回忆,“当时运营车辆10多分钟衣服就被汗水浸湿了,跑一趟至少要喝两升水,也不上厕所全都靠汗排出去了,每天晚上回家第一件事就是洗衣服。”

虽然辛苦,但冯丽娜从未抱怨。“既然选择了这个工作,运营好车辆、服务好乘客就是我们的责任。”记者和冯丽娜攀谈时,她身穿一件灰色的工作服,这是公交集团考虑到传统棉质工装夏天闷热,影响驾

驶员身体健康,在2020年特地为驾驶员统一采购的更加轻便透气的冰丝短袖T恤衫。“防暑衣”采用速干面料,成分为聚酯纤维,吸湿排汗,穿着舒适。“我妈经常跟我说,我觉得我穿工作服的样子是最好看的。”

据悉,随着烟台公交车不断上新,去年5月起,38路公交车全部换上了纯电动空调车,在减轻驾驶员负担的同时,也收获了市民乘客的一致好评。

在空调车里长时间工作并非易事

在空调车里待着不是挺惬意的吗?对于驾驶员来说并非如此。记者了解到,38路线路单程运行时间规定为77分钟,但考虑到靠站和转弯的减速、斑马线礼让行人,以及无法预测的堵车等情况,冯丽娜运营38路的时间要在85-90分钟。

一边长时间保持稳定的驾驶姿势,一边吹着空调的凉风,让驾驶员们的肩颈产生了不

适。“我自己戴了套袖,有时也会拿个毛巾搭在后背防止受凉。”冯丽娜说,以前没有空调又赶上疫情的时候,驾驶员要全程戴着口罩更加闷热,现在虽然条件好了,但凡事总有两面性。

据了解,门楼场站是城乡公交线路的重要中转站,乘客群体以老年人居多。冯丽娜介绍,驾驶员基本上会把车内温度设置在26℃左右,并根据

实际情况调整。

昨天下午2点40分,车内的温度显示屏显示户外温度为30℃,而车内的温度高达36℃。正式发车前10分钟,冯丽娜来到车上将空调打开,2分钟后,车内明显凉快了起来;2点48分,车辆缓缓驶出场站,在门楼站接上了第一批乘客。

在这批乘客中,有一位大姨引起了记者注意,她双手提

着两大筐自家种的水果,准备到市内出售,气喘吁吁地来到车厢后方寻找到座位,坐下后不禁大声感叹:“这车可真好啊,上来就这么凉快。”

车辆驶至终点站后,冯丽娜笑着向记者说:“每次听到乘客上车后的一句真凉快啊,我就感觉自己的服务得到了肯定。”

YMG全媒体记者 陈睿旷
通讯员 王柯然 摄影报道

市区168处围挡区域变身公园驿站

本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜 通讯员 华健 焦斐然 摄影报道)多年的围挡拆除了,一处暖心的驿站成为福山区河滨路上的热门打卡点。今年3月份,市城市管理局启动围挡拆除整治攻坚行动,截至目前,市区504处围挡拆除整治区域,达到销号标准的有452处,占比89.7%。按照城市精细化管理要求,168处提升改造成为口袋公园、城市驿站、停车场等便民利用场地;151处开发建设或作为生产经营场所重新启用;133处达到整治要求得到了规范管理。

昨天上午,记者在福山区城市驿站看到,健身广场、儿童游乐场、休闲长廊、停车场一应俱全,驿站内设公共厕所区、茶吧区、便民超市区、书吧区等8大功能区,里面还设有空调、冰

箱、微波炉、医药箱等设施,可以给群众免费提供临时歇脚、饭菜加热、紧急用药、手机充电等服务。

此处位置是利用城区闲置地块打造的福山城市驿站项目,也是围挡拆除后的环境整治重点点位,根据市里统一要求设置了拆除围挡区域管护使用公示牌,按照“建项目、创精品、惠民生”的发展思路建设城市驿站,占地面积约5000㎡,建筑面积600㎡。

除了福山区打造的城市驿站外,蓬莱区打造的便民果蔬市场和黄渤海新区打造的2.4万余平方米城市绿地,也都得到了周边群众的广泛好评。

“开展城市围挡拆除行动既是巩固提升文明城市创建成果、提升城市‘颜值’的一项重要举措,更是实现‘还空间



于城市、还绿地于人民、还公共配套服务于社会’的一项民心工程。”市城管局工作人员介绍说,为全面清理整治临时围挡,为市民营造良好的生产生活环境,市城市管理局对中心区拆除围挡区域逐一现场督导,明确职责分工,强化督导调度,落实属地管理,紧盯

任务目标,卡实计划、整改、拆除各个时间节点,全面推进围挡拆除整治。在按期完成清理、拆除围挡的同时,各区市城市管理部门认真谋划围挡拆除后的土地利用方案,因地制宜进行绿化美化,打造更高品质的市容环境、更文明亮丽的城区空间。



平安消防 365

暑假游玩这些场所 消防安全不容忽视

本报讯(YMG全媒体记者 纪殿国 通讯员 张晓瑛)暑假已到来,大型城市综合体、公共娱乐场所成了大家经常外出游玩的场所。这类场所人员较为密集,火灾危险性较大,做好消防安全工作尤为重要。

作为消费者,进入大型城市综合体、公共娱乐场所,首先要留意观察安全出口和疏散通道的位置,要牢记疏散方向,确保一旦发生火灾能第一时间选择正确方向进行逃生。

进入这类场所不能携带易燃易爆物品,不在公共娱乐场所室内燃放烟花爆竹(含冷焰火)。停车时不占用消防车通道,不堵塞安全出口和疏散通道。一旦遇到火灾,要保持沉着冷静,及时拨打119报警,安全有序撤离。

逃生时可使用湿毛巾等捂住口鼻,弯腰或匍匐撤离;疏散时,人员要尽量靠近承重墙或承重构件部位行走,以防坠物砸伤。

被困人员要听从工作人员的指挥,有序疏散,切忌互相拥挤、乱跑乱窜,堵塞疏散通道,影响疏散速度,禁止乘坐电梯、盲目跳楼逃生,充分利用身边物品进行自救。

大型城市综合体和公共娱乐场所,要明确消防安全责任人,落实消防安全责任制,不使用易燃可燃材料装修。要对消防设施进行定期维护,确保消防设施正常使用,做到自检自查,主动预防火灾的发生。要合理使用电器设备,不超负荷使用电器,并配备合格的灭火救援器材。

营业期间禁止进行电焊、气焊操作,严禁私拉乱接电线、违规使用明火。要确保疏散通道、安全出口、消防车通道畅通;定期组织员工进行消防安全知识培训和灭火疏散演练,提高员工消防安全四个能力;消防控制室值班人员应持证上岗,熟练掌握火警处置程序;要加强营业期间的巡查检查,及时发现消除火灾隐患。

为确保暑假期间消防安全,烟台消防监督人员加大对大型城市综合体、公共娱乐场所消防监督检查力度,指导单位加强消防监管,整改火灾隐患,加强人员消防培训,督促单位落实消防安全主体责任,提高社会单位火灾抗御能力和员工防火能力,为市民提供安全的休闲娱乐环境。

