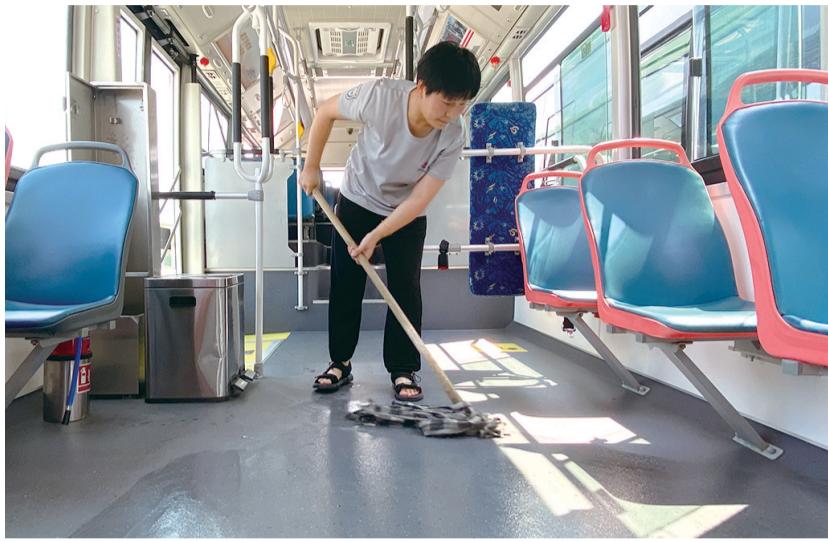


公交人用汗水换来车内一路清凉

每天晚上回家第一件事就是洗被汗水浸湿的衣服



盛夏七月，正值酷暑，烟台公共交通窗口也迎来了暑天大“烤”。在一线岗位挥洒着汗水的公交人，用勤恳的工作态度和不辞辛劳的坚守，为城市公交平稳有序运行和市民的舒适便捷出行，默默贡献着力量。



头顶烈日做好发车前准备

昨天下午2点半，记者来到位于福山区的门楼场站时，室外的温度已经达到32℃，空气中弥漫着一股热浪，太阳晒得人睁不开眼。此时，38路驾驶员冯丽娜正在做着发车前的准备工作。

打开车后盖检查并擦拭发动机，坐在驾驶位检查刹车、灯光等，依次敲打轮胎并在场站内试驾一周检查胎压，最后来到车内检查灭火器，做好车内卫生……一系列的准

备工作完成后，冯丽娜的脸上已满是汗水，记者跟随她回到室内稍作休息，身上的热意也久未散去。

冯丽娜向记者介绍，自己是2012年入职公交集团的，那时所有的车里都没有空调，车里的温度比室外还要热上许多，“车厢后的窗户打开形成对流，乘客坐着还能舒服点，但驾驶位的小窗门一关就特别闷热。”驾驶位虽然安装了小风扇，但长时间吹也会头疼，驾驶

员们只能开一阵关一阵。冯丽娜回忆，“当时运营车辆10多分钟衣服就被汗水浸湿了，跑一趟至少要喝两升水，也不上厕所全都靠汗排出去了，每天晚上回家第一件事就是洗衣服。”

虽然辛苦，但冯丽娜从未抱怨。“既然选择了这个工作，运营好车辆、服务好乘客就是我们的责任。”记者和冯丽娜攀谈时，她身穿一件灰色的工作服，这是公交集团考虑到传统棉质工装夏天闷热，影响驾

驶员身体健康，在2020年特地为驾驶员统一采购的更加轻便透气的冰丝短袖T恤衫。“防暑衣”采用速干面料，成分为聚酯纤维，吸湿排汗，穿着舒适。“我妈经常跟我说，她觉得我穿工作服的样子是最看的。”

据悉，随着烟台公交车不断更新，去年5月起，38路公交车全部换上了纯电动空调车，在减轻驾驶员负担的同时，也收获了市民乘客的一致好评。

在空调车里长时间工作并非易事

在空调车里待着不是挺惬意的吗？对于驾驶员来说并非如此。记者了解到，38路线路单程运行时间规定为77分钟，但考虑到靠站和转弯的减速、斑马线礼让行人，以及无法预测的堵车等情况，冯丽娜运营38路的时间要在85—90分钟。

一边长时间保持稳定的驾驶姿势，一边吹着空调的凉风，让驾驶员们的肩颈产生了不

适。“我自己戴了套袖，有时也会拿个毛巾搭在后背防止受凉。”冯丽娜说，以前没有空调又赶上疫情的时候，驾驶员要全程戴着口罩更加闷热，现在虽然条件好了，但凡事总有两面性。

据了解，门楼场站是城乡公交线路的重要中转站，乘客群体以老年人居多。冯丽娜介绍，驾驶员基本上会把车内温度设置在26℃左右，并根据

实际情况调整。昨天下午2点40分，车内的温度显示屏显示户外温度为30℃，而车内的温度高达36℃。正式发车前10分钟，冯丽娜来到车上将空调打开，2分钟后，车内明显凉快了起来；2点48分，车辆缓缓驶出场站，在门楼站接上了第一批乘客。

在这批乘客中，有一位大娘引起了记者注意，她双手提

着两大筐自家种的水果，准备到市内出售，气喘吁吁地来到车厢后方寻找座位，坐下后不禁大声感叹：“这车可真好啊，上来就这么凉快。”

车辆驶至终点站后，冯丽娜笑着向记者说：“每次听到乘客上车后的一句真凉快啊，我就感觉自己的服务得到了肯定。”

YMG全媒体记者 陈睿旷
通讯员 王柯然 摄影报道

市区168处围挡区域变身公园驿站

本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜 通讯员 华健 焦斐然 摄影报道)多年的围挡拆除了，一处暖心的驿站成为福山区河滨路上的热门打卡点。今年3月份，市城市管理局启动围挡拆除整治攻坚行动，截至目前，市区504处围挡拆除整治区域，达到销号标准的有452处，占比89.7%。按照城市精细化管理要求，168处提升改造成为口袋公园、城市驿站、停车场等便民利用场地；151处开发建设或作为生产经营场所重新启用；133处达到整治要求得到了规范管理。

昨天上午，记者在福山区城市驿站看到，健身广场、儿童游乐场、休闲长廊、停车场一应俱全，驿站内设公共厕所区、茶吧区、便民超市区、书吧区等8大功能区，里面还设有空调、冰

箱、微波炉、医药箱等设施，可以给群众免费提供临时歇脚、饭菜加热、紧急用药、手机充电等服务。

此处位置是利用城区闲置地块打造的福山城市驿站项目，也是围挡拆除后的环境整治重点点位，根据市里统一要求设置了拆除围挡区域管护使用公示牌，按照“建项目、创精品、惠民生”的发展思路建设城市驿站，占地面积约5000m²，建筑面积600m²。

除了福山区打造的城市驿站外，蓬莱区打造的便民果蔬市场和黄渤海新区打造的2.4万余平方米城市绿地，也都得到了周边群众的广泛好评。

“开展城市围挡拆除行动既是巩固提升文明城市创建成果、提升城市‘颜值’的一项重要举措，更是实现‘还空间



于城市、还绿地于人民、还公共配套服务于社会’的一项民心工程。”市城管局工作人员介绍说，为全面清理整治临时围挡，为市民营造良好的生产生活环境，市城市管理局对中心城区拆除围挡区域逐一现场督导，明确职责分工，强化督导调度，落实属地管理，紧盯任务目标，卡实计划、整改、拆除各个时间节点，全面推进围挡拆除整治。在按期完成清理、拆除围挡的同时，各区市城市管理等部门认真谋划围挡拆除后的土地利用方案，因地制宜进行绿化美化，打造更高品质的市容环境、更文明亮丽的城区空间。



暑假游玩这些场所消防安全不容忽视

本报讯(YMG全媒体记者 纪殿国 通讯员 张晓瑛)暑假已到来，大型城市综合体、公共娱乐场所成了大家经常外出游玩的场所。这类场所人员较为密集，火灾危险性较大，做好消防安全工作尤为重要。

作为消费者，进入大型城市综合体、公共娱乐场所，首先要留意观察安全出口和疏散通道的位置，要牢记疏散方向，确保一旦发生火灾能第一时间选择正确方向进行逃生。

进入这类场所不能携带易燃易爆物品，不在公共娱乐场所室内燃放烟花爆竹(含冷焰火)。停车时不占用消防车通道，不堵塞安全出口和疏散通道。一旦遇到火灾，要保持沉着冷静，及时拨打119报警，安全有序撤离。

逃生时可使用湿毛巾等捂住口鼻，弯腰或匍匐撤离；疏散时，人员要尽量靠近承重墙或承重构件部位行走，以防坠物砸伤。

被困人员要听从工作人员的指挥，有序疏散，切忌互相拥挤、乱跑乱窜，堵塞疏散通道，影响疏散速度，禁止乘坐电梯、盲目跳楼逃生，充分利用身边物品进行自救。

大型城市综合体和公共娱乐场所，要明确消防安全责任人，落实消防安全责任制，不使用易燃可燃材料装修。要对消防设施进行定期维护，确保消防设施正常使用，做到自检自查，主动预防火灾的发生。要合理使用电器设备，不超负荷使用电器，并配备合格的灭火救援器材。

营业期间禁止进行电焊、气焊操作，严禁私拉乱接电线、违规使用明火。要确保疏散通道、安全出口、消防车通道畅通；定期组织员工进行消防安全知识培训和灭火疏散演练，提高员工消防安全四个能力；消防控制室值班人员应持证上岗，熟练掌握火警处置程序；要加强营业期间的巡查检查，及时发现消除火灾隐患。

为确保暑假期间消防安全，烟台消防监督人员加大对大型城市综合体、公共娱乐场所消防监督检查力度，指导单位加强消防监管、整改火灾隐患、加强人员消防安全培训，督促单位落实消防安全主体责任，提高社会单位火灾抗御能力和员工灭火能力，为市民提供安全的休闲娱乐环境。

