

钢丝断了的旧胎照样用，没有质检流入市场

——山西汾阳小作坊翻新轮胎调查

有硬伤的旧轮胎被裹上几层橡胶，加热、铸造花纹后以新面貌进入市场；小轮胎被强行塞进大轮胎，号称承载力可增数倍……

旧轮胎翻新本是节约资源、实现轮胎减量化的好方法，但“新华视点”记者在山西省汾阳市调查发现，一些小作坊将不合格的废旧胎体翻新，工艺不规范，甚至没有基本的质量检测设备，产生行车安全隐患。



载重车、工程车的翻新胎都能做，没有质检报告、合规标志

汾阳市是全国较大的废旧轮胎回收集散地，废旧轮胎综合利用是当地重点发展产业。记者近日浏览社交平台发现，有大量售卖翻新胎的视频，拍摄地点均来自汾阳。

在其中一段视频中，一辆叉车正在将轮胎装车，并用红色字体醒目标注“1400-25 钢丝套顶胎走起”；在另一段视频中，送货车上贴着一米多长的广告横幅“钢丝套顶胎货发全国”，并印有地址和电话。

网上多位卖家表示，载重车、工程车的翻新胎都能做，价格便宜，均价每条

500元左右。以载重货车轮胎为例，普通品牌的新胎每条价格约700元，而翻新胎只需400元。

记者询问多位卖家翻新胎是否有质检报告，他们均表示没有。一位卖家说：“如果一个月内出现胎面接头断开、胎胶起层等问题，可以免费换。”

山东一家轮胎翻新厂负责人介绍，正规厂家的翻新轮胎都有质检报告，轮胎上会标明生产厂家以及合格标识码。厂家会提供给大客户出厂清单，小客户也会有相应的回货单。

广东一家轮胎翻新厂销售人员

也表示，根据市场监管部门的要求，企业要与有资质的第三方检测机构合作对翻新轮胎进行检测，并将质检报告提供给买家。此外，企业还建立可追溯的生产记录和销售记录档案，以确保产品的出厂质量和售后服务。

此外，根据2007年发布的国家标准《载重汽车翻新轮胎》，翻新轮胎必须标注“RETREAD”或“翻新”字样，并标注翻新次数、翻新批号。但记者询问多个卖家，其翻新的轮胎均没有符合国标规定的相关标志。

有硬伤的旧轮胎被翻新，加工工艺存安全风险

根据网上相关线索，记者赴汾阳市阳城镇。在史家堡村、见喜村等村庄，处处可见回收来的废旧轮胎堆放在村庄的路旁、田地边。

记者发现，当地周边村庄里有多家轮胎翻新作坊。一些小作坊在翻新轮胎过程中存在诸多问题。

——有硬伤的废旧轮胎仍被用来翻新。

《载重汽车翻新轮胎》规定，胎面局部磨损且伤及缓冲层或带束层的轮胎不应用于翻新。但记者在见喜村一家轮胎翻新作坊看到，多个用于翻新的轮胎破损严重，有的甚至带束层的钢丝暴露在外，且多处已经断裂。

在史家堡村一个轮胎翻新车间，记者发现，一个正在翻新的工程机械车辆的宽幅轮胎最里层，有一个直径约10厘米的圆形补丁，气密层明显遭到损伤。

国家发改委2007年发布的行业标准《工程机械翻新轮胎》明确规定，用于翻新的胎体，不允许有气密层的损伤。一家轮胎厂负责人说，如果气密性无法保障，容易造成轮胎鼓包和脱层，产生危险。

——多层全包和“大套小”等工艺存安全风险。

记者走进当地一个轮胎翻新车间，看到10台直径2米、高1米的圆形翻新设备散发着热气，压力表指针显示有1.67兆帕的压强。旧轮胎包裹多层橡胶，被放入这种特定的密闭设备里加压加热，重新铸造轮胎花纹。

知情人士介绍，这种全包的翻新方法在当地叫“活络模”。多位轮胎翻新业内人士表示，这种翻新方法会加速橡胶老化，造成轮胎耐穿刺等机械性能下降，而且胎侧加厚影响散热，增加高速行驶爆胎隐患。

问题翻新轮胎易引发事故，应加强市场监管

多家轮胎翻新作坊老板介绍，一年可以卖一两千条翻新轮胎，主要是走量搞批发，还邮寄到外地。

当地知情人士介绍，有的翻新胎还高仿大品牌。记者在一家厂房采访发现，场地里堆放着一些翻新胎，其胎侧品牌有11个英文字母，与某品牌极为相似，只将中间第7个字母原本的“S”变成字母“H”。

“一个翻新胎相比新胎可以便宜一二百元，一辆半挂大型货车有12个后轮，一辆车就可以省下1000多元。”汾阳市路边一家修理厂的工人说，一些人图

便宜，安全问题没考虑那么多。

针对小作坊生产翻新轮胎的监管问题，记者采访了当地相关部门。汾阳市工业和信息化局负责人在看过记者的采访视频后，表示不了解这些情况；汾阳市阳城镇相关负责人说，镇政府进行过多次打击取缔，执法方式是要求企业根据镇政府下达的通知书自行取缔。

近几年，问题翻新轮胎曾引发多起交通事故，造成人员和财产损失。2023年6月7日，在山西二广高速502公里处，发生一起面包车侧翻的交通事故。该车辆轮胎为套顶胎，在车速较快的情

况下，胎顶脱落，最终导致轮胎爆胎，车辆失控后侧翻。据了解，司机花200元在路边修理店购买的套顶胎，没有质检报告等随胎凭证。

2021年5月，二广高速山西北段连续2天发生2起汽车侧翻事故，均为套顶胎引发的单方事故，致1人死亡。

据了解，江苏、浙江等多地市场监管部门已经开展了翻新胎专项执法检查。多位受访人士呼吁，轮胎翻新事关公共安全，应发挥地方主管部门、行业协会等各方作用，加强市场监管。

据新华社

教育部暑期高校学生资助热线电话开通

记者7月1日从教育部获悉，教育部暑期高校学生资助热线电话于当天开通，电话号码为：010-66097980，010-66096590。暑期集中受理时段持续至9月15日结束，共77天，受理时间为每天（含周六、日）8时至20时。

这是教育部连续第19年开通暑期高校学生资助热线电话。今年，为进一步向学生与家长提供更加高效、便捷的服务与帮助，教育部全面扩大热线电话开通范围，要求各中央部属高校，全国各省（区、市）及所属高校、市（地、州、盟）、县（市、区、旗）全部开通暑期高校学生资助热线电话。

教育部特别提醒学生和家：开学前后是诈骗高发期，一定要提高警惕，谨防诈骗，有问题应通过教育行政部门和高校等正式渠道咨询，或及时向老师、家长求助，避免上当受骗。

此外，教育部常年开通的学生资助热线电话与暑期高校学生资助热线电话号码相同，其他学段学生和家若需要相关学生资助政策咨询或问题投诉，也可继续拨打该电话。

据新华社

骚乱持续 法国政府酝酿“一切选项”

法国政府6月30日表示，正酝酿“一切选项”应对连日来的全国性骚乱以恢复秩序。

被问到是否会宣布进入紧急状态时，总理伊丽莎白·博尔内表示，正考虑“一切选项”。她另外说，制造骚乱“不可容忍、没有借口”，眼下当务之急是恢复秩序和确保国家团结。

法国总统埃马纽埃尔·马克龙当天提前结束欧盟峰会行程回国，召开两天内第二次内阁会议，处理这场危机。马克龙说，全国共有将近500处建筑受损、大约2000辆汽车被焚毁。

上塞纳省楠泰尔市一名警员6月27日截停一辆汽车时开枪，致驾车的17岁少年身亡。这一事件在法国首都巴黎，以及马赛、里昂等许多地方引发抗议示威，演变为骚乱。市政厅、警察局和学校遭暴力袭击和纵火，店铺遭洗劫，示威者与警方爆发冲突。

英国和美国政府6月30日提醒在法国的本国公民注意安全，避免前往发生骚乱的区域和人群聚集区域。德国政府表示，正关注法国局势。

据新华社

韩国将实施医院向政府通报婴儿出生制度

韩国国会6月30日通过法案，要求医院向政府通报婴儿出生情况，以便及时为婴儿登记户籍。

据韩联社报道，国会通过家族关系登记法律修正案，规定医疗机构有义务向地方政府通报新生儿出生的事实；如果家长在婴儿出生后一个月内没有为孩子办理户籍登记，地方政府将通知家长办理；如果家长仍没有登记，登记机构将在获得法院许可后行使职权办理登记。

该法案旨在杜绝父母故意不登记而造成“无户婴儿”现象。据韩联社报道，“水原冰柜死婴案”等未登记婴儿遭杀害、遗弃案件的发生，加快了相关立法进程。

韩国警方6月30日通报“水原冰柜死婴案”调查进展并把案件移交检方。该案嫌疑人、一名30多岁的女性上周被正式逮捕。此外，韩国警方还在调查多起涉及未办理出生登记儿童的案件。

据新华社