

# 美国“泰坦”号深潜器发生内爆

5名乘员死亡,其中1名遇难者之妻为“泰坦尼克”号遇难者后代



新华社华盛顿6月22日电 美国海岸警卫队22日说,此前在考察“泰坦尼克”号邮轮残骸途中失踪的美国深海潜水器已在沉船地点附近发生“灾难性内爆”,5名乘员全部死亡。

这次考察活动由美国海洋之门勘探公司组织。该公司的“泰坦”号深潜器18日在

马萨诸塞州科德角以东约1450公里的海域下潜,出发约1小时45分钟后失联。

美国海岸警卫队官员22日在新闻发布会上说,海底环境极为恶劣复杂,搜救人员使用遥控探测器在距离“泰坦尼克”号残骸不远的海底发现5块深潜器的破碎部件,这些碎片与深潜器发生灾难性爆炸

的迹象相吻合。目前尚难以确定深潜器发生爆炸的时间。

海洋之门勘探公司当天发表声明确认深潜器乘员不幸遇难。5名死者分别为海洋之门勘探公司首席执行官斯托克顿·拉什、英国探险家哈米什·哈丁、具有巴基斯坦和英国双重国籍的商人沙赫扎达·达乌德及其儿子苏莱曼、法国探险

家保罗·亨利·纳尔若莱。

另据美国海岸警卫队说,在海底发现的“泰坦”号深潜器尾椎距离“泰坦尼克”号残骸不足500米。没有迹象显示“泰坦”号深潜器曾与“泰坦尼克”号残骸发生过碰撞。此外,搜救人员之前探测到的“水下噪音”与“泰坦”号深潜器残骸无关。

## “泰坦”号深潜器或于下潜当天失事

美国媒体披露,“泰坦”号下潜当天,美国海军侦听到水下声响,可能是“泰坦”号“内爆”的声音。

内爆通常指潜水器遭强大水压急速压毁。“泰坦尼克”号残

骸处于美国马萨诸塞州科德角以东大约1450公里的北大西洋水域,在水下3800多米深处。“泰坦”号18日早上开始下潜,大约1小时45分钟后失去联络。

这艘深潜器下潜至“泰坦尼克”号残骸大约需要2小时。

无人深潜器共发现5块“泰坦”号主要残骸,包括尾椎和耐压壳体。这次“泰坦”

号残骸考察活动由美国海洋之门勘探公司组织,参加者每人支付25万美元。

海洋之门公司说,深潜器由拉什驾驶。

## 1名遇难者之妻为“泰坦尼克”号遇难者后代

美国深潜器“泰坦”号22日被证实失事。据美国媒体报道,其中1名遇难者的妻子是“泰坦尼克”号邮轮遇难乘客的后代。

“泰坦”号深潜器由美国海洋之门勘探公司运营,日前在前往“泰坦尼克”号残骸游览考察途中失事,5名乘员全部遇难,包括驾驶深潜器的海洋之门公司创始人斯托

克顿·拉什。

《纽约时报》报道,根据档案材料,拉什的妻子温迪·拉什是“泰坦尼克”号乘客伊西多·斯特劳斯和艾达·斯特劳斯夫妇的后代。

1912年4月,“泰坦尼克”号邮轮从英国首航美国纽约市途中撞上冰山后沉没,1500多人遇难。1985年,邮轮残骸被发现位于大

约3800米深的海底。

据生还者叙述,年近七旬的伊西多本有机会乘救生船逃生,但看到还有妇女儿童没有上救生船,就放弃了逃生机会。结发40多年的妻子艾达选择与丈夫在一起。斯特劳斯夫妇被认为是电影《泰坦尼克号》中在海水涌入房间时坦然赴死的一对老年夫妇的原型。

《纽约时报》报道,斯特劳斯夫妇的女儿明妮1905年嫁给医生理查德·韦尔,他们的儿子小理查德·韦尔是温迪·拉什的祖父。伊西多生前是美国老牌企业梅西百货的所有人之一,小理查德·韦尔曾掌管梅西百货纽约公司。

温迪·拉什方面尚未对这一报道予以评论。

## 深潜器的安全性曾受到质疑

拉什2009年创建海洋之门公司,2021年推出“泰坦尼克”号残骸游览考察服务,这次事故前已经组织多批次这类活动。

拉什寻求利用材料科学的进步,研制的深潜器大量采用碳纤维。按照他的说法,碳纤维比钛具有更优异

的强度浮力比。另外,海洋之门公司的深潜器为椭圆形而不是通常的球型,空间更大,能搭载5人,而目前多数私人公司拥有的载人深潜器仅能搭载两三人。

然而,海洋之门公司深潜器的安全性曾受到质疑,包括来自公司内部。

海洋之门起诉公司前海洋活动部门主管戴维·洛克里奇表示,他曾“就‘泰坦’号的试验性、未经验证的设计提出严重关切”。他说,公司采用声学方式而不是扫描方式检测深潜器壳体是否有缺陷,这种做法有很大问题。另外,按照设计“泰坦”号至

少能潜至水下4000米,但公司拒绝订购承压能力为相应深度的前部观察窗。“泰坦”号前部观察窗的认证承压能力仅为1300米水深。

洛克里奇警告,公司的做法“让一艘试验性潜水器的乘客处于潜在的极度危险中”。

# 研究预测2050年13亿人患糖尿病

新华社北京6月23日电 美国一项研究预测,到2050年,全球糖尿病患者与2021年相比将翻一番,达到约13亿人,各国民众都会有所增加。研究报告本周发表于英国《柳叶刀》杂志。

据路透社22日报道,美国华盛顿大学健康指标与评估研究所开展的这项研究显示,

2021年全球有大约5.29亿糖尿病患者,其中约96%患2型糖尿病。这种糖尿病与超重和活动量不足有紧密关联,健康的生活方式可有效降低患病风险。

结果显示,今后近30年的糖尿病患者大幅增加将主要体现在2型糖尿病增加,增加原因包

括肥胖率增加和人口构成改变。

糖尿病目前的全球发病率为6.1%。若以地区划分,北非和中东发病率最高,为9.3%。若以年龄划分,75岁至79岁人群发病率最高,达24.4%。

中低收入国家和地区目前只有10%的糖尿病患者能够获得恰当照料。到2045年,四分

之三的成年糖尿病患者将来自这些国家和地区。

领导这项研究的利亚妮·翁说:“糖尿病增长速度之快不仅令人吃惊,更给世界各地卫生系统带来挑战。”

她认为,与糖尿病作斗争需要世界各国的长期规划、投入和关注。

## 俄罗斯称美正扩充驻叙利亚兵力

新华社北京6月23日电 俄罗斯总统叙利亚问题特使亚历山大·拉夫连季耶夫22日说,俄方掌握的情报显示,美国正加强在叙利亚的军事部署。

拉夫连季耶夫接受俄罗斯卫星通讯社采访时说,美国正扩充驻扎在叙利亚东北部和南部坦夫军事基地的兵力规模,目的可能是“企图进一步破坏叙利亚稳定”。

土耳其阿纳多卢通讯社本月13日援引匿名消息源报道,美方正向其在叙利亚的军事基地派遣增援部队。

美国未经叙利亚政府允许,以协助叙利亚库尔德武装打击极端组织“伊斯兰国”及“保护油田”为名,在叙东北部和南部驻有兵力约900人。叙东北部是该国主要油气产地。位于叙南部的坦夫军事基地靠近伊拉克和约旦边境。

据美联社报道,目前在叙利亚还有人数未公开的美军承包商。美军特种部队也经常进出叙利亚,但其人数不计入常驻兵力。

叙利亚政府指责美国驻军侵犯叙主权、非法占领叙领土、频繁盗采叙石油并抢夺粮食。

## 美国将要求大货大客装自动刹车系统

新华社北京6月23日电 美国国家公路交通安全管理局22日说,将要求新上市的大型卡车和大型客车配备自动紧急刹车系统,以减少交通事故。

新规最终版本预计2024年发布。依据交管局所提方案,重量达到1万磅(约4.5吨)的卡车和客车在新规实施后5年内配备自动紧急刹车系统;对重量超过2.6万磅(约11.8吨)的重型卡车,时限为3年。

美国交管局数据显示,美国大货车和大客车追尾其他车辆的事故每年发生大约6万起;美国去年因交通事故死亡42795人,虽然比上一年略有减少,交管局仍称为全国性危机。

交管局预计,大货车和大客车安装自动紧急刹车系统后,美国每年交通事故有望减少近2万起。

## 澳大利亚减排“新招”给牛喂海藻提取物

新华社北京6月23日电 澳大利亚农业公司为减少甲烷排放量,尝试用一种海藻提取物喂牛。初步结果显示,牛不太爱吃,这就会造成牛肉减产。

英国《泰晤士报》23日报道,澳大利亚农业公司做了一项为期300天的试验,给80头牛每天喂两次含海藻提取物和芥花油的饲料,给另一组牛喂常规饲料。先前研究显示,牛摄入海藻后在消化过程中会抑制特定酶的作用,肠胃可减少产生强效温室气体甲烷。

这项试验的正式结果尚未出炉。不过,澳大利亚农业公司近日向股东通报了初步结果:海藻提取物饲料不会影响牛肉质量,但是会拉低牛肉产量,因为牛不太爱吃这种饲料!