

# 增花添绿，道路提升开“美颜”

## 青年南路绿化提升工程效果显著

本报讯(芝罘融媒记者 高洁 通讯员 宋双君 摄影报道)“夏条绿已密,朱萼缀明鲜”。在青年南路,碧绿的草木衬着盛开的各色月季,道路两旁的文化墙上“青年兴则国家兴”“青年孕育美好希望”“文明芝罘 你我共建”等生动而有气势的景观字体,彰显这条道路的文化内涵。去年,青年南路绿化提升工程改造完成,成果显著,近日,记者实地打卡这条自然景观与城市文化相结合的精品示范路。

“青年南路道路绿化提升项目路段总长约2.03公里,机动车道和非机动车道间绿化分车带3米宽,面积约10200平方米;路边绿化带按照两侧基本情况可分为三类,自北向南分别是自然边坡段,绿化面积约2400平方米;人工边坡段,绿化面积约7700平方米;鲁东大学段,绿化面积约2300平方米;总绿化设计面积约22600平方米。”在青年南路,道路两旁的月季花随风摇曳,在阵阵花香中,区园林建设养护中心生产科工作人员李佳对记者说道。

据介绍,之所以要对青年南路(新西南路南至红旗路)路段进行改造,是因为道路分车带覆土较浅,绿化苗木较为零散,部分路段绿化缺失,地表裸露;自然边坡绿化整体混乱,坡底土层薄,无绿化,部分路段



山石裸露,景观效果不佳;人工边坡原绿化、土建条件较好,常绿乔木长势较好,但部分灌木长势不佳,存在土地裸露问题;鲁东大学东门东侧绿地面积较少,部分乔木长势较好,但是整体显凌乱,部分行道树漏缺。

为彻底解决问题,同时在原有基础上将道路景观进行提升,区园林建设养护中心将道路分车带移除原有零散模纹,栽植红叶石楠、大叶黄杨绿篱,中间栽植大花月季、红叶石楠球点缀,增加分车带层次和色彩。同时,将自然边坡在挡墙底部栽植大叶黄杨绿篱,挡墙上增加花箱,栽植蓝花鼠尾草、蔷薇、红叶石楠球等植物,挡墙外立面增设景观装饰,提升道路整体效果;在青年公园旁原有自然景观的基础上建设林荫绿道,栽植红叶

石楠等地被、模纹。在道路两旁的人工边坡,清除长势不佳的模纹,补植长势较好的小龙柏模纹,模纹上设置文化宣传标语;鲁东大学东门道路右侧移除杂乱丛生植物,保留原有长势较好的大树,补植大叶黄杨和小龙柏模纹,补植行道树,栽植灌木球,增植、点缀花灌木、红叶石楠模纹,提升景观效果。

石楠等地被、模纹。

经过半年的提升改造,青年南路如今已开启“美颜”模式。道路两旁的人工边坡上不但有文化标语,还有港城灯塔图标、市民悦动的剪影,随风而动的不仅是正在盛开的蔷薇与月季,还有漫步其中的市民的心。“原本这边比较单调,就是一条平平无奇的路,现在好看多了,这个花草搭配在一起感觉可以当一个拍照打卡地。”路过的居民高女士说道。

“此次青年南路绿化提升,除了路两旁的文化宣传标语比较显眼,再就是分车带中间栽种的大花月季了,这种月季可以三季有花,而且花苞很大,色彩也比较丰富,对于道路景观提升效果非常显著。”李佳说道。

道路绿化景观提升对于城市环境改善具有重大意义,兼具生态功能与美学价值的城市道路绿化对于提升环境质量和居民生活水平都有重要意义。“青年南路绿化提升后,利用原有的山体优势,将山坡转变为城市文化展示的窗口,将城市文化与自然山色相交融,打造整洁有序、色彩丰富、植被多样的城市文化展示样板路。”李佳表示。

### 强信心 稳经济 促发展

## 打造隧道里的新光影“视界”

### 市区隧道照明改造工程全面完工

本报讯(芝罘融媒记者 云全 摄影报道)“目前,市区隧道照明改造工程已全部完工,进入验收阶段。”近日,在胜利南路隧道北出入口处,该工程项目现场负责人王刚介绍,工程对运营时间超过5年的胜利路隧道、黄金顶隧道、魁星楼隧道、五卒山隧道、通世路隧道、塔山隧道、南山隧道、横山隧道、东口隧道、金斗山隧道10个隧道的照明系统进行改造提升,在满足功能条件下,呈现“海洋星空”“月光”“黄金”等灯光设计主题,进一步改善城市夜间环境,不但提升驾乘安全度,还成为一道道穿山越岭的新“打卡地”。

驾车进入全长2830米、有着“全省第一隧”之称的胜利南路隧道里,被灯光映得通亮的蓝色隧道穹顶,宛如群星璀璨的湛蓝天际,车顶上仿佛出现了连绵不绝的“海洋星空”,成为城市里一道新的风景线。“为打造‘海洋星空’,胜利路隧道新安装洗墙灯1.2万余套,投光灯1万余套。”王刚介绍,该隧道服役近7年后,新投用的洗墙灯、投光灯以及更换的部分照明灯,使隧道内照明亮度、驾乘舒适感、安全性得到全面提升。

除胜利南路隧道外,市区多条隧道的“服役”年限都已超过5年,

照明功能虽然完善,但装饰性照明常年缺位。此次隧道照明改造工程,融入更加丰富的烟台元素,针对不同隧道的所在片区自然风貌、地域特征,选取象征海洋的蓝色,与象征山体的暖色,一隧道一主题,进一步彰显港城“山海”特质。

“胜利路隧道车流量大,我们的占道施工方案一天一报,精确到分钟。”王刚介绍,仅摆放施工警示牌一项,白天施工就要花费至少1个多小时,这也意味着早上9点半到下午4点半之间的施工时段再度被压缩,施工“黄金时段”全部在晚10点之后,挑灯夜战,通宵达旦,最多时10台曲臂机同时上阵,一天下来至多装几十米的距离。“胜利路隧道不但体量最大,施工工艺也最为复杂。”王刚说,“海洋星空”的每条光带看似简单,实则要先在隧道内高达7-8米的桥架上找准点位,然后安装灯具支架,再逐一装上灯具,地面上同时开展电缆铺设和接线并线,安装控制系统。

“胜利路隧道照明改造的最大难点在于穹顶又高又长,而9.5米长的灯带不但要两侧对齐,19只灯具的点位、间距也必须精确到厘米。”王刚说,新安装的灯具能耗比传统照明光源更低,使用寿命长达5万小时之久。



“此前,隧道内的供电条件只能满足一般照明使用,如今各类景观灯全部投用,对隧道的供电水平提出了新要求。”王刚介绍,胜利路隧道铺设5万余米的10条电缆,新增一台315千瓦箱式变压器,不但能保障全部景观灯用电,还可为远期隧道其他改造提供电力保障。同时,对隧道穹顶进行全面清洗,并对漏水点位进行逐一修补,实现“一套方案,多重改造”。

隧道照明提升,并不止于内部。此次列入照明改造的10条隧

道出入口、铭牌、隧道口岸墙、隧道口建筑及外围植物,一并完成改造,使得隧道夜景“颜值”更高,隧道口景观照明层次更丰富,首次途经隧道的外地司机,可以一目了然地完成辨识。

对隧道夜间景观照明的改造提升,通过光影空间和夜间场景的营造,形成“一隧一景”“一光一亮点”的效果,体现出隧道的气势及地域特色,为提升城市形象、带动旅游经济发展增添浓墨重彩的一笔。

## 区政协开展界别协商活动

本报讯(芝罘融媒记者 云全 通讯员 心旭)为推动我区集体经济组织“三资”管理工作扎实有效开展,近日,区政协组织农业农村发展界委员围绕“‘线上+线下’联动监管,助推集体经济组织健康发展”课题开展界别协商活动。区政协副主席牟冬梅,农业农村发展界政协委员参加协商活动,区农业农村局、只楚街道、世回尧街道相关负责人参加面对面协商交流。

委员们实地调研世回尧街道电子印章使用系统和只楚街道“三资”规范化管理中心,详细了解我区“三资”管理、清理现状及配套政策落实等情况。在随后召开的协商座谈会上,委员们在听取参会部门工作情况汇报的基础上,与相关负责同志进行深入协商交流,围绕如何强化农村集体“三资”管理、深化农村集体产权制度改革等方面提出意见建议10余条。

仙境海岸 大美芝罘



欢迎扫码关注  
“芝罘湾畔”政务  
微信