

“鲁蓬远渔 028”在印度洋海域倾覆

船上39人失踪，交通运输部启动应急响应机制，协调组织开展搜救行动

新华社北京5月17日电 5月16日，远洋渔船“鲁蓬远渔028”在印度洋中部海域倾覆，船上39人失踪（中国籍17人、印尼籍17人、菲律宾籍5人）。接到险情信息后，交通运输部高度重视，立即启动应急响应机制，协调组织开展搜救行动。17日1时15分，交通运输部部长李小鹏在部综合应急指挥中心主持召开紧急会议，认真学习领会、坚决贯彻落实习近平总书记重要批示精神和

中央领导同志批示要求，研究部署下阶段应急搜救工作。

目前，交通运输部正按照部署，继续以人命搜救为核心，协调相关国家搜救机构加大搜救力度，调派部所属救捞力量增援。一是发挥国家海上搜救部际联席会议机制作用，加强与外交部、农业农村部等有关方面的协调对接。二是坚持“就近就便”原则，调派交通运输部在斯里兰卡科伦坡海域作业的远洋拖轮“德

添”轮增援。三是协调中远海运集团所属“远福海”轮、“铭德”轮及附近海域4艘远洋渔船前往现场协助搜救，指导“远福海”轮、“鲁蓬远渔018”与现场其他船舶建立联系。四是协调中国气象局台风与海洋气象中心开展落水人员漂移轨迹预测。五是继续协调澳大利亚、马尔代夫、斯里兰卡海上搜救机构增派力量开展搜救。六是举一反三，开展海上交通运输安全隐患排

查和风险预警，会同有关部门加强海上交通运输和远洋渔船安全管理。

截至17日12时，暂未发现失踪人员及渔船上配备的救生筏。“远福海”轮、“鲁蓬远渔018”以及两艘外国籍商船在现场开展搜救。4艘远洋渔船以及“铭德”轮将于17日下午陆续抵达现场，海军舰船预计18日抵达现场，“德添”轮预计19日晚上抵达现场。目前，搜救行动正在进行中。

● 我国成功发射第56颗北斗导航卫星

新华社西昌5月17日电 5月17日10时49分，我国在西昌卫星发射中心用长征三号乙运载火箭，成功发射第56颗北斗导航卫星。

这颗卫星属地球静止轨道卫星，是我国北斗三号工程的首颗备份卫星，入轨并完成在轨测试后，将接入北斗卫星导航系统。

这次发射是北斗三号工程高密度组网之后时隔3年的首发任务。这颗卫星的发射将进一步提升系统服务性能，对推广北斗系统特色服务、支撑北斗系统规模应用具有重要意义。

据了解，这颗卫星实现了对现有地球静止轨道卫星的在轨热备份，将增强系统的可用性和稳健性，提升系统现有区域短报文通信容量三分之一，提高星基增强和精密单点定位服务性能，有助于用户实现快速高精度定位。

这次发射的北斗导航卫星和配套运载火箭由中国航天科技集团有限公司所属的中国空间技术研究院和中国运载火箭技术研究院分别抓总研制。这是长征系列运载火箭的第473次飞行。

● 在尼日利亚美外交车队遇袭4人亡

新华社阿布贾5月17日电 尼日利亚警方16日证实，美国驻尼日利亚拉各斯总领馆一支车队当天在尼东南部遭到不明身份武装人员袭击，造成4人死亡、3人被绑架。

阿南布拉州一名警方发言人在声明中说，袭击者在该州奥格巴鲁区一条公路上向美方车队开火，导致2名领馆当地雇员和2名负责车队安保的警察死亡，另有2名警察和1名车队司机被绑架。事发时没有美国公民在车队中。

目前尚无组织或个人宣称对这起袭击事件负责。

● 澳大利亚一卡车撞校车



据美联社报道，一辆卡车16日在澳大利亚东南部城市墨尔本郊区追尾一辆校车，导致校车上多名学生受伤，其中7人伤情严重，有的甚至需要截肢。这张视频截图显示，5月16日，救援人员在澳大利亚东南部城市墨尔本郊区的事故现场工作。

据新华社

飙车“炸街”群体低龄化 “难断根、易复发”

——多地专项治理飙车“炸街”违法问题追踪调查

竞速“飙车”破坏交通秩序、噪声“炸街”严重扰民、“翘头”炫技威胁安全……自去年底至今，广西、广东、重庆、浙江等多地公安机关陆续对飙车“炸街”违法问题展开专项治理行动，加大对相关违法犯罪行为的打击力度。

新华社记者追踪调查发现，一些地方“飙车”问题多发难治的背后有其深层原因：非法改造电动车摩托车利益链；部分网络短视频平台审查不严，被违法人员用于开直播、打广告变现牟利。特别值得警惕的是，部分未成年人往往容易受年龄相仿的“飙车”违法人员影响，误入歧途。

飙车“炸街”严重扰民危害安全

油门一轰，呼啸而过，双排列队，高举手机……在广西南宁，一些违法人员不时在街头驾驶着非法改装过的车辆边飙车“炸街”边网络直播，南宁清厢快速路高架桥底就是他们飙车炫技聚集地之一。记者曾在短视频平台看到，这里时常有人“翘头”飙车，还有不少人围观。

近期，南宁警方对此区域开展专项整治，依法查处飙车“炸街”炫技违法嫌疑人150人，查扣涉嫌非法改装、无号牌电动车73辆，非法改装、闯限行摩托车35辆，非法改装、无牌证汽车4辆。桂林、河池等多地警方也对此类问题进行了专项整治。

相关违法行为严重破坏交通秩序，害人害己。4月5日，南宁数人未戴头盔“翘头”飙车撞

上隔离栏，1人当场死亡。当地市民告诉记者，违法人员常常在超速行驶中伴有频繁变道、追逐竞速甚至“翘头”炫技等危险行为，严重威胁其他车辆和驾驶员的安全。

相关违法行为违反车辆使用管理规定，造成严重安全隐患。梧州市公安局交通警察支队事故处理大队副大队长苏延炎告诉记者，查获的违法人员使用的车辆不少是无牌无手续的“黑车”且大多被非法改装过，安全隐患很大。

此外，由于违法人员为追求“炸街”效果，往往会非法拆除车辆消声装置，导致夜间飙车时车辆发出巨大轰鸣声，严重干扰居民正常生活休息。“有时夜里突然就被刺耳的轰鸣声惊醒了。”南宁市民何女士说。

桂林警方发现飙车违法车主只有17岁

警方表示，“难断根、易复发”是治理飙车炫技违法问题的关键难点。记者发现，非法改装车利益链、网络平台监管不严、违法人员低龄化教育管理难度大等是形成这一难点的深层原因。

非法改装一辆电动车动辄获利数千元至数万元，成为不法商家牟利的重要手段。一名被广西罗城仫佬族自治县警方抓获的违法人员说，自

己非法改装电动摩托车后能“飙”到近200公里/小时，花了3.4万元。部分维修商家会销售改装所需零配件，并有偿提供改装服务。对于那些准备在网上购买零件自行组装，或购买整机后再购买配件自行改装的，一些不法商家则有偿为他们提供场地、工具及技术指导。这些商家店铺分布零散，有的“挂羊头卖狗肉”，靠口口相传获得客源；有的则

公然在快手、抖音等短视频平台上开账号打广告。

记者曾看过一场飙车“炸街”直播：凌晨两点，5000多人在线观看，车手越是违法炫技，现场欢呼越是热烈，各类在线打赏就越多。警方办案人员透露，此类活动背后不排除有网络公司作为推手营销，以博眼球、赚流量牟利。

记者看到，部分此类短视频转评赞超10万人次，评

论区中有大量内容为之叫好，还有人声言要模仿学习。

特别值得警惕的是，此类违法行为参与者低龄化趋势明显。不久前，桂林警方排查发现3辆无牌电动车“翘头”飙车，经查违法车主只有17岁；河池警方在辖区内某中学附近查获6辆用于飙车的改装车，车主年龄在13岁至15岁之间，均为在校中学生。

多地开展整治飙车等违法行为专项活动

截至目前，全国已有多地开展飙车炫技“炸街”等违法行专项整治活动。重庆开州交巡警自4月29日以来持续开展飙车“炸街”专项整治行动，严格查处飙车“炸街”噪音扰民、无牌无证、拼装报废摩托车等违法行为130余起，其中查获飙车“炸街”行为7起，查扣大功率摩托车9辆，非法改

装6起，无证驾驶10起。深圳交警与多警种、多部门打击“炸街”飙车团伙39个，查处各类违法犯罪嫌疑人2416人，行政处罚非法改装门店17家，查扣非法改装等涉案车辆1675辆。浙江萧山警方也已开启专项整治行动，并向广大市民征集举报线索。

北京航空航天大学法学院

副教授赵精武建议，应强化各部门协同，创新科技监管手段，强化源头治理，通过完善健全有效管人管车制度机制、提升大数据监管效能、依法调整处罚力度等方式，进行全链条打击，开展常态化整治。

赵精武还强调，飙车违法问题与网络短视频平台监管问题直接相关。互联网短视频平

台大量出现的违法改装广告、违法飙车视频已明显触碰了现行互联网内容管理法律底线，应当承担相应法律责任。相关平台应从保护社会公共安全角度加强监管和审核，把好准入关、内容关，一旦发现相关违法行为，应及时向有关部门提供线索，并下架相关内容。

据新华社