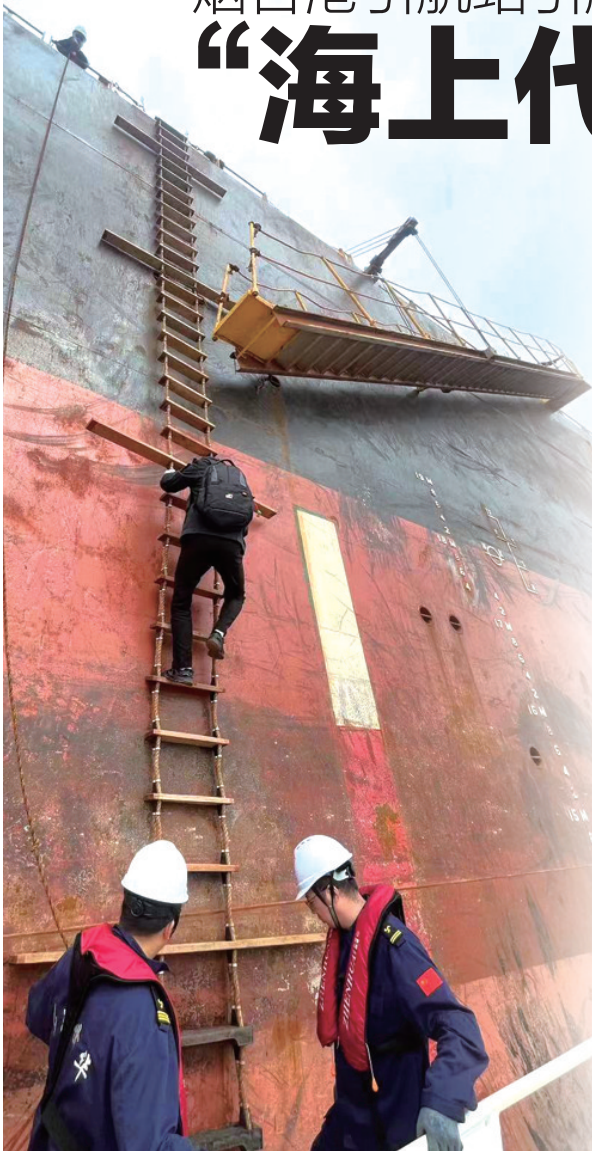


# 烟台港引航站引航员： “海上代驾”引领巨轮进出港



当外籍货轮驶入烟台港，需要引航员第一时间登轮“代驾”，他们守卫“水上国门”、维护国家主权的使命随之开始。“五一”假期，烟台港引航站克服海面大风、涌浪等不利因素影响，为进出烟台港的各类船舶提供了优质引航服务。烟台港引航站60余名引航员忠诚履职，坚守在全力保障海上货物运输的岗位上，用汗水书写平凡与奉献，用坚守保障港航生产安全有序、安全、高效引领每一艘船舶，展示了“烟台引航”力量。

假期的清晨5时许，引航员巴云斌装备完毕，赶往烟台港“千代塔莫”轮脚下，当天的任务就是引航这艘20万吨级的庞然大物顺利出港，前往几内亚运载铝矾土矿。

海面风浪较大，晃动的引航艇和巨轮之间，引航员要掌握引航艇起伏节奏，在引航艇处于波峰的那一刻，迅速登上软梯。即使拥有几十年职业经验的引航员每一次登船也需要十分小心。费尽全力徒手攀爬5米高的软梯，2层楼高舷梯登上船舶主甲板，再爬过7层楼高楼梯上到驾驶室时，每一名引航员都会气喘吁吁、满身大汗。

引航员是个危险又辛苦且技术要求高的职业，每个任务都需要他们全神贯注、眼观六路，精准指导。“这艘船长320米、宽70

米，甲板面积有3个标准足球场大，空船吃水深度就有12米。如此庞大的船身质量和惯性，在风和水两种流体的作用下，要控制船舶以一秒钟几厘米的速度靠泊，引航工作的难度可想而知，”巴云斌说，“如果靠拢速度过快、控制不好，船体和码头就可能发生碰撞造成损坏。”

与船长短暂交流之后，引航员便开始本次引航工作。在4艘拖轮的密切配合下，巴云斌指挥“千代塔莫”轮顺利出港，在该轮驶离航道到达4海里外的登离轮点后，又徒手沿引航梯下船来到拖轮上，这也就标志着此次引航任务的安全完成。

当天，像这样的引航计划还有很多，单单巴云斌就连续引航3艘巨轮进出港。当他完成第三个任务回到站里时，已经下午两点钟，这时，他才吃上当天的第一顿饭。

随着港城企业有序复工复产，对所需要的生产原料和产品出口需求激增，多艘船舶等待进出港，烟台港引航站得知后，积极协调引航力量、合理调派引航计划，确保能以最快速度引领船舶安全进出港，为企业节省船期，保障港口企业复工复产平稳有序。

YMG全媒体记者 张孙小娱  
通讯员 刁翔宇 摄影报道

## 山东省烟台船舶 技术服务中心验船师： “船舶医生”大海上找茬

狭窄、油污、刺鼻……这是他们的工作环境；严谨、专业、负责……这是对他们的职业评价。在烟台，有这样一个“冷门”职业——验船师，他们也被誉为“船舶医生”。“五一”假期，记者跟随验船师的脚步，体验他们为船舶“问诊”的经历。

山东省烟台船舶技术服务中心验船师王亮和许建驾车来到烟台港，一只手握紧工具箱，一只手拉住简易的缆绳，猛地一跳登上船。“寻仙103”号客轮在“年度体检”时发现了一些安全问题，验船师们这次任务是为它“复诊”，验收检修效果。

按照检验项目表，他们踏着随风浪摇晃的船体，行走在狭窄的船舷。从船首到船尾，从船舷到机舱，逐一细致检查。“原来这里的舷墙和甲板之间老化开裂，存在一定安全风险，现在看重新打上玻璃钢也刷了腻子，已经修复了。”王亮一边在表格上打勾确认，一边介绍。他的手机里，还有当初检查时船体老化的照片，细致严谨可见一斑。

沿着狭窄、布满油污的铁梯，王亮和许建蜷缩着身体钻进机舱，迎面就是一股呛鼻的机油和铁锈味道，但两人早已习惯，他们自然地开始检查机舱内的项目。

验船是一个“找茬”的过程，但船公司却很欢迎验船师们的到来。“哪有病人嫌弃大夫嘱咐的。要保障乘客、船舶、货物的安全，离不开验船师们把脉问诊提意见。”新朝飞扬客运有限公司副总经理李华告诉记者。

假期来临前，验船师们每天都奔波在烟台港、海阳港、养马岛、月亮湾等水域，共检验了旅游客船、游艇、小艇等船舶120艘。

YMG全媒体记者 张孙小娱  
通讯员 王亮

## 烟台山医院南院区急诊科医生： 唯有生命不可辜负

“我当医生25年了，从没休过公休假，更没有假期的概念，尤其是调到急诊岗位后的这7年，假期和平时的工作日没有任何不同。”“五一”假期，烟台山医院南院区急诊科的内科医生吴晶宝如是说。

一对中年夫妻走进急诊科门诊，妻子脸上写满不高兴，丈夫小心翼翼地陪着笑脸，背着妻子的包在一旁陪同着。“医生，你看我左手，这两个手指突然不听使唤了，一直就这么斜扭着伸不回来。”吴晶宝看了看患者的手指，笑咪咪地说：“两口子吵架生气了吧？”夫妻俩有点儿不好意思地点点头，“你这手没事儿，这是呼吸性碱中毒引起的手指痉挛，是人在生气上火时的一种突发反应，回家后消消火儿，老哥们多哄哄媳妇儿，慢慢自己就好了！”

急诊科和其他门诊科室完全不同，作为一个综合门诊，患者病情往往多而急，而且要看诊“全科医学”。另外，由于身体的病痛，患者经常带着情绪而来，所以多年来的急诊生涯，让吴晶宝的心态乐观和豁达。

急诊科，一年365天，一名医生一个班要上足24小时，没有假期，随时待命。“其身正不令而行，其身不正虽令不从。”这是南院区急诊科主任孔令亭时常挂在嘴边的一句话。至今依然坚持值夜班的他，和其他医生一样，时刻准备着铃声一响就要跳上救护车出诊抢救。他说：“这个世上，唯有生命不可辜负。”

YMG全媒体记者 林媛  
通讯员 栾秀玲

# 钟表维修：这些寻常工具“修补了时光”



在各类维修中，钟表维修给人的感觉比较小众，维修工具是不是也与众不同？当孙德荣拿出工具箱，将自己常用的工具摆出来时，记者有些意外，“这不就是常见的钳子和螺丝刀吗？”

“是啊，工具都是常用的工具，维修需要的是手艺啊！”87岁的孙德荣笑着说。

虽说常见，但是也很有讲究。光螺丝刀就有好几种：长杆螺丝刀、十字花螺丝刀、一字花螺丝刀……在不同的维修部位和维修环节，这些工具会分别派上用场。

除了维修工具，孙德荣维修钟表时还有一个离不开的“宝贝”，就是老花镜。这个老花镜也跟工具们一起，放在他的工具箱内。在维修精细的钟表部位时，孙德荣还会戴上放大镜，由于需要紧闭一只眼，另一只眼戴上放大镜，所以，他将其称作“独眼龙”。

87岁的孙德荣并非专业钟表维修出身。最早接触维修，是他年轻时当兵的时候。当时在部队里，孙德荣学习了汽车、摩托车驾驶及维修。后来回到烟台，孙德荣在无线电一厂工作，负责制作二极管、三极管的管芯，工作中勤奋好学、热爱钻研的他，掌握了扎实的专业技能。

多年来，孙德荣在工作生活中自己动手维修，喜欢钻研琢磨。他告诉记者，机械维修的原理是相通的，自己动手修理各种机械、家电，修着修着“悟透了”，钟表维修也就学会了。掌握了这个技术，退休后的孙德荣就想着通过自己的技术来帮助他人，发挥余热，2011年，他成为晚报“老于帮办”的帮办员，为居民们免费进行维修。

孙德荣最擅长维修各种落地大钟、座钟、挂钟等，这些普通的维修工具也陪



伴了他几十年了。“工具用不坏啊，这些螺丝刀、钳子都用了30多年了。”细看孙德荣的维修工具，已有了岁月的痕迹，有的手柄上的漆已经掉了。孙德荣将这些工具放在一个黑色工具箱内，这个工具箱也不是专门的工具箱，而是他用其他的小箱子改造而成的。

这些年，带着这个工具箱，孙德荣每个周末都跟随“老于帮办”走进社区，为居民们免费维修钟表和各类“老物件”。这些钟表，有的是老一辈人当年的嫁妆，有的是他们拿第一笔工资买的纪念品，也有的是父母传承给子女的礼物……历经了几十年光阴的淘洗，钟表表面有磨损、有刮痕，内部零件也出了问题，走针不太准确。

每拿到一个钟表，孙德荣都会细致地拆开表盘，查找病根，竭尽所能让这些老物品重焕新生。他既是钟表的“手术师”，解决钟表的“疑难杂症”；他也是“时间修复师”，用匠心修复一段段流逝的时

光记忆。“钟表对于他们就像是家人一样，都是有感情的。”对于孙德荣来说，修补钟表不只是修补一个机械，更像是修补一个有生命的灵魂，修补一个家庭的美好记忆。

YMG全媒体记者 宋晓娜 摄影报道

