

## 公交驾驶员邢开金： 公交车是我的第二个家



YMG全媒体记者 陈睿旷  
通讯员 王柯然 摄影报道

邢开金是一名有21年驾龄的公交驾驶员，他的“五一”假期绝大多数时间是在公交车厢内度过的。“公交车就是我的第二个家。”邢开金说。

昨天邢开金像往常一样：4:00起床，4:30从家里出发，步行15分钟到达富甲场站。他熟练地打开车辆后盖板，车质车况检查是他要做的第一件事。“无论是平日还是假期，我们都要保证车辆的基础状况，决不能开带病车辆上路。”邢开金说。

拿起锤子，邢开金敲打轮胎，检查气压和螺丝松紧程度；来到驾驶位，对灯光、雨刷等设施进行检查，然后清洁车辆卫生，从地面到座椅再到扶手。“这些准备事项要在10分钟左右全部完成。”他介绍说。

简单吃过早饭后，还留有相对富余的时间，邢开金稍作休息。

5:30，邢开金驾驶着44路公交车，缓缓驶出了场站，开启了车辆运营工作。

单程19公里、运营时间70分钟的44路途经很多交通站点和旅游打卡点。“每到出行高峰期，路面更拥挤、乘客更多，车辆行驶时间也变长了。”邢开金介绍说，公交驾驶员的工作性质比较特殊，越到节假日越忙，“俗话说干一行、爱一行，市民出行需要我们坚守岗位，这也是我们的职责。”

“大部分外地乘客对目的地不太熟悉，我们都会耐心指路。”面对外地乘客，邢开金有时也会给他们提出更高效、合理的出行建议，俨然成为他们的“出行向导”。

工作经验丰富、从未出现过事故、从未被投诉的邢开金，是烟台公交集团内的标兵驾驶员。他的车厢是新员工入职后的“第一课堂”。邢开金还根据自身的工作经验编写了“邢开金工作法”，帮助新员工学习驾驶车辆的方法和注意事项，以及如何为乘客提供优质服务。

如今，邢开金的徒弟奔忙在多条公交线路。73路驾驶员张广建就是其中之一，25岁的他来到路队还不满一年，今年的“五一”假期他和师傅邢开金一样有着重要的车辆运营任务。

张广建是大庆人，工作资历尚浅，邢开金既是他的师傅，也是他的榜样。“师傅一早就对我做好了叮嘱，他说在‘五一’假期，外地车辆多，让我上路时一定要多注意。”张广建表示，自己有十足的信心把“五一”假期的车辆运营工作做好。

又是一年劳动节，又是和公交车相伴的假期。正是因为有着和邢开金一样坚守岗位的一线驾驶员们，市民游客的出行才会更加便捷、安全。“公交车是城市文明的重要窗口，为大家提供出行服务是每位公交人最大的心愿。”邢开金说。

## 市政养护中心丁淳淳： 挥洒汗水，守护美丽海滩



YMG全媒体记者 杨春娜  
通讯员 李畅 摄影报道

昨天早上7点，朝阳升起，清爽的海风带着些许微凉，唤醒了假日中酣睡的城市。此时，在旅游大世界堤坝修整现场，丁淳淳正带着施工人员进行拆除作业。潮水回落，他们需要抓紧宝贵的时间尽快开展工作。

丁淳淳是市城管局市政养护中心的一名普通市政人，在美丽的海滨度过“五一”假期。

“先让破拆机干，一会儿安排车清理碎石！”伴随着轰隆的机械作业声，老旧挡浪坝开始拆除。从3月底开始，丁淳淳就带队进场施工，从搭建围挡、安排设备、办理手续，没少操心上火。项目也在她的指挥下稳步推进。

下午2点左右，除了几台大型机械还在工作，施工人员撤到一旁休息。面对记者的不解，丁淳淳说道：“这个工作挺特殊，靠海施工，现在开始涨潮了，为了安全不能有太多人在现场施工。”

丁淳淳丝毫不得闲，在工地边的板房简单吃了午饭，和同事交代了下午的工作安排，便回到了第一海水浴场边的爱心港湾，开始了新一轮的忙碌。

“爱心港湾有充电器和热水，可以去那里休息一下。”“秋千那里的垃圾桶满了？我马上叫人去更换。”“您好，请不要让宠物上沙滩，您可以沿着沙滩边上遛狗。”丁淳淳和同事们在沙滩上来回忙碌着，“这些工作没有难度，主要是看有没有耐心，干久了就习惯了。”

忙碌的时间总是过得飞快，傍晚6点浴场的大部分游客已经散去，丁淳淳终于空出时间在办公室内稍微休息，声音开始沙哑，“明天得随身带个大喇叭了，要不然就变成公鸭嗓了”。

夜幕降临，海滨绚烂的灯光亮起。在短暂的休息后，丁淳淳开始巡视道路。白天车辆游客较多，只能安排夜班，在巡视的同时也要注意路灯是否有故障。她说，“五一”假期前，他们已经加班对各类设施情况进行了排查检修，但为了防止出现突发情况，晚上还是要到路上转转看看。

此时，手机响了，女儿晚上想要到海边找妈妈玩。“五一”假期，白天丁淳淳在沙滩上和工地上忙碌，晚上回家早早休息。女儿平时上学和妈妈接触的时间不多，好不容易有个假日却是母亲最忙碌的时候。

道路巡视结束后，丁淳淳在沙滩上找到了坐在秋千上的女儿。母女俩边走边聊，温柔的海风将丁淳淳一天的疲劳在闲谈间悄悄吹散。

在“五一”假期，以丁淳淳为代表的广大市政人奋战在各自的岗位上。丁淳淳就像是一个缩影，映射出市政人肩上的责任与担当。在这个属于劳动者的节日里，市政人用自己的行动，守护着千千万万的家庭出行便利，共同维护着魅力港城的最美形象。

## “90后”吊车司机李少讯： 熬得住艰辛，耐得住寂寞



YMG全媒体记者 杨春娜  
通讯员 孙永莉 魏元海 摄影报道

瘦高个、戴眼镜、活力四射的年轻面孔，这让李少讯在工地上很好认。

1991年出生的李少讯是中铁十局德润快速路项目的一名吊车司机，操作25吨级吊车。“五一”假期是施工的黄金时期，德润快速路项目施工现场施工一片繁忙。

昨天，记者见到李少讯时，他正在德润快速路2号匝道附近，吊装防撞墙的模板。

他坐在吊车操作室内，娴熟地操作着控制台上的方向盘和手柄。吊钩从高空缓缓下落，将一件1吨重的模板吊起，缓缓落在已经绑扎好的钢筋上。随后，工人们将模板进行安装。在那狭小的空间里，李少讯似乎与吊车融为一体，自如地操作着几十米长的吊臂。

虽然是吊车司机队伍中唯一的“90后”，但是李少讯技术老练，与各个工序的配合也十分默契。钢筋工人绑扎完钢筋后，李少讯又开始吊装模板，在此期间，还会有吊装钢筋笼和其他大件设备的工作。“哪里需要去哪里，与大家配合好，加快工程进度，早点把路修好。”他笑着说。

李少讯已经走南闯北4年了，参与过多个高铁、快速路项目的建设。“干一行爱一行”，开吊车的时间越长，李少讯就越爱琢磨和钻研。

每天早晨6点上班，下午5点下班，除了中午吃饭休息的两个小时，李少讯一直待在操作室里，从不看手机，即便是等待的闲暇时刻。“刷手机容易分散注意力，不如观察一下老司机是怎么做的，取长补短。”李少讯说。

谈起学吊车的经历，李少讯说自己刚开始在工地上打零工，对吊车萌发了兴趣，抱着“学一门技术”的简单想法，他考出了吊车司机需要的驾驶证和操作证。上岗初期，他也经历过新手的艰难时期。在他看来，当好吊车司机，没有捷径可走，唯有勤学苦练，“对操作的每一个细节、每一个动作都要勤加练习，做到熟能生巧，这样才能在确保安全质量的前提下，提高吊装效率。”

吊车司机不仅要熬得住艰辛，还要耐得住寂寞。李少讯每天开着吊车重复近乎相同的动作，却乐在其中。出于对工作的热爱，李少讯十分爱护自己的吊车。每天开工之前，他会仔细检查车辆，下班之后对机械设备进行逐步检查和保养维修，悉心呵护。“每个工程都会与不同的吊车相伴一段时间，从陌生到熟悉，最后离开的时候心里都会很不舍，它不仅是一台设备，而是共同奋斗的老伙计。”

一人一车，坚持着、热爱着，追逐着自己的梦想，也实现着城市的梦想。

