

蓝天智慧物业滨海东路 保洁班长李俊章 驾驶洗扫车 为道路“精心梳妆”



YMG全媒体记者 杨春娜 摄影报道

五一小长假,李俊章比平时更忙了。昨天早上6点,李俊章已经出现在烟大海水浴场附近的滨海东路,驾驶着人行道洗扫车,由东向西对人行道板进行清洗。

李俊章是蓝天智慧物业滨海东路保洁班长,他的“老伙计”是一台“小部头”的洗扫车。“别看小,一台车顶10个人!”李俊章半开玩笑半认真地说。

记者看到,人行道洗扫车比电动三轮车稍大。在作业时,洗扫车紧贴道板砖,缓缓行驶在人行道内侧,车前方是两个高速旋转的洗扫盘,行驶中边喷水边清扫,将人行道地砖缝隙渣土、路面落叶飞絮等全部吸入车身的垃圾桶内。车辆驶过之后,人行道上尘土不染。

“这个按钮控制喷水,这个按钮是调整洗扫盘转速……”小小的驾驶室内,李俊章饶有兴致地跟记者演示着洗扫车的功能,不断夸赞着洗扫车的轻便和智能。

开车、冲洗、清扫……他每天驾驶着洗扫车重复着这几个步骤。沿途有学校、社区、景区,他有条不紊,按照路线逐一清扫,为城市精心梳洗。由于辖区路段比较长,来回洗扫一遍往往需要4个小时。

“工作时,我们不是一味地向前开,而是要时刻注意路面情况,灰尘比较多的地方,要反复洗扫,还要随时留意行人的行动轨迹,礼让行人。”李俊章说,这些年市民和游客很少有随手扔垃圾的,道路保洁主要是针对灰尘,尤其海水浴场周边的人行道容易有海沙,少量掉进缝隙里的海沙人工清扫很麻烦,而洗扫车十分有效。

采访间,李俊章接到一条信息,迟家公交站站牌玻璃破碎,需要及时清理人行道。李俊章立马停下车,联系路段保洁员,第一时间赶到现场。

李俊章与20多名同事一起,负责从迎宾路到马山寨路段的保洁工作,这条路上有着城市最美的风景。“就是因为风景太美了,所以压力很大。”李俊章笑着说,去年大年初五上班之后,他还一天都没有休息过,今年春节也都是在岗位上度过的。

李俊章十分爱护自己的“老伙计”。每次洗扫完成后,他会及时清理车子箱体里的垃圾,对洗扫车进行细致的检查,对箱体的污垢进行清理。“小家伙出大力了。”他爱护着洗扫车,也爱护着这座城市,日复一日用辛勤的汗水,为道路“精心梳妆”。

烟台边检站 来福士警务室民警 全力保障船舶 24小时顺畅通关



YMG全媒体记者 盖鹏 通讯员 于昕柠 李通 摄影报道

昨天早晨7点半,烟台出入境边防检查站来福士警务室暨边检水域监管中心,执勤四队教导员刘大伟和其他值班民警已经来到办公区,开始了一天的工作。

口岸就是国门,时刻都要有人值守。五一假期,对边检民警来说,就是普普通通的执勤日。虽然前来办理业务的并不多,但刘大伟和同事们仍旧每天24小时坚守在警务室值班备勤、巡查监护。

上午9点,烟台欣运国际物流公司工作人员曲伟建来到警务室,为一名外籍人员补办登船手续,只需将证件在信息采集设备上刷一下,不到30秒,手续就办理完成。“以前为登船人员办理手续只能去位于环海路的边检站业务大厅,经常要等一天才能办完,现在在警务室就能办理,还能提前在网上预约,实在是太方便了。”曲伟建告诉记者。

2020年,受疫情影响,国际航运陷入寒冬,烟台边检站辖区最大的造船企业中集来福士海洋工程有限公司也面临着巨大的经济压力。为了帮助企业渡过难关,边检站在来福士生产厂区设立警务室,主要业务为普法宣传和业务咨询。2022年底,烟台边检站将所有相关审批流程前移至警务室,为企业节省了大量时间,进一步助推山东自贸区经济建设以及“大国重器”——蓝鲸系列半潜式钻井平台建设。“现在几十人甚至上百人的登船许可,不到两分钟就能办完。简约流程后,已帮助企业节省成本超过百万元。”刘大伟告诉记者。

警务室外,烟台出入境边防检查站执勤四队民警周刚正准备用无人机对辖区泊位进行巡检。不一会儿,无人机就顺利升空,飞向蓝鲸2号半潜式钻井平台的外舷一侧。这个全省首个集近海智慧监控系统、海上巡逻队、口岸单位一体化执法联动多功能于一体的边检水域监管中心投入使用以来,为打击海上出入境违法犯罪,维护口岸平安稳定打通了“最后一公里”海路。

收回无人机,周刚来到位于警务室二楼的边检水域监管中心指挥室,将无人机传输画面与该站自主研发的“守望者”近海智慧监控系统的雷达图像进行比对分析,确保口岸管控无盲点,让非法进入该区域的船舶以及存在偷渡、走私和非法搭靠等违法犯罪行为的船舶无处遁形。

“我们的工作机动性很强,没有所谓固定上下班时间,全力保障船舶24小时顺畅通关,大晚上办理业务都是常态。”刘大伟解释道,守卫国门、推动驻地企业持续健康发展是每位边检民警的责任。虽然这个五一假期没法休息了,但是大家累并快乐着。

中国铁建港航局集团 有限公司裕龙项目部 码头上 他们用汗水迎接朝阳



YMG全媒体记者 杨春娜 全百惠 通讯员 齐振国 摄影报道

伴随着第一缕朝阳洒向海面,烟台港龙口港区南作业区施工现场开始了新一天的忙碌。这个五一假期,中国铁建港航局集团有限公司裕龙项目部全体干部职工用坚守诠释初心,码头建设跑出“加速度”。

昨天上午,记者来到项目建设现场,远远望去,海面上多艘起重船正在进行紧张的安装作业,忙而有序,场面十分壮观。

“抢在最前面的是6#、7#泊位,目前已完成全部下横梁浇筑,减少了潮汐对施工的影响,为后续施工提供了极大的便利,有望能提前完成码头面层的浇筑。”在6#、7#泊位施工现场,项目经理吴万辉自信地介绍。

来到10#、11#泊位引桥,平坦光滑的崭新桥面出现在眼前。“引桥和码头面层混凝土每次施工要连续浇筑,一气呵成,才能保证内在和外观质量,一般是白天支模板,晚上浇筑,一干就是到半夜,甚至是通宵。”吴万辉介绍说,在港口施工,这样的工作节奏是常态。

在1#通用泊位,同样是一片如火如荼的施工景象。1#泊位承担着为裕龙石化发电厂输煤的重任。这里受风浪影响最大,工期格外紧张。“从4月份来看,有效施工天数也就16天左右。”吴万辉说,“海上施工,困难重重。潮汐和风浪是影响施工进度最主要因素。每天醒来第一件事情,就是打开手机看潮汐表,自己的作息時間も随着潮汐变化着。”

当天采访过程中,风浪越来越大,潮水慢慢上涨,码头上工人陆续上岸。

吴万辉介绍,目前在建的烟台港龙口港区南作业区通用、液散泊位工程,共7个泊位,包含1个10万吨级通用泊位、2个4万吨级通用泊位、3个5万吨级液化泊位和1个10万吨级油品泊位,均为高桩梁板式结构。

自去年10月8日项目开工至今,中国铁建港航局集团有限公司裕龙项目部一直是全年无休的工作状态。目前已经完成港前区疏浚196.3万方,打下钢管桩1484根,灌注桩82根,预制混凝土2.9万方,现浇混凝土1.8万方,构件安装1369件。全部灌注桩浇筑、钢管桩打设和混凝土构件预制已完成,下一步将进行海上预制构件安装和现浇混凝土施工。

五一,对于很多人来说是放松身心的假期,而对于中国铁建港航局集团有限公司裕龙项目部干部职工来说,是抢抓工期的黄金档。“大干90天,决胜二季度”劳动竞赛已经启幕,以“保安全、保质量、创效益”为目标,掀起了新一轮大干热潮。

裕龙岛炼化一体化项目是山东省加快推进新旧动能转换,实现高质量发展的标志性工程。项目建成后,具备4000万吨石化产品年产能。

烟台港龙口港区南作业区规划13个泊位,是裕龙岛炼化一体化项目物流流通、顺利运营的基础保障。项目建成后,可进一步完善烟台港龙口港区南作业区的液体化工的接卸功能,着力提升专业化运输水平,发展集装箱运输,兼顾客滚运输,拓展临港工业和现代物流功能。同时,随着裕龙石化产业园项目的陆续建成运营,大量的物资需要通过海上运输。项目将为整个裕龙石化产业园区原料油、液体产成品等物流运输提供重要的基础保障,实现裕龙石化产业园生产运营的有序畅通。

