

“假”顺风搭客 “真”盈利营运

顺风车“变了味”，非法营运乱象多

随着绿色、共享交通理念的深入人心，顺风车成为人们的出行新选择。然而，一些跨城热门线路却滋生“全职”顺风车非法营运乱象。“假”顺风，“真”挣钱，带来司乘纠纷、乘车安全等多种隐患。

一些顺风车司机途中多拼、多载乘客

“高速费由你出。”尽管备注了“高速费平摊”，市民小泉还是在顺风车车主的催促下，付了全额的高速费。

由于工作地和生活住所两个城市，小泉的跨城出行十分频繁。对他来说，顺风车出行是经济、便捷的不二之选。“以前遇到真正顺路搭乘

的车主，一般会约定好平摊高速费或者由车主承担高速费，现在都是些专职司机。”

在此之前，小泉已经连续发起了两次顺风车订单，车主接单后都提出了相同要求。据了解，这些所谓的“全职”顺风车司机一天多次往返同一条跨城线路，是“假”顺风搭客，“真”

盈利营运。“曾经有车主跟我说，他们要挣钱，自然要求乘客承担高速费。”小泉说。

在网上，不少消费者也在投诉“假”顺风车。除了不按约定平摊高速费以外，一些顺风车司机还不按约定行驶路线驾驶，途中多拼、多载乘客，原本一人搭乘的订单最终变为多人搭乘。

一位顺风车车主告诉半月谈记者，在珠三角这种人口稠密的城市群，短途跨城出行需求非常旺盛。跑一次跨城顺风车最多可以拉4个人，一天来回一两趟轻轻松松，加上让乘客出高速费，成本更低了。“每天的净收入很可观，比开网约车挣钱。”

一些车主披着“顺风搭客”的皮，干着职业网约车的生意

2018年，郑州、温州接连发生顺风车安全事件，顺风车出行安全备受争议。涉事平台下线整改，细化管理规范。目前，市面上仍有多个互联网平台开展顺风车业务，有的还将其作为主营业务。

尽管经历整改，顺风车业务仍存“阴影”。半月谈记者调研发现，在这些平台上，一些车主披着“顺风搭客”的皮，实则干着职业网约车的生意，存在诸多安全隐患。

多位顺风车车主告诉半月谈记者，与网约车相比，顺风车在驾龄、车辆情况、

安全背景筛查等方面限制更少，“假”顺风，“真”营运的情况让车主得以规避平台必要的资质监管，这意味着搭乘“假”顺风车的乘客承担着更大的安全风险。

半月谈记者查阅几大顺风车平台的运营规则后发现，以顺风车的车辆情况为例，平台一般仅要求座位数7座以下、使用年限15年以内。对于网约车则严格得多，要求车辆安装具有行驶记录功能的车辆卫星定位装置、应急报警装置，车辆技术性能符合运营安全相关标准，车辆行驶里程未达到60万千米且使用年限未达到8年等。

在调研中，半月谈记者还了解到，“职业化”顺风车的有利可图，一度催生出非法的顺风车机构，搞“团伙”载客：一人负责通过平台验证接单，接完乘客后到达指定地点，将手机和乘客转移给真正的司机，实现订单“换人换车”。

“我曾经遇到过几次这种顺风车机构，都是同一个熟面孔的司机接单，然后在中途换车换司机。”在深圳和惠州两地通勤的瑶瑶向半月谈记者讲述其搭乘经历时说，“有一次换车后，司机估计是想节省时间多接几单，在高速上还

超速撞车了。”
专家表示，各大顺风车平台自行制定了多项机制，确保顺风车出行的安全性和规范性，但国家层面未对顺风车监管做出明确的条例规定，国办的有关文件仅要求各地政府出台小汽车合乘指导政策。“应建立国家层面的小汽车合乘统一政策，为社会组织主导、企业参与的顺风车活动提供明晰的政策依据，避免地方政府监管的定位缺失。”

据新华社



我国将建造以月壤为原料的月球站

北京理工大学正式接收500毫克月球样品用于相关研究

新华社北京4月26日电
北京理工大学日前正式接收由国家航天局审批通过的500毫克月球样品，本次样品由嫦娥五号带回，将用于面向月球科研站建设的月壤材料特性分析与增材制造关键技术研究。

2020年12月17日，嫦娥五号携带1731克月球样品返回地球，对样品的研究也随即展开。2022年8月，国家航天局探月与航天工程中心在北京组织召开第五批月球科研样品借用申请评审会，经专业评审，北京理工大学的申请获得通过。

北京理工大学机械与车辆

学院教授沈俊介绍，其团队将聚焦月球科研站建设开展预先研究，具体研究如何开展？沈俊说，该团队的研究分两步走：首先，研究分析月壤的基础物理特性，包括外观形貌、光学特性、电磁特性等；第二步，基于分析结果，重点开展月壤颗粒表面性能分析，获得提高月壤基原料及工艺稳定性的最优配制方案，也就是寻找与月壤混合后能够成型的其他最佳材料，并探索相应的3D打印最优技术方案，为建造以月壤为核

心原料的月球科研站寻找理想路径。

“如果把月壤比作水泥，我

们就是要先研究清楚水泥的特性，再找到适合与水泥混合的沙子、黏合剂等，最后确保还要有技术能把水泥沙子做成砖块儿。这听起来很容易，但要真正获得可靠的月壤成型技术，需要解决原料相容性、浆料稳定性、工艺可靠性等挑战。”沈俊补充说。

对于科研团队而言，每一粒月壤都极为珍贵。500毫克月壤无法用于建造实验本身，科研团队利用地面已有物质模拟出月壤材料，再结合对真实月壤的分析数据，不断优化原料制备方式及建造工艺参数。

“北理工将充分利用这500

毫克宝贵的月球样品，希望能为未来月球科研站建设任务提供理论依据和技术支撑。”中国工程院院士、北京理工大学党委书记张军说，学校将与有关单位聚智慧、集合力，共同致力于筑起科学研究、人才培养、交流合作三座“高楼”。

据悉，经国家航天局批准，自2021年7月12日发放首批月球科研样品以来，已经向98个科研团队发放五批样品，共计发放198份65.1克，已有60多项成果在国内外重要学术期刊发表，包括揭示月球年轻火山成因之谜、发现高含量的太阳风成因水、发现新矿物等。

大直径双护盾土压组合式掘进机下线



26日，大直径双护盾土压组合式掘进机“铁兵广花6号”在位于湖南省长沙市的中国铁建重工集团长沙第二产业园下线。“铁兵广花6号”直径8.9米，总长131米，总重约1500吨，由中国铁建重工集团和中铁十五局集团联合打造，下线后将被应用于广州东至花都天贵城际项目京白区间施工。图为4月26日在铁建重工长沙第二产业园拍摄的“铁兵广花6号”下线仪式现场。

据新华社

距休渔期还有3天，春季鲅鱼大批量上市，快抓紧时间到九田海鲜市场采购

今年春季的海鲜大餐你吃了几回？

新鲜鲅鱼水饺你吃了吗？

盛满大盆的新鲜爬虾与父母分享了吗？

还有不到3天，休渔期就要开始啦！最近九田市场上每天都有大波新鲜海货吸引数千名市民前来抢购，充实着烟台人的餐桌。

在烟台，吃海鲜的最佳季节就是春天！

因为春季的海鲜积蓄了丰富的营养，形体肥硕口感鲜嫩。

鱼虾等海鲜经历过冬季的潜伏，体内积蓄了更多的营养，进入春季纷纷开始外出产卵、

活动，此时鱼虾等海鲜的肉质最肥嫩，营养价值非常高，能给人们身体带来诸多益处。

今年的伏季休渔时间为5月1日12时至9月1日12时。转眼间，还有3天就到休渔期了，还等什么，快抓紧时间去九田海鲜市场吧，因为错过这3天，就要等4个月才能吃上鲜活的野生海鲜。

有渔民介绍，春天的海鲜质量就是好！可以尽情地吃，如果家人还吃不够的话，还可以多买些海鲜冷藏起来，等到夏天拿出来吃，保证一样能满足胃口。

4月25日早晨6点多，九

田海鲜市场挤满了各种车辆与购买海鲜的市民。在批发区域，笔者看到的最多、最亮眼的摊位就是批发大鲅鱼的摊位。“这是长岛来的新鲜鲅鱼摊位，大鲅鱼批发26元一斤，零售33元一斤，小鲅鱼批发15元一斤，零售20元一斤。”一位商贩说。有市民感叹“这鲅鱼真是大呀！一条能有20斤吧。”笔者看到摊位上摆放的鲅鱼足有一米多长，因为鲅鱼太长，鱼尾巴都翘在箱的外面，两位市民正把买好的大鲅鱼加冰块装箱。市民李大姐说：“父母都爱吃本地鲅鱼，因此赶在休渔期前买3条一块寄给老家，给亲

戚也分一些。”

在其他摊位，也摆满了各种新鲜的海货，有黄花鱼、辫子鱼、牙片鱼、鲳鱼、红虾、鲐鱼、海螺、海带等。

笔者在批发区域转了一圈没发现卖爬虾的，只是在零售摊位有少数销售，45元一斤。一位大姐介绍：“今年爬虾数量少，以前一般在3月份就有南方来的爬虾，价格也便宜一些，今年来得很少，现在快到4月底了，南方爬虾基本下市了，市场上批发的爬虾基本都是烟台本地的，因此市场上来得也少，就三四家，一般在凌晨四五点左右都批完了。”难怪笔者没看到。



“新鲜的海鲜味道就是不一样！我每年3-4月份都会买一些春季海鲜放冰箱里存放。”市民刘大姐说道。是的，这也是许多烟台市民多年养成的习惯，每当到了3-4月份，许多烟台市民都喜欢购买一些春季的海鲜存到冰箱，因为大家都知道，春季的海鲜品质是一年当中最佳的。