

重塑芝罘西部交通“大动脉”

冰轮路道路提升改造项目稳步推进,为城市发展“舒筋活络”

本报讯(芝罘融媒记者 云全 通讯员 郑昊东 摄影报道)“目前,冰轮路道路提升改造项目正在稳步推进中,通过改造,进一步完善西部城区交通路网,改善出行环境,全方位打造城市品质交通的新形态,为城市发展‘舒筋活络’。”近日,在冰轮路道路提升项目施工现场,只楚街道分管负责人崔旭光介绍,冰轮路道路改造通过四道绿化隔离带,对道路板块进行合理分隔,形成良好的交通秩序,保障交通安全,同时通过文化提炼、色彩搭配、空间营造、各种植物的搭配组合,形成一条多彩的生态绿廊。



钢筋混凝土承压圈锚固,防沉降性能更优。人行道道板首次采用大尺寸陶瓷颗粒透水砖,具有良好的保水性能,能够蓄存部分雨水,经太阳照射后蒸发吸热,可降低局部温度,减轻城市热岛效应。砖表面粗糙,具有良好的防滑性能,避免因路面湿滑造成的行人滑倒。另外,道路中间采用下沉式绿化隔离带,最大程度涵养地下水;路边设置港湾式公交站、智慧站亭,提供舒适的候车环境;地下污水管材采用HDPE六棱管,强度高、接口密封性好、不易渗漏、质量稳定、使用寿命更长;引入智慧路灯,集合智能照明、视频监控、LED屏显等多种功能。针对地下水水位高、交通组织压力大的问题,地下管网敷设采用顶管作业技术,不仅施工精度高、施工速度快,还可以平衡地下水压力,防止泥水向外溢出,同时又可防止地下水内渗透。

基于多方面需要 启动冰轮路提升改造项目

冰轮路南首,道路西半幅正在进行改造施工,东半幅已完成施工。记者在施工现场看到,南半部分道路已基本完成地下管网改造以及人行道板更换,施工单位正组织3台摊铺机、5台压路机以及数十名工人,铺设沥青面层;北半部分道路上,施工单位组织吊车等机械,协助工人进行地下管网改造。

“基于生态环境、营商安居、发展空间等各方面需要,我们适时启动冰轮路提升改造项目。”崔旭光介绍,过去,冰轮路缺少城市排水系统,存在雨污分流不彻底,管线淤堵、流通不畅等问题,易使污水直排区河,造成生态环境问题。而且沿线企业和居民区较多,但是现状道路破损严重、交通设施落后老旧,尤其是地下污水管线缺失,给周边居民的工作和生活带来诸多不便。另外,冰轮路两侧高压线塔林立、线路错乱交织,导致附近土地无法开发利用,土地利用效率低。

崔旭光介绍,冰轮路道路提升改造项目南起港城西大街、北至只楚北路,全长6200米,计划拓宽至路宽50米、双向8车道;沿线敷设雨污水、电力、自来水、热力、燃气、通讯等配套管线,对沿线高压、特高压架空线路进行入地改造施工,对沿线绿化及照

明、交通设施进行提升改造。

攻坚克难赶进度

力争7月底前车行道通车

“此次冰轮路提升改造涉及面多,加上现状道路地上、地下情况复杂,因此,提升改造工程需用时长。”崔旭光说。

冰轮路原有地下管线情况错综复杂且管位不明晰,沿线涉及23条自来水管线、高压线5条、特高压线路4条,以及燃气管线,还有光缆若干。由于管线建设年代久远,不少线路产权单位都未明确登记,道路施工单位使用设备探测结合人工开挖的方式逐条明确管位后,产权单位才有机会进行细致定位和登记,导致施工时间延长。

由于德润快速路、红旗路快速路正在施工,受交通组织影响,冰轮路只允许半幅封闭施工。因为是物流货车主要周转通行道路,车辆往来频繁,改造工程增加不小的压力。此外,沿线敷设雨污水、电力等多条配套管线,涉及工序复杂,管线开挖、埋管等工程量大,且因冰轮路现状地下水位较高,涉及修建护坡、排水埋管等施工工序,工程难度成倍增加。

“虽然此次道路改造困难重重,但只楚园区协同施工单位紧密配合、齐心协力、攻坚克难,在保证工程质量的前提下,加快施工进度,争取早日完工。”崔旭光说,目前,冰轮路提升改造项目的沿线雨污水管网改造已完成80%,港城大街至小沙埠路段东侧路面已完成沥青铺设,下步将抢抓节点、倒排工期,力争7月底前车行

道基本完工,实现全线通车。

采用新技术新材料

保障工程质量和效果

“施工过程中,采用新技术、新材料、新工艺,确保工程质量、改造效果。”崔旭光介绍,车行道路面采用SMA面层,进一步提高道路使用舒适度和使用年限。路面井盖材料选用“五防井盖”,做到防盗、防滑、防沉降、防响、防位移,同时采用3×3米

据了解,只楚园区实施重点项目领导分包责任制,组建园区基础设施建设推进领导小组,细化分部分项时间节点,倒排工期,挂图作战;推行一线工作法,实行日调度、周汇总、月分析,坚持现场办公、方案研讨,全力以赴抓落实、抓执行、抓推进,倾力打造烟台市政工程“管理标杆”。

“冰轮路作为芝罘西部的交通要道,提升改造意义重大。”崔旭光说,项目建成后,能够进一步完善区域路网结构,升级辖区雨污水、热力等地下管网系统,使周边群众、企业的电、水、气、热、排等配套设施需求得到满足,在提高辖区形象颜值的基础上,实现基础配套设施的功能品质“双提升”,加速带动辖区产业转型升级,助推只楚乃至全区经济发展驶入“快车道”。

强信心 稳经济 促发展

清理倾倒树木 方便居民出行

凤凰台街道新桥东社区不等不靠为民解忧

我区加强大风天气 安全检查工作

本报讯(芝罘融媒记者 王睿 通讯员 梁思泰)近期天气多变,大风天气增多,为保障渔业安全生产,近日,区海上安全专班多措并举,全力做好大风天气海上渔业安全防范工作。

区海上安全专班将大风预警信息及转发到位,切实加强排查检查,发放渔业安全生产宣传页,提醒渔民大风天气严禁出海作业,做好渔业安全生产管理工作。同时,加强对临时避风点的巡查和监管,紧盯渔船集中停泊点,严格执行领导带班和24小时值班制度,发现问题及时处置,严防各类渔业安全生产事故发生。

下一步,区海上安全专班将进一步完善渔船安全防范措施,加大监督检查力度,严查超抗风等级出海、船员配备不齐等违规行为,保障渔民生命财产安全。

马上办 不说不

本报讯(通讯员 张妍 摄影报道)港城前段时间喜降春雨,这场规模不小的降水也带来小小的烦恼。日前,新桥东社区第八网格微信群有居民反映,新桥东路路边绿化柏树被风吹倒挡在路中间,影响居民出行,风雨天视线不好,存在一定安全隐患。社区网格员接到居民反映后第一时间冒雨赶到现场查看情况。

经查看,路边一棵十几年树龄的柏树,由于持续降水导致花坛泥土松动,柏树被大风吹倒,所幸未

造成人员财产损失。网格员与志愿者合力将倒伏树木拖到路边,保障道路畅通,并联系园林部门到现场处理。区园林处马上组织力量赶到现场,双方合力将倒下的树木分段锯断、运走,并清理周边散落的树木枝叶,保障居民安全出行。“感谢咱们社区,遇到事情这么快就帮我们处理了。”周边居民蒋大姐看到树木被及时清走后向网格员表达了感谢。

即将入夏,雨水天气增多,雨后网格巡查成为新桥东社区的重



点工作之一。下一步,新桥东社区将继续施行“社区全覆盖、网格包片落实”工作模式,对辖区内老旧房屋、大型树木等重点位置定时

巡查,遇到突发情况,立刻上报给上级部门,并联系相关单位进行事故处理,及时采取措施,保障社区居民生活出行安全。