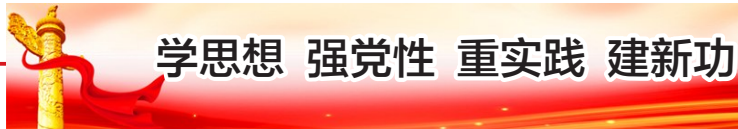


潍烟高铁福山站房今天封顶

明年6月建成通车后,我市境内将实现县县通高铁



YMG全媒体记者 杨春娜
通讯员 于天洋 常文浩
郑超 惠凡 摄影报道

春日的夜凉意十足。昨天晚上9点多,潍烟高铁福山跨沈海高速特大桥上,测量人员用全站仪对白天铺设的轨道板进行精调。

眼下正是无砟轨道施工期,白天铺设轨道板和安装模板,晚上进行精调和浇筑已经成为了工作常态。

透过昼夜不息的施工现场,我们看到了加速驶来的潍烟高铁。潍烟高铁明年6月建成通车后,将携手莱荣高铁、青烟威荣城际铁路形成烟台区域的“一纵两横”快速铁路网,我市境内将实现县县通高铁。



无砟轨道的“十二时辰”

白天如火如荼,夜晚灯火通明,潍烟高铁沿线一片忙碌。

昨天一早,记者来到潍烟高铁福山跨沈海高速特大桥,这里正在进行无砟轨道铺板作业。施工人员配合龙门吊,将一片5.6米长的轨道板缓缓放入底座板上。

“可以用精雕细琢来形容。”张东林是中铁上海局潍烟高铁6标段三分部总工程师,他说平稳的高铁依赖于平坦的轨道,因此轨道铺设工序十分复杂。

在流水线般作业的施工现场,张东林掰着手指头一道一道跟记者介绍:“首先要进行基面的清理,然后测量放样、安装钢筋网片和连接筋,安装底座和限位凹槽模板,之后进行混凝土浇筑和混凝土养生。”

但就一个轨道板调试来说,必须先粗调,然后精调,配合全站仪高精度的校准进行精调,每一段轨道板高低和左右误差不能超过2毫米,远远望去,仿若一块板子铺到底。

由于工序较多,无砟轨道铺设已经进行24小时连续作业,“早上6点多,工人铺设轨道,傍晚风小,温度适宜,对仪器的影响最小,待天黑之后对轨道用全站仪进行精调,精调结束后,进行混凝土灌注。”张东林说。

慢工出细活。无砟轨道施工以每天160-200米的速度向前推进,潍烟高铁6标段三分部管段无砟轨道37.6铺轨公里,底座板已经完成8.135铺轨公里,轨道板自密施工完成1.85铺轨公里。



福山站房的最后冲刺

中午11点多,潍烟高铁福山站房,几位工人将饭从食堂领回来了,打包送到施工现场。

“站房明天就要封顶了,工人们比较忙。”中建八局潍烟高铁站房项目书记郑超也一直守在施工现场。他介绍,福山站是潍烟高铁全线最后一个封顶的站房,潍烟高铁全线5座新建

站房全部完成主体结构,全面进入幕墙工程、金属屋面、管道安装、装饰装修等施工阶段,计划今年10月底全部竣工。

福山站位于福山区东厅街道儒林沟村,距烟台市区约24公里,站房规模10000平方米。新建站场设2台4线,站台宽8米,长450米。站房为线侧平式站房,最高可容纳1200人。

在密集的钢筋中,记者走进站房二楼,提前探访这座现代化的高铁站。福山站设置有落客桥,旅客在桥上下车后,进入候车大厅。站前广场也正在紧张施工中,公交站点、出租车停放区、停车场等一应俱全。

侧平式站房,最高可容纳1200人。

在密集的钢筋中,记者走进站房二楼,提前探访这座现代化的高铁站。福山站设置有落客桥,旅客在桥上下车后,进入候车大厅。站前广场也正在紧张施工中,公交站点、出租车停放区、停车场等一应俱全。

梁、无砟轨道工程施工。其中桥梁工程的桩基、承台、墩身、连续梁、箱梁预制全部完成。

胶东半岛1小时、省内2小时、北京3小时高质量交通圈令人期待。潍烟高铁将极大方便市民出行,“轨道上的烟台”也将拥有更多活力。

“轨道上的烟台”来了

穿城而过的潍烟高铁备受市民关注。潍烟高铁是国家“八纵八横”高铁网环渤海高铁的重要组成部分,是山东半岛北部地区客运主通道和规划渤海海峡跨海通道的后方通路。

潍烟高铁线路由潍莱高铁昌邑站

引出,经潍坊昌邑市、青岛平度市、烟台莱州市、招远市、龙口市、蓬莱区、开发区、福山区、芝罘区,接入青烟直通线芝罘站,利用烟威联络线连通烟台南站。

潍烟高铁“三电”迁改、路基工程、隧道工程全部完成,当前正在进行桥

烟台市公安局主要负责人明日接听12345热线

本报讯(YMG全媒体记者 林媛)4月20日(本周四)上午9:00-11:00,烟台市公安局党委副书记、政委杨国峰将接听12345热线电话。

受理范围为烟台市公安局职责范围内且属于烟台市12345政务服务便民热线受理范围的各类诉求。包括:全市非紧急类公安民生方面的咨询、求助、意见和建议。不受理须通过诉讼、仲裁、纪检监察、行政复议、政府信息公开等程序解

决的事项和已进入信访渠道的事项,不符合法律、法规、规章及政策规定的事项,以及涉及国家秘密、商业秘密、个人隐私和违反社会公序良俗的事项。

本次接听热线电话活动的受理方式是接听电话渠道的市民诉求,不接待来访人员。超出受理范围的来话,由12345热线工作人员按常规程序处理。因来电较多接电话单位负责人未能接听的诉求,由12345热线工作人员

详细记录后,按常规程序处理。接听期间,对来电人个人信息要求保密处理的不转接,由12345热线工作人员详细记录后,按常规程序处理。



中心区3条隧道完成照明改造 剩余7条月底完工

本报讯(YMG全媒体记者 杨健 通讯员 张程 吕润祥)记者昨天从市住建局获悉,截至4月中旬,黄金顶、璁山、南山三条隧道率先完成照明改造,并准备在近期完成调试后正式投用;100余名工人在剩余7条隧道上夜以继日,确保本月底照明改造任务全部完成。

昨日上午,记者来到已经完成照明改造的南山隧道。从隧道西侧入口望去,崭新的两路桥梁已经更换完毕,隧道穹顶被重新喷涂为明亮的黄色,尽管早晨的雾气尚未散去,但隧道内醒目的黄色照明灯已经“上岗”,灯火通明的隧道内能见度可观。

“上个月17日,我们正式进入隧道开展照明改造,历时不到1个月,相继完成了隧道内壁基层处理、内壁喷涂、桥梁拆除与安装等前期工序,并从本月10日开始安装灯具。”指着修缮一新的隧道内壁,市住建局建设服务中心现场负责人张程介绍。目前,400余套灯具已经全部安设完毕,通电调试后,近期就可以全部投入使用。

对中心区“服役”多年的隧道进行照明改造,不但能有效提升人车经行时的舒适度,还一道治好了隧道的“老年病”。张程告诉记者,针对隧道顶的常年渗水,施工方在清理积尘之后,预先开展了补漏和清扫工作,底漆和喷涂工序做了3遍,确保漏点得到有效填补;挂载原有照明灯具的桥梁历经多年风吹日晒雨淋,已经出现严重锈蚀,本次改造统一更换了崭新的桥梁,镀锌的外层在灯光映衬下,格外锃光瓦亮。

但出乎记者意料的是,已经安设完毕的暖白色洗墙灯,从地面观察却不见踪影。龙腾照明集团股份有限公司现场负责人王刚介绍说,此次加装的灯具,全部位于桥梁的角钢上方,同时形制较小,视觉上比较隐蔽。“隧道主题为‘温馨之光’,洗墙灯全部点亮后,将和粉刷成明黄色的隧道壁形成温馨明亮的观感,既让驾车人的视觉感受更柔和,也突出了隧道地处山脉的位置特色。”

“我们将利用烟台旅游旺季来临前的2个月,‘两班倒’抢工期,确保10条隧道的照明改造工作在4月底前全部完成。”王刚告诉记者。按照施工进度,胜利路隧道、黄金顶隧道、魁星楼隧道、五卒山隧道、通世路隧道、塔山隧道、南山隧道、璁山隧道、东口隧道、金斗山隧道等10条隧道改造完成后,将逐一呈现“海洋星空”“月光”“黄金”等特色,进一步提高驾乘安全。

小东乔山上有人乱丢杂物

小区施工没设置警示牌有隐患。芝罘区鲁东大学家属楼小区的主干道上,施工人员正在铺设燃气管道,挖了一条沟,没有任何警示标志,有安全隐患。

上山路15号化粪池经常外溢。芝罘区上山路15号楼下有一个化粪池经常外溢,异味严重,影响居民生活。

有人在小东乔山上乱丢杂物。芝罘区小东乔明珠山庄小区东面山上经常有人在此乱扔乱放杂物,非常影响市容,有安全隐患。

滨海西路观景区成了晒鱼场。芝罘区幸福海岸线滨海西路的木栈道和观景台被渔民用来晒鱼干,异味严重,影响市容,要求相关部门加强管理,加派人手巡逻。

环山路69号周围空地垃圾成堆。芝罘区环山路69号楼北侧有一片空地,经常有市民在此乱丢垃圾,希望相关部门清理垃圾,加强管理。

YMG全媒体记者 盖鹏 整理

