



## 烟台南站新增121个停车位

增设两条出租车专用道,站前道路扩为四车道



本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜 通讯员 张建华 李 小媛 摄影报道)昨天上午,记者在烟台南站看到,广场停车

场及新出租车专用通道启用:新增121个车位,广场外围增设两条出租车专用通道,站前道路由三车道变成四车道,市

民出行更便利。

随着烟台南站客流量的持续增加,原有的站前道路及停车场已不能满足市民的基

本出行需要,特别是节假日接送站车辆增多、停车场停车位数量严重不足等问题使南站道路拥堵现象成为常态。“拥堵”“停车难”不仅使人民群众的出行体验大打折扣,而且影响了城市的整体外部形象,拥堵问题迫切需要解决。

为了解决这一问题,按照市政府部署要求,烟台市城管局数字化城市管理服务中心组织对南站广场进行优化改建:把广场南侧区域改建为可停放121辆车的停车位,广场外围增设两条出租车专用通道,站前道路由三车道改建为四车道。这一系列改建切实解决了南站道路拥堵及停车难问题。

南站广场改建项目自3月11日正式开工,3月26日完工,3月30日上午南站广场停车场及新出租车专用通道正式启用。

### 92号汽油 每升降0.27元

本报讯(YMG全媒体记者 孙长波)清明节出行小高峰在即,油价很“给力”——迎来今年最大降幅。记者昨晚从我市燃油企业获悉,我市中石化、中石油所属加油站4月1日0时油价下调,其中92号汽油每升下调0.27元,家庭轿车加满一箱油节省13.5元。

据了解,92号汽油7.40元/升,降0.27元;95号汽油7.94元/升,降0.29元;98号汽油8.66元/升,降0.29元,0号车用柴油7.01元/升,降0.27元。

至此,2023年以来成品油零售价已经历“两涨三跌两搁浅”,涨跌抵消后,汽油累计下调180元/吨;柴油累计下调170元/吨。此次下调幅度再度刷新年内最大跌幅,车主用油成本亦有明显回落。按一般家用汽车油箱50L容量估算,降价后普通家用轿车一箱92号汽油将节省13.5元左右。柴油方面,按油箱容量为160L的大货车计算,加满一箱油可节省43.2元,按一辆月行10000公里、每百公里耗油40升的物流货车计算,在新一轮调价周期内的用油成本较上一周期节省540元左右。

## 昔日一车难求 今朝少人问津 “小红车”黯然失色为哪般?

本报讯(YMG全媒体记者 摄影报道)单车凭借“最后一公里”的便利性依旧在路面交通占有一席之地。近日,记者在采访中发现,昔日受宠的共享单车“小红车”如今已少人问津。

在烟台大学西侧的清泉路路边,一个公共自行车停放点只停着一辆红色的公共自行车,20多个停车桩空着。记者注意到控制系统断电。“这辆车停这儿很长时间了,现在哪还有人骑这个车的?”旁边停车场的一位大叔说。

记者在采访中了解到,烟台大学、南山公园、二马路、海港路、红利市场等人群密集的地方原来都设有公共自行车停放点,如今基本拆除。现在街上很难看到“小红车”的踪影,取而代之的是一排排商业电动自行车。

烟台的共享单车比其他城市早:2010年,我市公共自行车项目上线,鲜艳的“小红车”出现在城区的大街小巷,比共享单车“小绿车”“小黄车”“小蓝车”早六七年。“用车换车刷一下卡就行,一个小时之内免费骑。”在华茂街居住的罗先生说,当时停车点多,非常方便。



有资料显示,2010年由企业采购投放了1000多辆自行车,分布在110多个站点。公共自行车一个小时内免费使用。由于资金运营出现困难,“小红车”一度进入了停滞状态。2011年年底市城管局市政处接手“小红车”,使其重新焕发生机。到2015年,有近1万名市民办理了公共自行车租赁卡,1300多辆公共自行车在街

面上穿梭。

2017年,ofo小黄车、哈罗小蓝车等相继出现在烟台的街头巷尾,对“小红车”造成了冲击。不过两三年后,小黄车、小蓝车在城区街头销声匿迹,共享电动自行车占据了单车的市场。如今,只有个别路段有“小红车”停车位。

“小红车”为何“失宠”?业内人士分析认为,烟台南高北

低,城区地形不平,骑单车费劲,自然不如电动自行车受欢迎。虽然电动自行车收费,但是很少有人在乎那一两块线,至于原来习惯骑公共自行车的中老年人现在都坐公交车了,公交车对老年人是免费的;目前烟台城区道路不断进行拓宽,人行道成了慢行系统,拆除的公共自行车停放点很多没有恢复。

### 退卡途径畅通

尽管“小红车”难觅,但是注销的途径依然畅通。“最多的时候烟台城区居民办理了12000多张卡,现在还有5000多张卡,如果需要退卡的话,可以拨打服务电话4001111313,带上办卡身份证退押金。”业内人士答复说。



### 迎祥路18号楼前 污水渗漏仍未解决

本报讯(YMG全媒体记者 盖鹏)3月17日,《烟台晚报》A2版刊发《迎祥路18号楼门前污水四溢》,反映自今年2月起该楼楼前一直存在污水外溢情况。近日,该楼居民再次拨打“烟台民意通”热线6601234,表示目前问题仍未解决。

3月30日下午,记者联系了芝罘区东山街道办事处。据工作人员介绍,发现楼前污水横流后,街道办与小区改造施工方青岛一建多次到现场查找漏水原因,怀疑是地下污水管线老化破裂导致。漏水点周围有两处违建,分别为漏点上方的外探阳台和一违建小棚。该楼建设于上世纪70年代,年代较为久远,没有设计施工图纸。工作人员与居民交流时了解到,违建阳台地下有一处污水井。从现场勘察看,该点正对楼内卫生间下水管道。若想找到漏点,必须先拆除两处违建。街道办近期多次联系违建所有方,对方同意拆除。

3月31日上午,记者在迎祥路18号楼看到,工作人员正在拆除两处违建。东山街道办事处副主任从彦介绍说,违建拆除后,施工方将第一时间进场对楼外下水管线进行维修和清淘,彻底解决楼前污水渗漏问题。

### 追踪报道

