

老商业街“颜值”焕新升级

北大西街市政道路提升改造工程4月中旬完工

本报讯(芝罘融媒记者 云全 摄影报道)“目前,北大西街市政道路提升改造工程处于全封闭施工阶段,预计4月中旬全部完工。”近日,在北大西街市政道路提升改造工程施工现场,区综合行政执法局公用事业科工作人员姜硕介绍,改造后的这条老商业街不仅大幅提升“颜值”,而且给周边居民提供整洁有序、舒适便利的生活环境。

“把北大西街纳入改造范围,主要考虑到设施老化、破路施工两方面因素。”姜硕介绍,北大西街西起洪兴街、东至西南河路,道路全长22余米,车行道宽8米,人行道宽5—7.6米,局部无人行道。长期以来,北大西街一直采用沥青面层修补的方式进行维护使用,未经过大修改造。前期,区综合行政执法局公用事业科邀请相关单位在排查中发现,该道路结构层存在沉降等问题,排水支管部分破裂,导致排水不畅,急需进行整体维修改造。另外,去年,该科对各家管线单位破路施工计划进行汇总梳理,发现在北大西街范围,自来水改造施工需进行大面积破路施工,改造区域自来水管线,解决跑冒滴漏问题,确保居民用水更加安全。为保证改造效果,避免先改后乱、重复施工,该科本着“一次改造、一次成形”的工作理念,将北大西街纳入2023年改造计划,对接自来水、电



力、通信等管线单位同步对道路进行整体改造提升。

全线道路为改建工程,主要改造内容为车行道、人行道、电力工程、通信工程、行道树等。其中,车行道改造面积为3400余平方米,人行道改造面积为3600余平方米,电力工程430余米,通信工程510余米。

“目前,北大西街道路改造范围的强弱电入地套管埋设、智慧路灯套管埋设、自来水管线敷设、雨水管问题点位整改均已完成改造施工,道路两侧人行道道板更换基本铺装完成。”在现场,中交一公局芝罘项目工区主任姜有朋跟工程技术人员一同,运用四等水准仪、塔尺等工具,对车行道标高进行测量。他介绍,下步,该工程将进行车行道结构层改造施工,包括路基摊平碾压、沥青罩面等,全部施工计划4月中旬完成。

北大西街虽然不长,但是一条老牌商业街,在商业圈中占有一席之地。它是南大街商业圈的

其中一环,西邻海港路、南接南洪街,上世纪90年代前后,形成服装服饰一条街,道路两侧店铺多以经营服装为主,成为商业圈里的特色业态。虽然随着网购的兴起,北大西街昔日繁华不再,但是各家店铺不乏回头客、老主顾,而且还带来新顾客的光顾,各家店铺依然是生意兴隆。“北大西街改造提升后,整体道路行驶的舒适度、人行空间的通畅度、整体的美观度都会大大增加,将极大改善周边居民的生活交通条件,有效提升居民的日常出行品质,而且给这条老商业街转型升级、重焕光彩打下基础。”姜硕说。

存在违法违规行为
2家建筑公司被曝光

本报讯(芝罘融媒记者 云全 通讯员 元钦)为保障建筑工地安全有序生产,近期,区住建局开展建筑领域起重机械和临电设备专项检查,查处2家建筑公司违反安全生产法律法规行为,分别做出罚款5千元和2万元的处罚,进一步压实建筑企业安全主体责任,提升建筑企业安全生产水平,确保春季建筑安全生产形势平稳向好。

检查中发现,烟台祝元建筑工程有限公司负责的烟台天虹技工学校一期综合实训楼工程项目使用吊篮进行外墙保温作业时存在安全隐患,主要表现为“2#楼屋面吊篮部分三脚架底座未固定,安装位置偏移且有倾覆现象;2#楼屋面部分吊篮钢丝绳未搭设缓冲卡扣,个别钢丝绳未设置四道卡扣。”该公司违反了《建筑起重机械安全监督管理规定》第十八条规定。对此,区住建局联合区综合行政执法局依法对烟台祝元建筑工程有限公司做出罚款5千元的处罚。

烟台永华建筑安装工程有限公司负责的世回尧街道留香园项目施工现场存在安全隐患,主要表现为“2#楼北侧剪刀撑未连续设置;3#楼楼层电箱电缆与架体搭接;10#楼落地料台与架体搭接,现场外架拉结点未采用钢管预埋,现场外架防雷接地设置不规范(破坏架体)。”该公司违反了《山东省建筑市场管理条例》第五十条一款规定。对此,区住建局联合区综合行政执法局依法对烟台永华建筑安装工程有限公司做出罚款2万元的处罚。

我区公开曝光
海上作业违规船舶

本报讯(芝罘融媒记者 王睿 通讯员 梁思泰)近期,区海上安全生产指挥部持续开展海上安全生产大检查,严肃查处各类违法违规行为,对违规作业船舶进行了立案查处,现对部分予以公开曝光。

船舶名称:鲁烟开渔养66187
处罚原因:涉嫌渔业船舶的船名、船号未按规定刷写、悬挂。
船舶名称:鲁烟渔养67419
处罚原因:涉嫌临水作业未穿戴救生衣。

仙境海岸 大美芝罘

欢迎扫码关注
“芝罘微滨”政务
微信

一端在手 看遍芝罘

欢迎扫码关注
“看芝罘”客户端

敢啃“硬骨头” 攻坚“老大难”

——争创全国文明典范城市再发力再提速系列评论之四

争创全国文明典范城市,既是一次城市的全面“体检”,也是一次城市治理水平的高位进阶。对于烟台来说,文明提升之路是一场没有最好、只有更好的征程,同时也是一场“敢啃‘硬骨头’、攻坚‘老大难’”的作风之战。我们要大力践行“严真细实快”工作作风,拿出“明知山有虎、偏向虎山行”的勇气,迎着困难上、奔着问题去,一项一项抓,一件一件改,对症下药、精准施策,保持常态、建立长效,以攻坚成效推动城市治理水平进阶提升,让群众看到实实在在的变化、感受到满满的幸福。

“硬骨头”之硬,硬在复杂性、反复性、典型性和顽固性。比如背街小巷、老旧小区、马路市场脏乱差,极易反复、极易反弹,如何彻底根治、保持长效需要认真思考解决。比如停车难、停车乱,既有车位供需矛盾也有使用率不平衡不充分问题,如何加强规划、合理疏导值得仔细研究。比如物业管理、垃圾分类等城市治理中的“常见病”,屡治不愈、反复复发,等等。这说明我们在常治常抓、长管长

严上做得还不够,新思路、新办法还不多。创城一路走来,剩下的往往都是这些坚中之坚、难中之难的“老大难”问题,非持续用力、攻坚克难不可解决。我们必须坚决克服“麻痹厌战”的懈怠心理,强化突破攻坚意识,扭住问题抓整改,问需于民、问计于民,因地制宜、对症下药,以创新的思路、举措和机制破解难题,只有攻坚啃下这些“硬骨头”,才能为争创工作向纵深开展扫清障碍、打开通道。

啃“硬骨头”,关键要有硬作风。如何攻坚,怎样啃下“硬骨头”,考量的是各区、有关部门单位的责任担当,检验的是党员干部的工作作风。习近平总书记强调,志不求易者成,事不避难者进,“狭路相逢勇者胜”,面对困难,停滞不前就意味着倒退,不去拼抢就意味着失败。我们要高点定位争一流、高效推进创一流,真抓实干干下真功,真刀真枪解决真问题,走出去、沉下去,察实情、出实招,到最困难的地方去打开局面,到群众最需要的地方去解决问题,带着感情、带着责任、带着使命,一鼓作气、攻坚克难,以过硬作风全力



啃下难啃的“硬骨头”。

“硬骨头”啃的怎么样,“老大难”攻坚的如何,群众是否满意是评判标准。群众对美好生活的向往和追求,是烟台奋力创建文明典范城市的动力源泉。文明典范城市所勾勒出的美好图景,与烟台市民的美好生活向往高度契合,经济发达、环境友好、城市友善、宜业宜居、机遇众多。从本质来看,创建全国文明典范城市的过程,就是以更高标准、更高要求、更高品质,补齐民生短板、办好民生实事的过程,不光在“面子”,更在于“里子”——完善公共服务体系,增加公共服务供给,让城市呈现更高质量的风貌。只有把增进人民群众的福祉作为创城的出发点和落脚点,想群众之所想,急群众之所急,才能让群众在创城的过程中得到实惠、看到变化、感到幸福。我们要

从满足群众的需求入手,把解决群众切身利益作为工作重点,把人民满意作为评判标准,加强对市民关心关注问题的收集整理,着力解决群众身边的“急难愁盼”问题,以人民群众的“幸福清单”作为文明城市建设的“责任清单”,围绕人的全生命周期美好生活需要,迭代升级为民办实事长效机制,加快群体共富、城乡共富、物质共富、精神共富,构建共富共享优质生活圈。

争创全国文明典范城市是一场必须打赢的硬仗,没有任何条件可讲,没有半点后路可退。我们要咬定目标不放松,以更严实的工作作风、更强烈的责任担当、更有力的实际行动,充满斗志、集中攻坚,聚力突破、背水一战,啃下难啃的“硬骨头”,攻下难解的“老大难”,不断推动烟台从“文明高地”向“文明高峰”全面攀升。