

韩国要替日本赔偿本国劳工受害者

此举受日本、美国欢迎，但尹锡悦政府遭国内痛批“背叛历史”

新华社北京3月6日电 韩国总统尹锡悦领导的政府6日正式宣布，拟由韩方设立一个公共赔偿基金，从韩国私人领域筹措资金，向1910年至1945年间被日本殖民者强征为劳工的韩国受害者支付赔偿。此举受到日本、美国欢迎，却被韩国在野党痛批“背叛历史”。

韩国政府今年1月提出这一所谓“第三方代赔方案”，遭到国内强征劳工受害者及相关权益团体抗议，因为该方案不要求日方支付赔偿，哪怕是已经被韩国法院判令承担赔偿责任的涉事日企。韩国国内民众对政府此番操作普遍不满。

韩企“代赔”受害者

韩国外交部长官朴振6日正式公布赔偿方案，称方案旨在解决韩日两国之间历史遗留问题，以便“克服不幸的历史”，“发展面向未来的韩日关系”。

按照这一方案，韩国政府拟由行政安全部下属、2014年成立的“强制动员受害者基金会”，从韩国私人领域筹措“自愿”捐款，向已经打赢对日索赔官司的15名受害者以及后续其他胜诉受害者支付赔偿。

韩国大法院(最高法院)2018年终审判定日本三菱重工业公司、新日本制铁公司须为强征原告从事重体力劳动的行为支付赔偿。两家日企均拒绝服从判决，面临在韩国

资产被清算以强制执行赔偿的风险。

日方指责韩方判决“违反国际法”，还对韩方实施一系列经济报复措施，包括限制关键原材料对韩出口，两国关系趋紧。

据韩联社报道，尹锡悦政府打算向那些受益于韩日1965年所签关系正常化协议的韩国企业筹措“捐款”作为“代赔”资金，比如浦项制铁公司。

根据1965年韩日关系正常化协议，日方向韩方提供3亿美元赠款。日方一直声称，有关强征韩国劳工以及慰安妇等历史遗留问题，已经通过1965年协议解决。

盼日方“自愿”捐款

尹锡悦就任韩国总统几个月来，韩日双方就强征劳工赔偿等争端进行多轮商谈。

朴振在6日发表的声明中说，希望两国继承1998年



尹锡悦

时任韩国总统金大中与日本首相小渊惠三发表的联合声明精神。在那份声明中，双方承诺改善关系、恢复交流。小渊也对日本在历史上给韩国民众带来的“可怕损

害和痛苦”表达了忏悔之情。

先前在韩国就政府“第三方代赔方案”举行公开听证会时，强征劳工受害者以及相关权益团体强烈抗议，理由是该方案没有要求日

方道歉，也没让涉事日企直接出资赔偿。

针对批评，朴振表示，希望日本政府作出“全面”道歉，希望日本企业“自愿”捐款给韩方设立的赔偿基金。

“投降外交”遭痛批

主要在野党共同民主党批评尹锡悦政府这一方案是“投降外交”，“这是耻辱的一天”。该党发言人安豪荣说：“犯下战争罪的日本企业毫不费力就得到宽容，日本政府只要重复过去的声明，就得摆脱一大麻烦。”

共同民主党党首李在明在当天党内会议上说：“尹锡悦政府看来最终选择了背叛历史正义的道路。”李在明把这一“代赔”方案称之为韩国“外交历史上最大的耻辱和污点”。

日本则对这一方案表示欢迎。外务大臣林芳正说：

“日本政府认为韩国政府今日公布的方案是促进日韩关系恢复健康的举措，双方关系在2018年韩方裁决以后陷入非常严峻的局面。”

路透社分析，尹锡悦政府出台的“代赔”方案与美国政府推动有关。日本首相岸田文雄

身边一名消息人士向媒体记者透露，美国政府一直在施压韩日两国，催促双方尽快“和解”。

美国国务卿安东尼·布林肯发声赞赏韩方举措，称韩国和日本是“美国重要盟友”，并再次强调美日韩三边关系对美方“印太战略”的重要性。

新闻链接

2019年日韩就赔偿二战劳工争议有探讨方案

日本媒体2019年10月28日报道，日本与韩国正寻求方案，化解导致两国关系严重恶化的一项争议。

共同社以日本和韩国多名消息人士为来源报道，就赔偿第二次世界大战期间遭日本企业强征的韩国劳工，日韩着手探讨创设一项基金。

它由韩国政府和企业创投，由日本企业注资，名义是经济合作而不是赔偿。

这一事宜由日本外务省亚洲大洋洲局局长沈崎成树和韩国外交部亚太局局长金丁汉主要负责。

韩国最高法院去年分别裁定，两家日企应赔偿二战中遭强征的韩国劳工。日本政府认定这类索赔由两国1965年建交时签订的《日韩

请求权协定》解决，强烈反对韩方法院所作裁决。

日本政府今年对出口韩国的3种商品施行管制，把韩方从获得贸易便利的日方“白色清单”中除名，触发韩方采取反制举措，两国关系恶化。

韩方先前提议，双方设立联合基金，由韩国和日本企业共同出资，赔偿遭强征的受害者。日方拒绝这一提议。

韩国总理李洛渊借出席日本天皇德仁即位庆典之机，24日会晤日本首相安倍晋三并转交韩国总统文在寅的亲笔信。李洛渊与安倍同意，双方应保持各层级对话，尽早改善关系。

共同社报道，日本政府一名不愿公开姓名的高级官员说：“韩国方面应就这件事(赔偿争议)承担责任，但它们能够想出办法。日本和韩国都希望找到出路。”

据新华社

出，将使日企能够出资，同时不违反日本政府所持原则立场。日本政府将不会向拟议的基金注资。

只是，报道说，双方就赔偿事宜依旧分歧严重，达成都能接受的方案面临较大阻力。

日本内阁官房长官菅义伟27日在首都东京一场企业界会议上说，韩方出现一种“氛围”，即现状不应持续，应对话。他重申，日方的“大原则”是韩方遵守《日韩请求权协定》。

共同社报道，日本政府一名不愿公开姓名的高级官员说：“韩国方面应就这件事(赔偿争议)承担责任，但它们能够想出办法。日本和韩国都希望找到出路。”

据新华社

韩国1月芯片库存率创26年来新高

韩国统计厅5日发布的数据显示，韩国今年1月芯片库存率为265.7%，达到1997年3月以来最高水平。

据韩联社报道，韩国统计厅发布的芯片库存率为剔除季节性因素后库存指数除以出货指数所得的百分比。今年1月，韩国芯片出货指数为71.7，环比下滑25.8%；库存指数为190.5，环比增加28%。

韩联社说，鉴于芯片是韩国主要出口产品，如此表现令韩国出口和经济前景堪忧。

据新华社

土耳其或弃购F-16战机

土耳其总统府一名官员说，土耳其可能改变先前决定，放弃向美国购买F-16型战斗机。

在俄罗斯卫星通讯社6日播发的专访中，土耳其总统安全和外交政策委员会成员恰勒·埃尔汗说：“土耳其经历地震后，可能放弃求购F-16战机，因为这笔订单总价达200亿美元。”

埃尔汗说，土耳其先前向美国求购F-16战机是一个错误，因为这一机型已经“过时”、相比其他机型不具竞争力，而美国国会至今仍以“一些借口”拒绝批准这笔军售。

他说：“土耳其应该立即改变决策，选购其他机型。”

土耳其先前不顾美国和北大西洋公约组织反对，从俄罗斯购买S-400防空导弹系统，因而被美方“踢出”F-35型隐形战机合作生产项目。美方后来提出向土方出售F-16战机，作为土方对F-35项目前期投入的回报。土方已向美方求购40架F-16战机和80套现有同型号战机“升级包”，但这笔订单尚未获得美国国会批准。

据新华社

“北溪”是否将被封存 俄方：由全体股东决定

俄罗斯总统府克里姆林宫方面6日说，“北溪”天然气管道是否封存应由这一国际项目的全体股东决定。

路透社上周援引消息人士的话报道，“北溪”管道遭遇爆炸后，暂无维修或重启计划，预计将被封存。

针对上述说法，俄总统新闻秘书德米特里·佩斯科夫6日在记者会上说，“北溪”管道的未来应由全体股东共同决定。他同时表示，克里姆林宫方面对此不提供任何建议。

俄罗斯天然气工业股份公司(俄气)是负责“北溪-1”运营的北溪天然气管道公司最大股东，股权占比51%。其余股权分属法国昂吉集团、荷兰天然气联合公司、德国温特斯哈尔-迪亚公司和德国意昂能源集团。

2022年9月，由俄罗斯经波罗的海向欧洲输送天然气的“北溪”管道遭遇爆炸，各方普遍认为这一事件系“蓄意破坏”。

据新华社

首次在海鸟身上发现由塑料引发的疾病

英国和澳大利亚研究人员首次在海鸟身上发现一种完全由塑料引发的新病。研究人员认为，鉴于自然界普遍存在塑料污染，他们的发现可能只是冰山一角，其他鸟类也有可能受此影响。

英国《卫报》3日援引研究人员的话报道，这是研究人员首次在野生动物身上发现塑料诱发的纤维化疾病。他们把这种纤维化疾病称为塑料病，以明确它是由环境中的塑料引发。

博物馆鸟类部门负责人亚历克斯·邦德说：“这些鸟外表看起来健康，但它们内部并不好。这项研究首次以这种方式研究鸟类胃部组织，结果表明，摄入塑料会对鸟类消化系统造成严重损害。”

据新华社