

麦当劳计划今年在中国再开900家

多家美国大型企业看好中国市场继续扩大在华业务

新华社纽约2月26日电 由于看好中国经济长期增长前景和消费市场潜力,多家美国大型企业近期表示计划继续扩大在华业务。

据美国《华尔街日报》26日报道,快餐连锁巨头麦当劳去年在中国新开了700家门店,而且今年计划再开900家,这

是该企业在美国本土计划新增门店数量的两倍以上。

咖啡连锁巨头星巴克计划2025年之前在中国新开3000家门店。报道援引星巴克创始人、临时首席执行官霍华德·舒尔茨的话说:“我比以往任何时候都更有信心,我们在中国的成长故事才刚开始。”

蔻驰母公司泰佩思琦集团计划将其3.25亿美元资本支出和云计算投资中的约一半用于扩大在华业务。集团首席执行官乔安妮·克雷沃伊斯拉特说,集团对在中国的长期发展机会充满信心。

泰森食品公司此前表示,6家新工厂将于今年上线,其中一半

将位于中国。荷美尔食品公司首席执行官吉姆·斯尼表示,公司计划在2024年大幅扩张在华业务。

报道说,当市场担忧西方国家经济放缓时,经济学家们预计中国经济增长将提速。上个月,美国高盛公司将其对2023年中国经济增长预期从此前的5.2%上调至5.5%。

因番茄涨价 英国比萨店被迫改配方



伦敦一家超市番茄柜台。

新华社北京2月27日电 由于市场番茄价格飙升、供应短缺,深受英国人欢迎的食物比萨饼可能被迫更改饼底酱料配方——用不了番茄酱底,只能改用蔬菜酱底或用只放乳酪的“白饼”。

英国《卫报》26日引述英国意大利厨师协会的话报道,过去一年中,每箱鲜番茄的价格由5英镑左右涨到了20英镑;番茄罐头的价格也翻了一番,从每箱15英镑涨到30英镑。

英国意大利厨师协会会长恩佐·奥利韦里说,会员餐厅通常从意大利、西班牙或摩洛哥进口番茄,但“到处都短缺”。一些餐厅只能修改菜单,供应不用番茄酱的比萨饼和意大利面。还有一些厨师尝试用奶酪、西葫芦和茄子等代替番茄做酱料。

英国政府安抚民众说,情况会在未来几周内好转,但前环境、食品与乡村事务大臣乔治·尤斯蒂斯26日说,番茄短缺的情况至少还要持续一个月。

美国载人“龙”飞船发射因故障取消

新华社洛杉矶2月27日电 美国航天局27日因地面系统故障取消了太空探索技术公司载人“龙”飞船发射任务。

载人“龙”飞船原定于美国东部时间27日1时45分(北京时间27日14时45分)搭乘“猎鹰9”火箭从佛罗里达州肯尼迪航天中心发射升空,搭载美国、阿联酋和俄罗斯的总共4名宇航员飞往国际空间站。

美航天局直播画面显示,在发射倒计时2分30秒左右,美航天局宣布因地面系统故障取消发射。

美航天局说,火箭和飞船均安然无恙,火箭推进剂已被卸载,宇航员也离开了飞船。下一个可尝试的发射日期是3月2日。



4名宇航员。



“猎鹰9”火箭竖立在肯尼迪航天中心。

美国平均2天发生一起化学品泄漏事故

新华社北京2月27日电 英国《卫报》分析美国环境保护局等机构数据后发现,“毒列车”脱轨事故造成人员和动物中毒的情况在美国并非个案,化学品泄漏事故在美国频发,平均约两天一起。一些住在化工厂附近的居民忧心忡忡,常备逃生物资,随时准备疏散。

美国今年已发生近40起化学品泄漏安全事故

《卫报》25日援引美国政府问责局去年发布的一份报告报道,美国有将近1.2万处设施存放的“极危险化学品”数量,达到一旦发生泄漏事故会危害人员和环境的水平。这些设施包括炼油厂、化学品制造厂、化肥厂等。

美国环境保护局数据显示,2004年至2013年,上述设施发生超过1650起泄漏事故,

平均每年发生约160起。2014年至2020年发生超过775起泄漏事故。

非营利机构美国防止化学灾害联盟的数据显示,截至本月18日,美国今年已发生近40起化学品泄漏安全事故,平均不到两天就发生一起。该机构2020年4月以来记录到至少475起化学品泄漏事故,去年记录到188

起,比2021年增加11起。这些事故严重程度不尽相同,但均对居民健康和环境构成威胁。

去年9月,加利福尼亚州一家资源回收设施发生腐蚀性物质溢出事故,造成9人中毒需要就医,300人疏散;去年10月,路易斯安那州一家石油化工企业发生化学品爆炸事故,附近居民被疏散;去年11

月,堪萨斯州一家酒厂发生化学品泄漏事故,导致100多名居民呼吸系统出现问题需就医,学校关闭。去年12月发生多起化学品泄漏事故,在其中一起发生在堪萨斯州北部的事故中,一根粗大的输油管道破裂,200多万升原油流到附近地面与河道中。至今仍有数百名工人在清理污染。治污费用近5亿美元。

约2亿人经常面临化学品泄漏事故风险

据美国防止化学灾害联盟统计,包括本月初在俄亥俄州东巴勒斯坦镇发生的“毒列车”脱轨事故在内,美国近两年半里发生10起与铁路相关的化学

品泄漏事故。

美国绝大部分化学品泄漏事故发生于数以千计使用或存储危险化学品的设施附近。曾在美国环境保护局负责化学品

安全事务的马蒂·斯塔尼斯劳斯告诉《卫报》记者,住在化工厂附近的居民对类似东巴勒斯坦镇的化学品泄漏事故“司空见惯”,“他们每天活在可能发

生事故的恐惧中”。

斯塔尼斯劳斯说,美国有约2亿人经常面临遇到化学品泄漏事故的风险,其中许多人是有色人种,或弱势群体。

“橡胶镇”的居民时刻准备逃生

埃博妮·科克伦与丈夫和16岁的儿子住在肯塔基州路易斯维尔的一片工业区附近,那里位于“毒列车”事故现场以南约640公里处。当地因为有11家化工厂得名“橡胶镇”。

据《卫报》报道,当地居民

经常闻到“奇怪的”气味。为随时应对化学品泄漏,科克伦家中常备应急背包,里面装有急救用品、护目镜、换洗衣服等物品。

科克伦是呼吁防止化工厂污染的“橡胶镇紧急行动”

公益机构的一名志愿者。该机构致力于监测化工厂周围空气质量,组织疏散演习,帮助居民做好应对化学品泄漏事故的准备。

“毒列车”脱轨事故发生后,美国国会49名议员呼吁美

国环境保护局加强对危险化学品的监管。加利福尼亚州联邦众议员娜内特·巴拉甘说,运载有毒化学品列车脱轨事故是一起“环境灾难”,联邦政府亟需采取措施,防止这类事故再次发生。

据新华社

英国工党: 如不推出新政策 英国经济将更落后

英国媒体26日报道,英国反对党工党党首基尔·斯塔默已制定经济振兴计划。斯塔默警告,如果不推出新政策,英国经济可能将落后于一些东欧国家。

据报道,斯塔默定于27日在英国首都伦敦举行圆桌会议,与会嘉宾包括乐购公司董事长约翰·艾伦以及英国中央银行英格兰银行前行长马克·卡尼等重要商界人士。

工党说,在保守党领导下,英国“江河日下”;如果近期经济增长颓势继续,到2030年,英国人将过得不如波兰人。

工党基于世界银行数据说,英国人均国内生产总值在2010年至2021年间实际年均增长0.5%,而波兰同一比率为3.6%。

工党预期,如果上述趋势持续,到2030年,英国人均国内生产总值将比波兰少500英镑(约合4160元人民币);到2040年,英国人均国内生产总值将落后于匈牙利和罗马尼亚。

工党还宣称,“糟糕的‘脱欧’协议”正加剧英国面临的经济挑战,呼吁“重置”英国与欧洲联盟之间的关系。

英国国家统计局上月发布的数据显示,英国去年12月零售量较2021年同期减少5.8%,为1997年有相关记录以来的12月最大同比降幅。

据新华社