

# 昨日金沙滩又有3人捞海肠遇险

## 记者调查警示人们:海肠价格高,生命更可贵



YMG全媒体记者 何晓波 刘海玲  
摄影报道

2月14日,黄渤海新区金沙滩海滨公园附近海域,急风大浪中3名追潮赶海捞海肠的男子遇险:两人命悬一线之际,被成功救上岸,一人因溺水时间过久,抢救无效身亡。尽管如此,金沙滩海边依然人潮涌动,有为了尝鲜来买海肠的、有借此机会收购的商贩、有迎浪赶海的渔民,还有现场直播的“网红”……是什么原因导致大量海肠集聚?捞海肠屡屡有人遇险却为何被无视?记者前往现场调查。

### 黄渤海新区金沙滩又有人捞海肠遇险

2月14日上午8点,烟台蛟龙公益救援队队员张斌早早开车来到海边巡逻。上午10点半,海边传来呼喊救命的声音,张斌循着声音望去,发现在华安国际大酒店后身大坝东侧离岸200米远的大海中,有一名赶海者一边挣扎一边求救。张斌连忙穿上连体下水裤,携带救生圈游进大海,救生圈上绳索的另一端交给了岸边的群众。由于风浪较大,张斌费了很大力才游到遇险者身边,在起伏的海浪中,他多次尝试才将救生圈

套在了遇险者身上,岸边的群众一起用力拖动绳索,将求救者拉到了岸上。被救的是位50岁左右的男子,身体无大碍,但因呛水,被救护车紧急送往医院治疗。

记者了解到,张斌今年36岁,正月初六,他曾救过一名冒险赶海的市民。“去年冬天以来,黄渤海新区海边频现海肠,吸引了很多市民冒险下海捕捞,海边风浪大,很容易被卷进大海,但很多人无视教训,不免让人担忧。”烟台蛟龙公益救援队队长王全庆无奈地说。

### “出事的是那些不知道本地海况的人”

记者搜索发现从2022年年底迄今,微信、抖音等网络社交平台上不断有“金沙滩海边捞海肠出事”的视频、图片。无一例外的是,这些消息都发生在大风寒潮天气来临前后。

如果每次大风天赶海捞海肠都有人遇险,难道对赶海人没有一点儿警示?

昨天下午1点左右,记者前往事发海域一探究竟,本以为上午此处有人遇险,海滩上会安静些,结果出人意料:停车场内,收购海肠的商贩现场摆上台秤开市叫卖;海滩上,依然有不少人拿着

拖网迎着大浪涉险入海;岸边,是等着海肠上岸尝鲜的市民,以及顶着刺骨的海风端着手机直播的“主播”……

“刚上岸的,新鲜,口味肯定不一样。”市民李先生提着黑色塑料袋,里面装着购买的两斤海肠。

“风越大海肠越贵。”卖海肠的衣先生指着泡沫箱内收购上来的海肠说,一斤40元到60元不等,年前最多的一天卖了2000多斤。“海肠好吃价格高,这都是赶海人冒险赶出来的啊!”

记者来到业达医院急诊科,参与出

### 赶海者和围观者对现场警示劝阻置若罔闻

这边是老张等赶海人冒险在风浪中捞海肠,那边是站在防浪坝上看热闹的围观人群。当记者告诉他们两小时前有人因此遇险不幸溺亡了,他们对此充耳不闻。

“风浪太大,请远离海边。”金沙滩海滨风景区的工作人员手里拿着广播喇叭,不停地劝阻着,但大家无视危险,各顾各的。

对于如何加强安全教育与管理,景

区一位姓工作人员说,因为冬天是海边旅游玩耍的淡季,金沙滩海边在寒冷的冬天这么火爆,完全是因为“捞海肠”。

于先生证实,从2022年年底到现在,金沙滩海边出现过好几次“刮大风抢捞海肠遇险事件”。

对于赶海者,如何防范此类风险?赶海40多年的老渔民孙师傅表示,金沙滩这块海域近岸约50米,海底都是坑洼

### 每逢大风过后必有大货得益于增殖放流

为何金沙滩海域最近出现如此多的海肠?是不是有人养殖的?

市海洋渔业局相关负责人介绍,包括黄渤海新区金沙滩海域在内的海肠大量现身海滩,这得益于烟台市海洋经济研究院在2015年至2016年间的增殖放流,加上近年来生态环境保护得好,让海肠可以持续增产,所以才有了烟台俗语“每逢大风必有大货”。

于先生解释,烟台靠着海的

南面,每次降温必然刮北风,大风都会卷起海底泥沙涌向岸边,也就致使海肠、蛤、蛏子等海底生物被卷上岸,当然就引来不少人赶海。

“由于金沙滩海边是一个开放海域,我们没法也不能阻止市民前往海边,只能做到提醒和劝告。”于先生说,一旦刮大风海底这些海货涌上岸,势必会引来人们疯狂捡拾现成的海鲜。



迎着风浪下海



救助遇险者



海边警示牌



上岸后的张斌

诊的医护人员介绍,3位遇险被救上来的男子,一人自觉没有危险,现场放弃到医院救治回家了,另一人拉到医院急救处理脱险后,也要求出院回家疗养。“还有一位50岁左右的溺水男子,抢救无效身亡。”

“出事的是那些凑热闹不知道本地海况的人。”穿着潜水服正准备下海的老张告诉记者,他是附近的老渔民,水性好且熟悉海况,经常在海里摸爬滚打。老张边说边顶着寒风和巨浪涉水向海中走去,身影也随着海浪的涌动而起伏。

不平的,有些地方更是有深坑,不熟悉本地海况的人一旦进去就很容易溺水。

他还建议,穿着“皮衩子”(塑料潜水服)一定要把里面的空气排净,不然在海里被浪涌卷倒后,由于潜水服里有配重的铅块,极易导致铅块滑到上半身,下半身则因为潜水服里面的空气而漂浮在上,形成头重脚轻被淹没在海水里。

### 记者手记

采访中,在停车场开着面包车卖海肠的衣先生感叹“海肠好吃价格高,这都是赶海人冒险赶出来的啊”。诚然,在经济利益的驱动下,有了买卖的市场,有人甘愿为此冒险。只是,切不可对自身状况盲目自信,不可对不熟悉的陌生环境鲁莽前往,更不可为了增加收入置自身安全于不顾,要知道没有了生命就没有了一切,“海肠价高,但生命更可贵”。



### 第一海水浴场停车位要取消?

本报讯(YMG全媒体记者)昨天8:00至8:30,烟台市公安局交警支队嘉宾做客《民生热线》节目直播间,通过热线电话6251234现场回答市民提问。

听说芝罘区第一海水浴场停车位要取消,这个位置是重要旅游场所,夏天外地很多人过来看海旅游,本地也有冬泳的,取消了以后停车太不方便。

交警支队党委委员、副支队长郭兆参:此路段原来设有30多个停车位,之前很多市民反映这个路段在早晚高峰期以及旅游旺季拥堵,经过研判,东边滨海广场地下停车场基本能满足停车需求。至于冬泳市民的停车要求,会考虑设置限时停车位。

芝罘区化工路北头幸福北路很容易发生交通事故,可能是因为道路拐弯比较急,经常有车辆卡在护栏上。

郭兆参:从掌握的情况看,此路段交通事故的起数是呈下降趋势的。前期已经安装了彩色反光护栏,进行了限速,今年还会增设监控抓拍设施。你提到的灯光较暗问题,我们会与其他部门沟通。

芝罘区南大街和大海阳路交会处由西向北左转绿灯放行时间太短,一次就放行9秒,只能过三辆车,不合理。

郭兆参:南大街是东西向的主干道,早晚高峰期车流量特别大。所以东西向是信号灯配时的主方向,我们还要统筹考虑方向上下游的配时。这里的绿灯早高峰是28秒,平均通行9-10辆车;晚高峰是23秒,平均通行8辆。有事故、拥堵等突发情况时会临时调整,但这只是偶发现象。对您提出的通行问题我们会高度关注,也邀请记者到指挥中心一起查看,如有不合理之处将立即调整。

### 占道经营现象严重

本报讯(YMG全媒体记者 盖鹏)近日,有多位市民拨打12345热线,反映市政道路和小区门口占道经营现象成风,影响行人和机动车通行。

市民李女士反映,每天有不少摊贩在幸福北路九田市场东门门口占道经营,阻塞交通。市民白先生反映,交警三大队对面每天下午4:30左右都有摊贩占道经营,影响居民出行。希望相关部门及时响应市民诉求,推进商贩占道经营整治工作,还市民一个文明整洁的生活环境。

