

昨日金沙滩又有3人捞海肠遇险

记者调查警示人们：海肠价格高，生命更可贵



YMG全媒体记者 何晓波 刘海玲
摄影报道

2月14日，黄渤海新区金沙滩海滨公园附近海域，急风大浪中3名追潮赶海捞海肠的男子遇险：两人命悬一线之际，被成功救上岸，一人因溺水时间过久，抢救无效身亡。尽管如此，金沙滩海边依然人潮涌动，有为了尝鲜来买海肠的、有借此机会收购的商贩、有迎浪赶海的渔民，还有现场直播的“网红”……是什么原因导致大量海肠集聚？捞海肠屡屡有人遇险却为何被无视？记者前往现场调查。

迎着风浪下海



黄渤海新区金沙滩又有人捞海肠遇险

2月14日上午8点，烟台蛟龙公益救援队队员张斌早早开车来到海边巡逻。上午10点半，海边传来呼喊救命的声音，张斌循着声音望去，发现在华安国际大酒店后身大坝东侧离岸200米远的大海中，有一名赶海者一边挣扎一边求救。张斌连忙穿上连体下水裤，携带救生圈游进大海，救生圈上绳索的另一端交给了岸边的群众。由于风浪较大，张斌费了很大力才游到遇险者身边，在起起伏伏的海浪中，他多次尝试才将救生圈

套在了遇险者身上，岸边的群众一起用力拖动绳索，将求救者拉到了岸上。被救的是位50岁左右的男子，身体无大碍，但因呛水，被救护车紧急送往医院治疗。

记者了解到，张斌今年36岁，正月初六，他曾救过一名冒险赶海的市民。“去年冬天以来，黄渤海新区海边频现海肠，吸引了很多市民冒险下海捕捞，海边风浪大，很容易被卷进大海，但很多人无视教训，不免让人担忧。”烟台蛟龙公益救援队队长王全庆无奈地说。

“出事的是那些不知道本地海况的人”

记者搜索发现从2022年年底迄今，微信、抖音等网络社交平台上不断有“金沙滩海边捞海肠出事”的视频、图片。无一例外的是，这些消息都发生在大风寒潮天气来临前后。

如果每次大风天赶海捞海肠都有人遇险，难道对赶海人没有一点儿警示？

昨天下午1点左右，记者前往事发海域一探究竟，本以为上午此处有人遇险，海滩上会安静些，结果出人意料：停车场内，收购海肠的商贩现场摆上台秤开市叫卖；海滩上，依然有不少人拿着

拖网迎着大浪涉险入海；岸边，是等着海肠上岸尝鲜的市民，以及顶着刺骨的海风端着手机直播的“主播”……

“刚上岸的，新鲜，口味肯定不一样。”市民李先生提着黑色塑料袋，里面装着购买的两斤海肠。

“风越大海肠越贵。”卖海肠的衣先生指着泡沫箱内收购上来的海肠说，一斤40元到60元不等，年前最多的一天卖了2000多斤。“海肠好吃价格高，这都是赶海人冒险赶出来的啊！”

记者来到业达医院急诊科，参与出

诊的医护人员介绍，3位遇险被救上来的男子，一人自觉没有危险，现场放弃到医院救治回家了，另一人拉到医院急救处理脱险后，也要求出院回家疗养。“还有一位50岁左右的溺水男子，抢救无效身亡。”

“出事的是那些凑热闹不知道本地海况的人。”穿着潜水服正准备下海的老张告诉记者，他是附近的老渔民，水性好且熟悉海况，经常在海里摸爬滚打。老张边说边顶着寒风和巨浪涉水向海中走去，身影也随着海浪的涌动而起伏。

赶海者和围观者对现场警示劝阻置若罔闻

这边是老张等赶海人冒险在风浪中捞海肠，那边是站在防浪坝上看热闹的围观人群。当记者告诉他们两小时前有人因此遇险不幸溺亡了，他们对此充耳不闻。

“风浪太大，请远离海边。”金沙滩海滨风景区的工作人员手里拿着广播喇叭，不停地劝阻着，但大家无视危险，各顾各的。

对于如何加强安全教育与管理，景

区一位姓工作人员说，因为冬天是海边游玩的淡季，金沙滩海边在寒冷的冬天这么火爆，完全是因为“捞海肠”。

于先生证实，从2022年年底到现在，金沙滩海边出现过好几次“刮大风抢捞海肠遇险事件”。

对于赶海者，如何防范此类风险？赶海40多年的老渔民孙师傅表示，金沙滩这块海域近岸约50米，海底都是坑洼

不平的，有些地方更是有深坑，不熟悉本地海况的人一旦进去就很容易溺水。

他还建议，穿着“皮衩子”（塑料潜水服）一定要把里面的空气排净，不然在海里被浪涌卷倒后，由于潜水服里有配重的铅块，极容易导致铅块滑到上半身，下半身则因为潜水服里面的空气而漂浮在上，形成头重脚轻被淹没在海水里。

每逢大风过后必有大货得益于增殖放流

为何金沙滩海域最近出现如此多的海肠？是不是有人养殖的？

市海洋渔业局相关负责人介绍，包括黄渤海新区金沙滩海域在内的海肠大量现身海滩，这得益于烟台市海洋经济研究院在2015年至2016年间的增殖放流，加上近年来生态环境保护得好，让海肠可以持续增产，所以才有了烟台俗语“每逢大风必然有大货”。

于先生解释，烟台靠着海的

南面，每次降温必然刮北风，大风都会卷起海底泥沙涌向岸边，也就致使海肠、蛤、蛏子等海底生物被卷上岸，当然就引来不少人赶海。

“由于金沙滩海边是一个开放海域，我们没法也不能阻止市民前往海边，只能做到提醒和劝告。”于先生说，一旦刮大风海底这些海货涌上岸，势必会引来人们疯狂捡拾现成的海鲜。

记者手记

采访中，在停车场开着面包车卖海肠的衣先生感叹“海肠好吃价格高，这都是赶海人冒险赶出来的啊”。诚然，在经济利益的驱动下，有了买卖的市场，有人甘愿为此冒险。只是，切不可对自身状况盲目自信，不可对不熟悉的陌生环境鲁莽前往，更不可为了增加收入置自身安全于不顾，要知道没有了生命就没有了一切，“海肠价高，但生命更可贵”。



第一海水浴场停车位要取消？

本报讯(YMG全媒体记者)昨天8:00至8:30，烟台市公安局交警支队嘉宾做客《民生热线》节目直播间，通过热线电话6251234现场回答市民提问。

听说芝罘区第一海水浴场停车位要取消，这个位置是重要旅游场所，夏天外地很多人过来看海旅游，本地也有冬泳的，取消了以后停车太不方便。

交警支队党委委员、副支队长郭兆参：此路段原来设有30多个停车位，之前很多市民反映这个路段在早晚高峰期以及旅游旺季拥堵，经过研判，东边滨海广场地下停车场基本能满足停车需求。至于冬泳市民的停车要求，会考虑设置限时停车位。

芝罘区化工路北头幸福北路很容易发生交通事故，可能是因为道路拐弯比较急，经常有车骑在护栏上。

郭兆参：从掌握的情况看，此路段交通事故的起数是呈下降趋势的。前期已经安装了彩色反光护栏，进行了限速，今年还会增设监控抓拍设施。你提到的灯光较暗问题，我们会与其他部门沟通。

芝罘区南大街和大海阳路交会处由西向北左转绿灯放行时间太短，一次就放行9秒，只能过三辆车，不合理。

郭兆参：南大街是东西向的主干道，早晚高峰期车流量特别大。所以东西向是信号灯配时的主方向，我们还要统筹考虑方向上下游的配时。这里的绿灯早高峰是28秒，平均通行9-10辆车；晚高峰是23秒，平均通行8辆。有事故、拥堵等突发情况时会临时调整，但这只是偶发现象。对您提出的通行问题我们会高度关注，也邀请记者到指挥中心一起查看，如有不合理之处将立即调整。

占道经营现象严重

本报讯(YMG全媒体记者 盖鹏)近日，有多位市民拨打12345热线，反映市政道路和小区门口占道经营现象成风，影响行人和机动车通行。

市民李女士反映，每天有不少摊贩在幸福北路九田市场东门门口占道经营，阻塞交通。市民白先生反映，交警三大队对面每天下午4:30左右都有摊贩占道经营，影响居民出行。希望相关部门及时响应市民诉求，推进商贩占道整治工作，还市民一个文明整洁的生活环境。

