

34个公共停车位,10个被占用

芝罘区部分道路私占公共停车位现象严重

YMG全媒体记者 纪殿国 摄影报道
连日来,多位市民致电“烟台民意通”热线6601234,反映芝罘区部分道路私占公共停车位现象严重:“僵尸车”长期占用停车位,部分商家用地锥等障碍物长期圈占,这导致本来就紧张的公共停车位愈加短缺。



市民:“僵尸车”停放好长时间了

10日,记者根据市民反映,到芝罘区玉祥街实地调查。
该路段南侧设置了一排公共停车位,从编号174007至174040共34个停车位。有10个停车位被私占,分别为:174007、174009、174014、174018、174021、174026、174033、174036、174039、174040。其中,8个停车位上停放

着“僵尸车”,2个被地锥和杂物占据。
“僵尸车”指长期无人使用和维护,形似僵尸的车。记者在采访中发现,“僵尸车”车身都布满灰尘,有的轮胎干瘪,有的没有车灯,有的车头破损锈迹斑斑,有的车身贴着废品回收的野广告。“僵尸车”车内还都装满了杂物,有的连驾驶座也被杂物覆盖。

“这些‘僵尸车’停放在公共停车位上,已经很长时间了,有的长达好几年。”采访中,市民王先生告诉记者,“‘僵尸车’长期占据着公共停车位,我们晚上回家没有地方停车。玉祥街北侧没有划设停车位,但苦于没地方停放,大家只能在北侧随意停放,导致玉祥街交通很不方便。”

现象:部分商家放置障碍物圈占停车位

11日,记者在芝罘区桃花街、华茂街、北大街、瀛洲街、南洪街采访发现,每条街道都存在“僵尸车”、障碍物占据公共停车位的现象。
在华茂街,编号119119和119114的公共停车位上停放着“僵尸车”。
在瀛洲街,一辆装满杂物的面包车

占据了1个停车位。
在北大街南侧的公共停车位,有2个停放着“僵尸车”,还有多个被商家用地锥圈占。
在桃花街,有2家饭店和1家超市用椅子、摊位、地锥等将门前的公共停车位占为己有。

南洪街是商业繁华地段,街巷狭窄,公共停车位上至少停放着5辆“僵尸车”,道路西侧尤甚。“受自然条件限制,南洪街本来就停车难,市民很无奈。这些‘僵尸车’成了商家的‘仓库’,长期占据公共停车位,让停车难‘雪上加霜’!”采访中,市民姜先生颇有微词。

呼吁:还公共停车位的公共属性

据统计,截至2022年8月,芝罘区各街道办事处已施划停车泊位5653个。目前,芝罘区可为居民提供免费停车位22238个。公共停车位的设置,在一定程度上缓解了市民“停车难”问题,但是还远远满足不了市民的停车需求。
“要突出公共停车位的公共属性。公共停车位不是私有场地,不能让一部分人长期占用。有序、流动停车,既方便市民,也有助于提升城市形象。”采访中,山东省见义勇为道德模范、芝罘区政协委员王树新说。

记者在采访中了解到,芝罘区部分街道公共车位被私占问题由来已久。早在2021年8月9日,就有市民通过网上民声向烟台市交警支队反映:最近发现在芝罘区华茂街、北大街、面市街等周边道路,路边公共车位被放置障碍物私自占有,浪费公共资源。请有关部门及时监管。市公安局交警支队对此回复:对您反映的问题,辖区中队会加强巡检力度,对私占车位现象进行处理。感谢您对交警民意工作的支持。
欲解“停车难”,先治“停车乱”。僵

尸车长期占据公共停车位,障碍物私圈乱占公共停车位,这需要职能部门加大整治力度。市民如遇到公共停车位被长期私占的情况,请致电“烟台民意通”热线6601234,让我们一起为解决老城区停车难问题助力。



烟台民意通
热线:6601234
本栏目由
山东明朗律师事务所
提供法律支持

南迎祥路单车停车点与行人争道

本报讯(YMG全媒体记者 赖皓阳 摄影报道)“南迎祥路公交站旁边的共享单车停车点,占用了人行横道,行人通行很不方便,希望换个地方。”近日,市民致电“烟台民意通”热线6601234。记者10日赶往现场查看情况。
市民反映的停车点位于芝罘区南迎祥路南段,西侧公交站附近。记者赶到时,停车桩停放车辆超过八成,不时有市民骑车还车。记者发现,南迎祥路两侧人行横道比较狭窄,安放上停车桩后仅容一人通过。
“是有点儿窄,但这附近就这一处共享单车停放点,撤了后肯定不方便。”还车的刘先生。说:“太占道了,留这点儿距离两个人都走不开,得到慢车道上走。”从21路公交车上下来的一位市民跟记者说。
记者数了数,大概有40余个停车桩,

周边划的标志线提醒市民线内停车。
芝罘区行政执法大队一中队袁队长告诉记者:“这个停车点离学校比较近,为许多走读学生提供了方便。”他说,中队每天早中晚分3次派人管理该停车点车辆停放,确保桩位不“爆棚”,车辆不乱停乱放,保证市民通行,“也请市民监督,如果出现桩位不足车辆无法停放问题,随时向我们反映”。
“以前不这样的,前几年南迎祥路主干道拓宽,压缩了人行横道空间”“这都不能算人行横道了,连个盲道都没有”……采访中,记者听到了不同声音。一个小小的共享单车停车点反映出的是城市道路规划管理的大问题。只拓宽车道,不管人行道,增加了人车混流的隐患。希望相关部门在“动土”前多征求市民意见,以人为本,方便出行。



社会广角

废弃的反光膜已清运

本报讯(融媒体记者 孙帅帅)昨天,本报报道了栖霞市蛇窝泊镇牟家疃村的地头堆积了大量废弃反光膜,容易对环境造成污染的问题。这些反光膜是谁随意丢弃在路边?后续该如何处理呢?
栖霞是苹果大市,每年产生很多反光膜。栖霞蛇窝泊镇每年都要对废弃的反光膜进行集中回收处理。栖霞市蛇窝泊镇包村干部说,前期已经对村里的反光膜进行集中收集了,统一派车、逐村来拉。
牟家疃村地头堆积的大量废弃反光膜是咋回事?蛇窝泊镇相关工作人员表示,是村民堆弃的。10日上午,牟家疃村安排人员和车辆对田间地头随意丢弃的反光膜进行了清运。相关工作人员表示,对于没清理彻底的,开春再由村里安排人员进行集中清理。

付完车款却发现承诺的质保缩水



本报讯(融媒体记者 尉欣 李宏哲 摄影报道)前段时间,黄渤海新区的吕先生在吉利汽车烟台福金店购买了一辆油电混动汽车,付款之后却发现,承诺的质保好像缩水了。
吕先生说,当时销售顾问介绍,吉利这台星耀L混动汽车是“三电”连带发动机都享受终身质保,“可以说该有的都有了”。可吕先生交款后查看各种质保协议时,却发现事有蹊跷。
质保协议明确写道“整车的质保要以汽车保修手册中的范围为准”。吕先生查看了保修手册,发现除了电池之外,其他核心部件5年或15万公里内享受质保。这不仅与4S店外的电机终身质保宣传有出入,而且与销售顾问口中的多项终身质保承诺更是大相径庭。
对此,吉利汽车烟台福金店说解释出现了错误。但究竟哪里“解释错误”,始终没有说清楚。
2月6日,吕先生再次来到4S店。销售主管表示,吕先生购买的这款车从来没有享受过“三电”和发动机的终身质保。销售顾问则告诉记者,吕先生购买的这款车去年一直享受“三电”终身质保,今年元旦后厂家政策调整,改为仅有电池终身质保。同一家店的不同销售人员针对同一款车的质保期限说法不一,这显然是造成吕先生购车信息有误的重要原因。
经过一番调查,吉利汽车烟台福金店也认可了这一说法,并希望通过补偿和赠送服务的方式化解这一纠纷。吕先生表示,感谢媒体帮他解决问题。