

山东省港口集团港产城融合发展(烟台)建成项目投产,新项目开工 58个项目总投资433亿元

本报讯(YMG全媒体记者)2月8日上午,山东省港口集团港产城融合发展(烟台)建成项目投产暨新项目开工仪式在烟台港芝罘湾区举行。省委常委、市委书记江成,山东省港口集团党委书记、董事长霍高原出席并致辞。

江成代表市委、市政府向系列重点项目投产开工表示热烈祝贺,对山东省港口集团长期以来给予烟台发展的大力支持表示衷心感谢。他指出,烟台跻身

身万亿级城市行列,港口是核心战略资源。近年来,山东省港口集团肩负“打造世界一流港口”职责使命,纵深推进一体化改革,助力烟台获批建设港口型国家物流枢纽。希望双方以签署新一轮战略合作协议和系列重点项目集中开工投产为契机,围绕携手打造国际性综合交通枢纽,加快建设世界一流港口,不断赋能烟台新时代社会主义现代化强市建设;围绕携手打造现代航运综

合服务体系,加大金融、贸易、物流等港航新业态招引力度,推动烟台港向金融贸易港转型升级;围绕携手打造港区、园区、城区“三区互融”示范样板,着力构建现代化临港产业体系,实现港产城融合发展。

此次山东省港口集团在我市建成投产、续建以及新开工项目共58项,总投资433亿元,将为全市高质量发展和现代化建设注入新的强劲动能。

港产城融合,烟台放“大招”



烟台港西港区原油码头二期工程建成投产

YMG全媒体记者 高伟 童佳怡
通讯员 张磊 摄影报道

项目为王,成为烟台这个春天的发展主基调。

2月8日早8时,山东省港口集团港产城融合发展(烟台)建成项目投产暨新项目开工仪式在烟台港芝罘湾区烟台港广场项目现场,迎着朝阳举行。

在仪式现场,58个港产城融合项目投产、续建或开工,总投资达433亿元,创山东省港口集团成立以来在烟集中建成开工项目数量最多、总投资金额最高纪录。这是继1月2日“新年第一签”后,烟台与山东港口集团的再度“握手”。

8日举行的系列重点项目集中开工暨投产仪式,简短、高效,但项目分量十足。

烟台2022年GDP达到9515.86亿元,成为今年冲击“万亿之城”头部城市群的热门城市。

要在争先进位的激烈竞争中胜出,必须有更有效的项目落地、更强韧的投资拉动。这份433亿元的“项目清单”落地,无疑使烟台新春开局、提信心的城市行动

更有底气。

这又是一次意义深远的动能转换契机。随着港区、园区、城区“三区互融”发展的深入,烟台将迎来崭新的发展赛道。

比如,续建的烟台港能源产业体系建设,烟台港西港区至龙口裕龙岛原油管道工程等实施后,可有效满足炼化企业原油中转、存储需求,将烟台打造成中国北方重要的原油进出口转运基地和原油贸易分拨中心。

再比如,新开工的烟台港广场项目,将打造为一处集港口、供应链服务、跨境电商孵化产业园、日韩进口免税商品展销中心、商务办公楼宇、高端商业街区等为一体的综合性广场,成为港产城融合发展的新样板、新地标。

港口兴,则城市兴。锚定“打造具有核心竞争力的现代化强港、打造国内一流的临港产业发展高地和打造富有活力的港产城融合发发展示范区”目标,烟台正向海图强!

新的一年,烟台“城”与“港”的交响乐章,必定非常值得期待。

数字解读

58个项目

建成投产 15个项目
续建或开工 43个项目
总投资 57亿元 总投资 376亿元
涵盖码头、仓储、物流、商贸、金融等领域

43个续建或开工项目建成后

将为烟台新增码头
设计通过能力 5612万吨
新增原油长输管道年输油能力
2450万吨
原油仓储能力 467万立方

“1+1>2”的强强联手

山东港口2022年集团货物
吞吐量突破 16亿吨
集装箱量突破
3700万标箱
稳居全球第一、第三位
烟台港完成
吞吐量 4亿吨
集装箱量 400万标箱
“双突破”



塔山北路(山海路-观海路) 明年底具备通车条件

本报讯(YMG全媒体记者 陈睿旷 通讯员 徐维浩)昨日,记者探访我市“一横”快速路项目的3处施工现场:塔山北路快速路(山海路-观海路)预计明年底具备通车条件,塔山北路(黄金顶隧道西出口至山海路)正在进行土方作业,港城西大街互通立交德润路主线已架起15座桥墩身。快速路项目正以生机勃勃的良好势头,全面冲刺下一个阶段。

塔山北路(山海路-观海路) 隧道口初具雏形

昨天上午9时,在塔山北路快速路的施工现场,焊接钢管、挖掘土方、喷射混凝土……有条不紊地进行。记者了解到,塔山北路快速路(山海路-观海路)全程2.88公里,隧道结构宽度16.5米,为双向三车道设计,预计在2024年年底具备通车条件。从2022年9月主体工程开工至今,已挖出土方约15万方,目前施工作业正进行到洞身阶段,现场100余名施工人员干劲十足,预计2月底施工人数可达到300余人。

记者在施工现场看到,一个隧道口模样的拱形设施已然成形。塔山北路快速路(山海路-观海路)项目经理吴海卫说:“这是‘二次衬砌模板台车’,是由螺丝将一块块板子拼接而成,就像搭积木一样。”在隧道口,一名施工人员站在土堆高处,仔细观察混凝土喷射的均匀程度。

吴海卫说,计划2月底进行打眼、爆破施工,“相关的安全协议和手续已经齐全,爆破工作持续时间约为一年,每天爆破时间在早8时到晚8时之间,爆破次数为1-2次,希望广大市民多多理解。”

德润路主线桥 两侧还将建8条匝道桥

昨天上午10时,在塔山北路(黄金顶隧道西出口至山海路)施工现场,挖土方、喷锚……紧锣密鼓地进行着。该施工项目全程7.6公里,建设工期约为30个月,连接着红旗路和在建的山海快速路,也连通了莱山区和芝罘区的南部。

“塔山北路快速路是‘一横’项目建设的重中之重,建设难度也相对较大。黄金顶隧道西出口土方作业我们计划分三个阶段实施,然后再进行隧道施工。”中建三局(烟台)城市建设运营有限公司常务副总经理张超介绍,目前他们正在推进第二个阶段的土方作业,接下来要在已经挖掘了6米深的基础上再继续向下掘进20米。

在港城西大街互通立交德润路主线北侧的施工现场,15座桥墩身已经架起。该路段的施工效果图显示,港城西大街互通立交的德润路主线长度1.27公里,港城西大街主线长度2.2公里,建成后将实现“三层互通”,包括地面辅路、港城西大街东西向高架桥以及德润路高架桥。另据了解,德润路主线桥两侧还将建起8条匝道桥,将三层通道互通。