

诈骗团伙发短视频炫豪宅豪车

诱骗村民进诈骗窝点，强迫每月完成诈骗“业绩”

福建省安溪县魁斗镇，这里是曾经的电信诈骗重点乡镇。近年来，随着魁斗镇二手车批发市场、家具批发市场、藤铁工艺园等不断发展，大批诈骗前科人员走上自食其力、诚实劳动的道路，当地连续多年实现电信诈骗窝点清零。但仍有部分人员滞留东南亚等重点国家，有的是受利益驱动去“淘金”。一些村民看到邻居或朋友通过诈骗盖起豪宅、开上豪车，因攀比受到诱惑，个别人员到境外参与诈骗，团伙成员是亲戚、乡邻的不在少数……



“非常手段”应对诈骗升级

上世纪90年代末，安溪县先后经历了诈骗人员在本地偏远乡村、大山深处设立窝点，到转至外省、外市，再到转至东南亚等境外地区三个阶段。

安溪县公安局刑侦大队大队长李东强说，最初少数偏远乡村村民利用短信群发器、拨打电话等，发布“刮刮卡中奖”

“六合彩特码”等虚假信息，诱骗受害者向指定账户汇款。后来诈骗人员利用通信、互联网、金融等技术手段，远程实施“冒充公检法办案”“杀猪盘”“兼职刷单”等形式诈骗，打击治理难度增大。

面对不断演化的电信网络诈骗手法，安溪县采用“非常手段”治理。

李东强说，本世纪初，安溪县公安局就从各警种抽调警力建立打诈专业队，构建常态化的专案经营、集中清查、巡逻设卡、网上追逃等工作机制。

“20多年来，仅泉州、安溪警方抓获的安溪籍涉诈嫌疑人就达上万人，绝大多数被判处实刑。”当地某受访一线公安民警说。

警惕不良价值观余波

违法成本低、犯罪收益大等因素，导致安溪县电信网络诈骗滋生蔓延的土壤尚未彻底铲除。

目前，仍有部分安溪籍人员滞留东南亚等重点国家，有的是受利益驱动去“淘金”，却被骗到诈骗窝点拘禁，被迫每月完成诈骗“业绩”；还有的成了诈骗团伙骨干甚至幕后“金主”。

一方面，不劳而获的错误认识仍有

影响。记者采访了解到，诈骗团伙通过社交媒体发布“淘金一夜暴富”“高薪务工”等短视频，渲染纸醉金迷的生活，少数年轻人看到招聘广告后铤而走险。

多位基层干部坦言，一些村民看到邻居或朋友通过诈骗盖起豪宅、开上豪车，因攀比受到诱惑。个别人员到境外参与诈骗，团伙成员是亲戚、乡邻的不在少数。

另一方面，电信网络诈骗作案手段翻新，斩断诈骗犯罪链条面临新挑战。

“比如，当前诈骗分子在网上购买境外流量卡，用境外卡注册、登录境外非法软件，通过公民个人信息买卖、买卖银行卡、雇佣境内人员等协助实施诈骗；诈骗资金流转广泛使用虚拟货币，给全链条打击，特别是铲除幕后‘金主’带来一定难度。”安溪县公安局刑侦大队教导员郑子璐说。

综合治理斩断“传播链”

为了治理电信网络诈骗，当地加大对虚拟运营商、固定电话号码、境外电话号码等通信流的治理力度，通信运营商健全预警模型，切断诈骗分子“吸粉”引流渠道。

金融机构通过建立风险预警模型，对资金异常交易、网银IP在境外风险地区等情况实施临时管控，延时到账。

其次，强化技防，通过精准识别、实时监测、自动拦截涉诈网站、App在境内“落地”，从源头阻断群众接触通过互联网传播的涉诈信息，让诈骗警情数、群众被骗财产数有所下降。

针对诈骗前科人员、劝返人员人数多，重新犯罪风险大等问题，安溪县3所

职业技术学校提供电商、茶叶、藤铁工艺等免费技能培训，不少涉诈前科人员有了正当职业。

未来，安溪将继续推动藤铁工艺、电商、茶叶等特色产业发展，让当地群众能够就近就业、就近致富，彻底斩断诈骗代际传播。

据新华社

新能源汽车购置补贴没有了 缓解里程焦虑将成影响消费者购买意愿的关键

2023年起，延续13年之久的新能源汽车“国补”政策正式退出历史舞台，这意味着此后上牌车辆将不再给予补贴。告别“补贴时代”的中国新能源汽车产业，未来将如何发展？能否再续辉煌？

行业已充分市场化

随着新能源汽车补贴退出历史舞台，2023年以来，多家车企收紧优惠幅度，并发布涨价通知，有些涨幅超万元。

分析人士评价，尽管取消补贴短期内会对市场造成一定压力，但长期来看，中国新能源汽车行业的发展已积厚成势，难以阻挡。

数据显示，近年来，补贴在车企新能源收入中的占比已下降至5%~15%。此外，2016年1月国补首次退坡，当月新能源车销量环比下降63%，而2021年1月和2022年1月，同样是当年补贴退坡的首月，销量环比降幅只有20.5%和18.5%。这说明，补贴对新能源汽车市场的影响已显著降低。

如今补贴退出，其他方面的影响因素愈发成熟有效。最有力的证据是，在持续多年的补贴退坡过程中，除个别年份外，我国新能源汽车产销仍一路高歌。

车企需尽快找到转型之路

值得注意的是，在多家车企涨价的同时，作为行业明星的特斯拉却反其道而行，选择降价。目前，Model 3起售价为22.99万元，较此前下降3.6万元；Model Y起售价为25.99万元，较之前下降2.9万元。

如此大幅度的降价，抢占市场份额的意图十分明显。

“为什么特斯拉能够降价，因为它有利润空间，可以通过规模化效应、优化供应链和技术创新来压缩成本。”汽车行业分析师张彬谈到，作为对比，不少车企简单以提价应对，反映出在补贴退场之后，这些车企还没有找到一个好的转型办法。

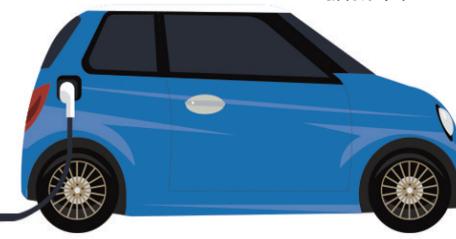
着力缓解里程焦虑

取消补贴后，相较于传统汽油车，新能源汽车在购车成本方面的劣势更加明显。因此其性能，特别是续航能力，将成为影响消费者购买意愿的关键。

“续航里程长，价格贵一点消费者也能接受。价格再便宜，跑个200公里就没电了，消费者恐怕也不愿意购买。”张彬坦言，电池性能，是决定续航里程的核心，这也是中国新能源车在技术方面具有的最大优势之一。

就当下而言，解决里程焦虑，还需要依赖充电设施的大量布设。“随着用户数量激增，解决充电难依然是行业未来需要关注的重点。”业内人士提醒说。

据新华社



“中老泰”全程铁路运输往返班列首发

7日下午，一列搭载19个冷链集装箱、约280吨新鲜蔬菜的中老铁路国际货物列车从云南省中铁联集昆明中心站驶出，标志着“中老泰”全程铁路运输往返班列成功首发。

据中国铁路昆明局集团有限公司介绍，首趟“中老泰”全程铁路运输班列预计55小时后到达泰国曼谷，该班列由中老铁路“澜湄快线”国际货物列车从昆明运到老挝万象南站进行换装，再经泰国米轨铁路运抵曼谷，较以往的铁路加公路分段运输模式缩短约1天时间，运输成本降低20%以上。班列返程时将装运泰国龙眼、榴莲等应季水果，实现班列重去重回。

“铁路部门加强冷链货物组织，强化与海关部门的沟通协调，积极推行快速通关和转关模式，最大程度压缩货物通关时间。”中铁联集昆明分公司副总经理徐超说，“中老泰”全程铁路运输班列搭建起更加高效稳定的冷链物流新通道，为中国与东盟国家间的经贸合作注入新动能。

据了解，中老铁路跨境运输的货物由开通初期的10多种扩展至1200多种，货运总量超过250万吨。

据新华社

1月末我国外汇储备31845亿美元

国家外汇管理局7日发布数据显示，截至2023年1月末，我国外汇储备规模为31845亿美元，较2022年末上升568亿美元，升幅为1.82%。

“2023年1月，美元指数下跌，全球金融资产价格总体上涨。汇率折算和资产价格变化等因素综合作用，当月外汇储备规模上升。”国家外汇管理局相关负责人表示，我国经济持续恢复、呈回升态势，内生动力不断增强，有利于外汇储备规模保持基本稳定。

据新华社

中国与巴西金融机构使用人民币跨境交易

中国人民银行7日宣布，近日中国人民银行与巴西中央银行签署了在巴西建立人民币清算安排的合作备忘录。

中国人民银行相关负责人表示，巴西人民币清算安排的建立，将有利于中国与巴西两国企业和金融机构使用人民币进行跨境交易，进一步促进双边贸易、投资便利化。

据新华社