

中国紧急援助土耳其叙利亚

首批价值4000万元人民币,包括派遣重型城市救援队

新华社北京2月7日电 国家国际发展合作署副署长邓波清7日就土耳其强烈地震接受采访时表示,中国政府第一时间启动紧急人道主义援助机制,决定向土耳其和叙利亚提供紧急援助。

“我们首批将向土耳其提供价值4000万元人民币的紧急援助,包括派遣重型城市救援队,几小时内就将启程,在最短时间内派遣医疗队,并提供土方急需的救灾物资。”邓波清说。

他表示,中方正在协调向叙利亚提供叙方急需的救灾物资,并加快落实正在实施的粮食援助项目。

邓波清介绍,中国社会各界也向土耳其和叙利亚伸出援手。中国红十字会已分别向土方和叙方各提供20万美元的援助。当地华人华侨正在筹集帐篷、毛毯等救援物资。据了解,中国首支社会救援力量已于7日上午赴灾区开展救援。

“中国政府将根据灾情发展和实际需要,继续向土耳其和叙利亚提供力所能及的帮助。”邓波清说。

2月6日凌晨,土耳其南部靠近叙利亚边境地区发生强烈地震。截至目前,强震已致两国超过5000人死亡、2万多人受伤。

新闻链接

中方将全力施以援手

新华社北京2月7日电 外交部发言人毛宁7日说,中方十分关注土耳其和叙利亚发生的强烈地震。面对当前重大地震灾害,中方将全力施以援手。

毛宁在例行记者会上回答有关提问时表示,习近平主席6日向土耳其总统埃尔多安、叙利亚总统巴沙尔致慰问电,向遇难者表示沉痛哀悼,向遇难者家属和受伤人员表示诚挚慰问,表示相信土耳其和叙利亚政府和人民一定能够早日克服灾害影响,重建家园。

毛宁说,地震发生后,中国驻土耳其、叙利亚使馆第一时间发布领事提醒并启动应急机制,全面了解核实中国同胞、中资机构和人员安全情况。目前暂未收到中国公民伤亡报告。“我们继续提醒在土耳其和叙利亚的中国同胞注意防范地震次生灾害。”

“土耳其、叙利亚都是中国友好国家。面对当前重大地震灾害,中方将全力施以援手。”毛宁说。



中国救援队乘国航包机从首都机场出发飞赴灾区。



救援人员在叙利亚边境城镇哈莱姆的废墟下面发现了一对小女孩。尽管已经被掩埋了17个小时,姐姐的双眸依旧明亮动人,且不忘安抚自己的妹妹。



这个幸存者握着亲人的手,痛苦万分。



地震后土耳其南部哈塔伊省地中海沿岸小镇伊斯肯德伦的集装箱翻倒燃烧。

土耳其地震破坏力为何如此巨大

新华社伦敦2月7日电 土耳其南部靠近叙利亚边境地区6日凌晨发生强烈地震。官方消息显示,地震迄今已造成至少数千人死亡、逾万人受伤。世界卫生组织警告说,最终死亡人数或将为目前已知的数倍。此次地震破坏力为何如此巨大?

高震级加浅震源

据土耳其灾难和应急管理署消息,卡赫拉曼马拉什省当地时间6日凌晨4时17分(北京时间9时17分)发生7.7级地震,震源深度7公里。

叙利亚国家地震中心主任拉伊德·艾哈迈德说,土耳其南部伊斯肯德伦发生的地震对叙利亚影响最大,波及邻近的伊德利卜、拉塔基亚和阿勒颇等地区。这次地震是叙利亚国家地震监测网络1995年建成以来监测到的最强烈地震。

英国开放大学行星地球科学教授戴维·罗瑟里说,超过7.0级的地震平均每年不到20次,此次地

震的最初地质断裂发生在东安纳托利亚断层,震源深度较浅。

余震可能持续

土耳其位于地质板块交界处,大约42%的国土处于活跃地震带上,地质结构不稳,地震多发。罗瑟里说,这次地震的根本原因是板块运动。阿拉伯板块向北碰撞亚欧板块,迫使中间的安纳托利亚板块(微板块)以每年约2厘米的速度向西移动。在数年或数十年的时间里,局部应力不断累积,直到克服阻力并导致地震。

此次地震中发生了两次较强烈的震动,目前科学界对第二次强震是否为第一次强震的余震还有不同看法。罗瑟里说,有的监测结果显示第一次强震为7.8级,第二次强震为7.5级,后者是余震。英国朴茨茅斯大学地质学专家莫特拉姆博士认为,从技术层面上讲,第二次强震可能不是余震,但大概是由第一次地震引发。

英国伦敦大学学院地球科学专家比尔·麦圭尔教授表示,两次

强震均位于东安纳托利亚断裂带,但“目前还没有足够的信息表明两次强震是否发生在同一个断层上”。第二次强震发生在第一次强震以北约90公里处,很可能发生在另一个断层,被第一次强震引发。

死亡人数受多种因素影响

多名专家指出,强震区域的人口密度、建筑质量和救援行动等因素将决定此次受灾死亡人数。卡沙尼指出,图片显示,此次地震影响的地区人口稠密,不少建筑物倒塌,其中一些建筑可能是在现代抗震设计规范之前建造的,因此可能没有针对如此强震的设计。“应该从这次毁灭性事件中吸取教训。”

麦圭尔预计死亡人数会大幅上升。他指出,不少建筑物都经历了所谓的“煎饼式倒塌”。由于墙壁和地板连接不够牢固等原因,每一层楼都垂直倒塌在下面一层楼上,留下一堆中间几乎没有缝隙的混凝土板。这意味着里面任何人的生存机会都非常小。

美国一运载有毒气体列车脱轨

新华社北京2月7日电 一列运载有毒化学品的列车日前在美国俄亥俄州东部脱轨后出现爆炸风险,当地应急部门6日对车载有毒气体进行“受控释放”操作,方圆数公里内居民因面临致命气体威胁而紧急疏散。

出事货运列车约有50节车厢,3日晚在俄亥俄州东部邻近宾夕法尼亚州的小镇东巴勒斯坦城脱轨,引发大火。据运营商诺福克南方公司介绍,10节车厢装载有毒化学品,工作人员5日发现其中5节装载压缩氯乙炔的车厢释压装置停止工作,其中一节车厢内出现“急速温度变化”,显现爆炸风险。

氯乙炔为无色易燃气体,具致癌性。美联社援引美国国家癌症研究所资料报道,氯乙炔可增加人患肝癌等癌症风险。

为避免“灾难性”后果,诺福克南方公司6日决定在专家和应急人员协助下对上述5节车厢进行“受控释放”操作,把氯乙炔排入一个事先准备好的坑道内引爆并使其持续燃烧,避免这种有毒气体扩散到空中。

按照诺福克南方公司的说法,排出并燃尽列车所载氯乙炔需要数小时。

“受控释放”操作当天下午开始。当地媒体拍摄的视频显示,现场冒出火光,黑色的烟柱向上空升腾。

氯乙炔燃烧可产生光气和氯化氢,也是有毒气体。据美联社报道,光气具有较高毒性,可致人呕吐和呼吸困难,在第一次世界大战中曾用作化学武器。

列车脱轨后,东巴勒斯坦城进入紧急状态,大约4800名居民已有半数紧急疏散。“受控释放”决定做出后,俄亥俄州和宾州州长分别下令将疏散范围扩大至事发地点方圆1至2英里(1英里合1.6公里)范围内居民。警员挨家挨户敲门,确保居民在释放操作开始前撤离。

俄亥俄州州长办公室警告居民,吸入氯乙炔燃烧产生的烟气“可致命”,身处当地政府划定的“红色”区域内人群面临“重大死亡风险”,身处“黄色”区域则面临“严重伤害风险”,包括皮肤灼伤和严重肺部损伤”。



列车脱轨事故现场(无人机照片)。



列车脱轨后出现爆炸风险,当地应急部门6日对车载有毒气体进行“受控释放”操作,方圆数公里内居民因面临致命气体威胁而紧急疏散。图为6日,美国俄亥俄州东部小镇东巴勒斯坦城升起浓烟。 据新华社