

春运大幕即将开启

全市预计发送旅客145万人次

本报讯(YMG全媒体记者 陈睿 通讯员 于天洋 赵才顺 摄影报道)2023年春运大幕即将开启,今年的春运自1月7日开始至2月15日结束,共计40天。全市各级、各有关部门将以最大能力、最佳状态、最优服务,确保能源、粮食、医疗、民生等物资运输高效顺畅,打通旅客出行全链条、各环节服务,确保旅客出发安全、返程顺利,为服务人民群众欢度佳节创造良好的运输环境。



全市预计发送旅客145万人次 客流较去年相比将有所下降

经综合研判,2023年春运期间全市预计发送旅客145万人次,较2022年相比下降10%左右。其中道路33万人次,下降约40%;铁路62万人次,增长约8%;民航32万人次,增长约15%;水路18万人次,与去年基本持平。

返程客流高峰相对集中,客流主要分为探亲流、学生流、务工流及旅游流。2022年12月上中旬,我市各大专院校集中放假,学生客流于上月基本运输完毕,春运期间学生客流高峰将集中于节后返程;受疫情扩散和重点人群管控影

响,群众春节出行意愿不强,旅游人数将下降。国家优化疫情防控措施,取消了跨地区出行限制,预计探亲务工人数将增加。总体来看,客流总量仍有很大变数,私家车出行量持续增长,高铁、民航出行比例进一步加大。

目前,我市各种运输方式运力相对充足,能够满足旅客出行需求。道路运输方面,全市拟投入县际及以上客运班车500余辆,全市日均组织公交车4200余辆、出租车5400余辆,抽调100辆大型客车作为机动运力以应对客流高峰;铁

路运输方面,全市拟开行旅客列车105.5对(直通39.5对,管内66对),安排临客运行线8对,根据客流情况进行列车动态调整;水路运输方面,全市拟投入客(滚)船51艘,其中客滚船41艘、客船10艘。其中,省际方面,烟台至大连航线共投入客滚船21艘;蓬莱至长岛航线共投入客(滚)船26艘;民航运输方面,春运期间将执行超过80条国内航线,通航城市60个以上,预计完成航班起降7100架次,其中客运航班6700架次,货运航班400架次。

保障群众错峰有序出行 提高交通物流运行效率

2023年的春运是一场大考,随着疫情防控政策优化,跨区域流动人员加速释放,春运工作面临着诸多挑战。

各区市、各有关单位要通过电话、网络、微博、微信、客户端等多种方式,畅通信息咨询渠道,方便探亲人员及时查询了解有关防控信息,提前安排回家过年和返岗行程,结合探亲人员回家过年和返岗出行集中时段,通过增加运力投放、加密运输班次、强化城乡衔接、增开定制客运线路、开行包车等方式,提升运输服务和保障能力,畅通返乡返岗人员出行“最

后一公里”;各区市要开展务工人员返乡返岗情况摸排,有序做好务工人员返乡返岗准备;教育部门要进一步优化校园疫情防控 and 教学计划安排,错峰错峰安排春季开学返校;综合各类交通要素数据,强化干线路网、城市道路运行监测,密切关注交通流量,及时发布路况和拥堵缓行路段信息,引导自驾人员合理选择出行路线、时间和目的地,错峰错峰出行;通过加密城乡公交和农村客运班线服务频次、延长运营时间、开行赶集班、增加预约响应服务等方式,加大农村交通运输服

务保障力度。

重点港口、机场、铁路货站、物流园区、邮政快递分拨中心以及引航机构等运营单位要健全完善应急预案,确保突发情况下重点物流枢纽运行稳定;全力确保今冬明春能源、粮食、农机农资等重点物资干线运输和集疏运高效运行;做好新冠病毒疫苗、抗原检测试剂、药品、口罩等医疗物资,以及蔬菜、水果、肉禽、蛋奶等生活物资运输车辆优先便捷通行服务;加强对货车司机、快递员、船员的生活保障。

春运期间出行服务有保障、更贴心

疫情防控方面,全面落实“二十条”“新十条”《“乙类乙管”总体方案》和国务院春运工作专班《2023年综合运输春运新型冠状病毒感染疫情防控指南》及我省最新疫情防控政策,持续做好各类交通场站、公路服务区等窗口单位公共区域的防疫消毒、通风换气等工作;引导公众在春运期间理性出行、错峰出行,持续提升防护意识。

安全生产方面,运输企业全面开展设施设备状况摸底排查,加强设施设备能力建设,最大限度提升保障能力;

指导督促运输企业对所有投入春运的运输工具和设施设备全面开展检查维护,坚决杜绝运输工具和设施带“病”运行;提前开展公路养护检查和公路灾害治理,及时排查整治公路安全隐患。对所有投入春运的驾驶员全面开展安全培训,重点提升防御性驾驶技能、恶劣天气及突发情况应急处置技能。

出行服务方面,公铁水航等客运企业加强重点时段、热点线路运力保障,按规定控制列车、长途汽车和客运船舶等交通工具载客率,密切监测分

析客流变化,灵活调整运力配置,动态满足旅客出行需求;各客运站及时增开售票窗口、自助终端和安检通道,积极推广应用线上购票、电子客票、自助验票等服务,扩大无纸化、无接触服务范围,帮扶老幼病残孕等群体,提供票务协助、候车引导、行李搬运、健康咨询等温馨服务。此外,开展春运期间市场专项整治行动,深入交通枢纽、客运站场周边、旅客集散地、旅游景区等场所,严厉打击严重扰乱市场秩序、侵害乘客权益和危及运输生产安全的违法违规行为。

山海步道环线起步区 山体段全线贯通

本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜 通讯员 沈波)山海之城再添靓丽名片——近日,山海步道环线响水桥正式启用,标志着山海步道环线起步区历经6个月时间顺利实现20公里山体段全线贯通。市民可通过步道实现串山、观海、揽城的梦想,让一城繁华尽收眼底。

山海步道环线项目按照“全线设计、示范先行、分期推进”的开发策略,合理利用自然山体、岸线和原有地形,统筹空间、景观、功能布局,打造市区人与自然的和谐共生、适宜休闲娱乐的“幸福通道”。其中,选取市民健康休闲最集中、山海城互动最紧密、步道风貌最佳的岱王山、塔山等山体周边约35公里范围作为起步区进行规划,包括山体段20公里(主线12公里、支线8公里)、城市段4公里、滨海段11公里,并先行启动山体段20公里建设。

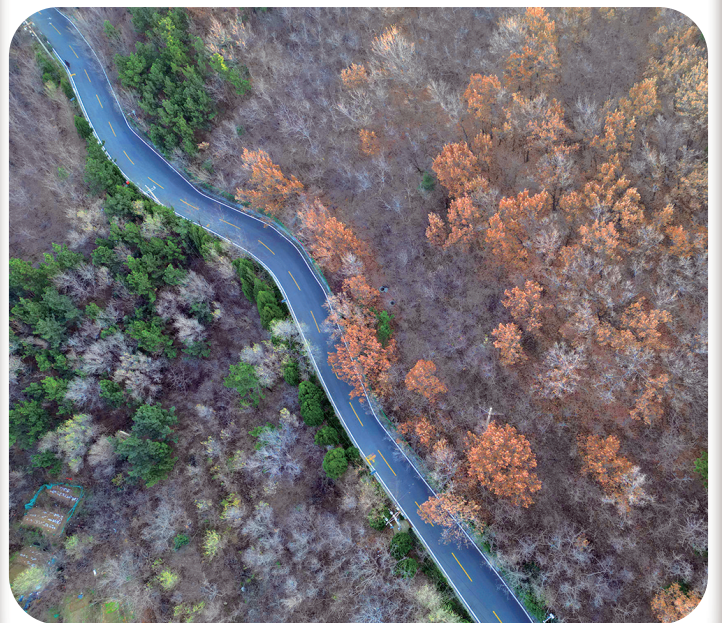
山海步道环线起步区山体段6月25日开工建设,半年超额完成全年任务,跑出了项目建设的“加速度”。市区城建指挥部、蓝天集团担当作为、日夜奋战,攻坚克难、多方联动,首创性成立“蓝天·山海”党建共同体,打破隶属、地域、行业等局限,一举攻破手续审批、技术审查、工程建设等多重难点堵点;创新“土地只征不转,建设兼具步道功能的防火路”的建设模式,突破常规办理了施工许可证;25天不懈努力,加班加点、昼夜奋战,达成菜地避让等方案,保障了项目按原规划路线建设;20余轮现场踏勘、分析论证,实现诚园北人口人车分流及

高压线迁移,消除安全隐患。

山海步道承载着市民的美好梦想,在建设过程中,蓝天集团牢固树立精品意识,充分考虑步道战线长、内容杂、细节多等特点,从绿植选配、景石摆设到工艺创新,打造了“乔灌木搭配、季节特色鲜明、高低错落有致”的园林景观;结合步道山体地形,统筹空间、景观、功能布局,优化消防功能、提升步道体验、打造logo标识等统一视觉识别体系。匠心铸造严控品质,加强施工过程管控,严格执行工艺技术标准,采用天然石材密缝干砌、台阶石顺势打磨等工艺,打造开花石段石板步道。

全线贯通的最后攻坚点、联通芝罘及莱山两区的响水桥,施工面临工期短、天气冷等多项难题。项目成员紧盯一线施工进度,通过优化土方开挖、桥底基础设计方案,采取预制桥板工艺、提高混凝土标号、优化桩基基础、路面使用新材料聚氨酯混凝土(沥青)等措施,保障冬季施工质量,大幅压缩施工工期。2022年12月14日夜间,完成桥台引板施工。2022年12月29日,响水桥正式启用,标志着通山达海穿城、移步易景成趣的山海特色休闲步道环线山体段全线贯通。

漫步在贯通后的山海步道,道路在脚下蜿蜒,美景在眼前铺展,温暖在心中洋溢。记者从项目牵头单位市住建局了解到,2023年山海步道环线将完成起步区建设,同时再增加百公里步道规划方案设计并启动建设,进一步优化“山、海、城”格局,提升市民生活品质。



YMG全媒体记者 唐克 摄