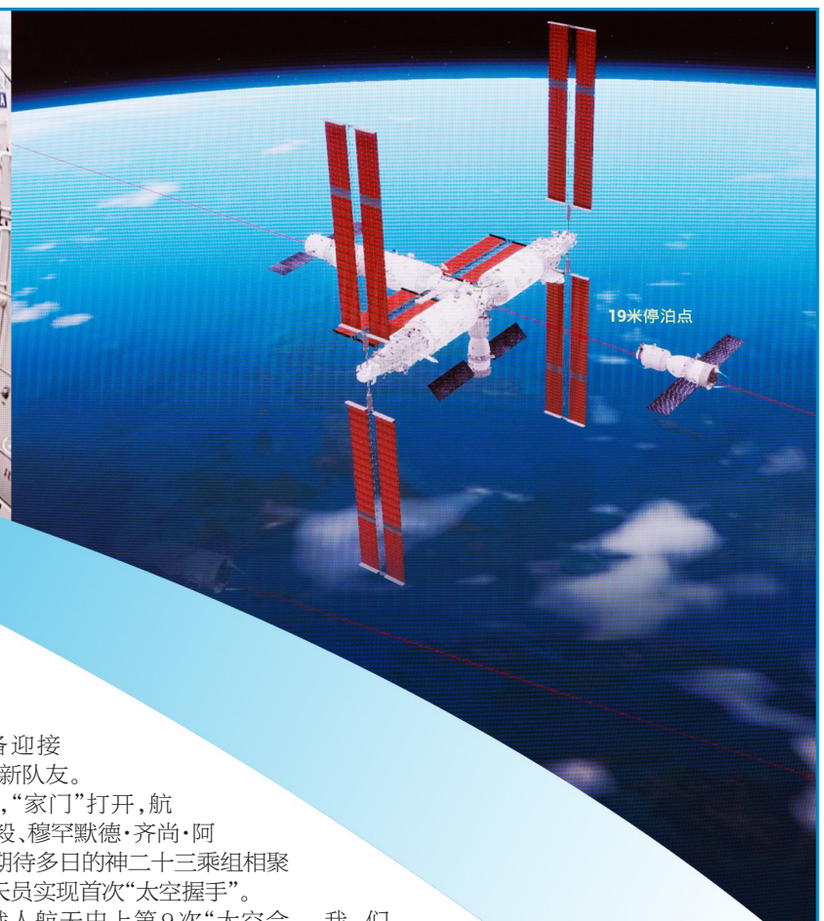




神二十四发射取得圆满成功

中国『天宫』首迎外籍航天员

新华社酒泉11月25日电 朝霞铺展，舟启新程。首个中外联合飞行乘组25日驾乘神舟二十四号载人飞船奔赴太空，中国“天宫”首次迎来外籍航天员。

8时18分，我国唯一的载人航天发射场轰鸣骤起，有“神箭”之誉的长征二号F运载火箭点火起飞，托举着神舟飞船腾空而起。

这是中国载人航天工程进入空间站应用与发展阶段的第8次载人飞行任务。中国航天科技集团李文清介绍，相较以前任务，火箭状态稳定，总体方案未发生变化，但型号团队持续攻关，箭上和地面共开展了12项技术改进，以精益求精守护飞天征途。

约10分钟后，神二十四发射任务取得圆满成功。

11时56分，神二十四飞船对接于空间站天和核心舱前向端口，用时约3.5小时。

“本次任务是神舟飞船实施的第四次3.5小时快速交会对接。”中国航天科技集团李喆表示，快速对接让“随时能上、随时能回”从设想变成了可操作的现实。

这两天，神舟二十三号乘组航天员朱杨柱、张志远、黎家盈，把“天宫”装扮一新，准备迎接远道而来的3名新队友。

14时35分，“家门”打开，航天员汤洪波、武毅、穆罕默德·齐尚·阿里顺利入驻，与期待多日的神二十三乘组相聚“天宫”，中外航天员实现首次“太空握手”。

这是中国载人航天史上第9次“太空会师”，也是“天宫”首次迎来外籍航天员。随后，6名航天员合影留念，记录下这一历史性时刻。

根据计划，巴基斯坦航天员齐尚·阿里完成短期联合飞行任务后，将随神二十三飞船返回。

“空间站应用与发展阶段以来，我们对航天员选拔、训练、在轨驻留都有了更深刻的理解和掌握。中国航天员一年期的在轨驻留，对我们来说不仅是挑战，也是机会。”中国航天员科研训练中心石玉生说。

今年是中国航天事业创建70周年。截至目前，已有31名中国航天员、1名外籍航天员，共50人次进入太空执行飞行任务。

载人飞船与空间站自主快速交会对接

新华社酒泉11月25日电 神舟二十四号载人飞船与空间站组合体，25日完成自主快速交会对接。

据中国载人航天工程办公室介绍，神舟二十四号载人飞船入轨后，于当日11时56分，成功对接于空间站天和核心舱前向端口，整个对接过程历时约3.5小时。

按照任务计划，3名航天员随后将从神舟二十四号载人飞船进入空间站天和核心舱。

神舟二十三号航天员乘组已做好迎接神舟二十四号航天员乘组进驻各项准备工作。

外交部发言人谈中巴航天员共赴中国空间站“天宫”

新华社北京11月25日电 外交部发言人郭嘉昆25日在例行记者会上说，在中国和巴基斯坦两国人民热切期待下，中巴航天员当天共赴中国空间站“天宫”，开展历史性的航天科技合作。中国空间站首次迎来外籍航天员，这是中国载人航天工程国际合作新的里程碑。

郭嘉昆表示，习近平主席在致巴基斯坦总统扎尔达里的贺电中指出，两国航天员携手叩问苍穹，是中巴深厚友谊的生动体现，也是两国合作新的重要成果。中国空间站是和平之舟、友谊之舟、合作之舟。中国愿同包括巴基斯坦在内的各国一道，高举和平利用外层空间旗帜，深化航天国际合作，完善外空全球治理，让外空探索成果更好惠及全人类。

“同住地球村，共圆航天梦。”郭嘉昆说，中国空间站不仅是中国的“太空之家”，也是面向全球科学研究的试验平台。此次联合飞行为中巴全天候战略合作伙伴关系拓展了新领域、注入了新动力。中方愿同更多有合作意愿的国家携手同行，共赴浩瀚星河。

盘点神舟二十四号任务新看点

11月25日，神舟二十四号载人飞船入轨后，采用3.5小时自主快速交会对接模式，成功对接于空间站天和核心舱。

中国“天宫”迎来首位外籍航天员——来自巴基斯坦的穆罕默德·齐尚·阿里。

与以往相比，这次“太空之约”有哪些新看点？

首位外籍航天员到访“天宫”

本次任务将首次在中国空间站开展4项中国和巴基斯坦国际合作科学实验，巴基斯坦航天员将在轨开展相关科学实验操作。

面对不同文化背景与操作习惯，如何确保外籍航天员在太空工作安心、合作顺畅？航天科技集团五院载人飞船系统与空间站系统协同发力。

神舟飞船研制团队专家介绍，任务前期，团队与包含外籍航天员的主备份乘组开展人船联试验证，通过一次次口令合练与模飞联试，让航天员对飞船各项操作流程了然于胸；抵达发射场后，又带领他们开展进舱体验与全系统发射演练，不断优化全任务剖面操作。

空间站系统还针对外籍航天员的生活支持、在轨操作与载荷使用开展细化培训，并对故障工况的处置流程进行专项复核。从地面到太空，一条安全可靠的“飞天之路”铺就，帮助中外航天员共赴跨越国界的“太空之约”。

3.5小时快速对接迈入常态化

从神舟二十一号载人首飞验证、神舟二十二号无人飞行，到神舟二十三号首次3.5小时径向交会对接，我国载人航天快速对接模式已全面覆盖各类工况。

本次任务是神舟飞船实施的第四次3.5小时快速交会对接，标志着这套快速交会对接模式迈入常态化稳定运行阶段。

作为驾驭飞船的“智慧大脑”，由航天科技集团五院研制的制导导航与控制（GNC）系统，自主完成了与空间站交会的路径规划、飞船姿态控制与轨道控制等全流程工作。

从早期两天绕地球飞行数十圈，到如今的3.5小时模式，飞船在轨飞行圈次被大幅压缩，极大减轻了航天员出征的生理与心理负荷。更关键的是，快速对接为应急救援、紧急撤离提供了更优条件，让“随时能上、随时能回”从设想变成可操作的现实。

12项改进筑牢“神箭”安全根基

执行这次发射任务的长征二号F运载火箭，是我国现役唯一一型执行载人任务的火箭。

优化增压输送系统密封件结构，增加控制系统手动强脱控制通路、升级光纤惯组监控软件……航天科技集团有关负责人介绍，执行本次任务的遥二十四火箭箭上和地面共开展了12项技术改进，安全性评估结果达到0.9999以上。

数字化，是“神箭”的新保障。自遥二十四任务起正式应用的天循任务管控系统2.0版，数字化质量确认覆盖各系统共2万余条确认项目，并针对数值类确认项引入AI辅助判读，审批效率大幅提升。

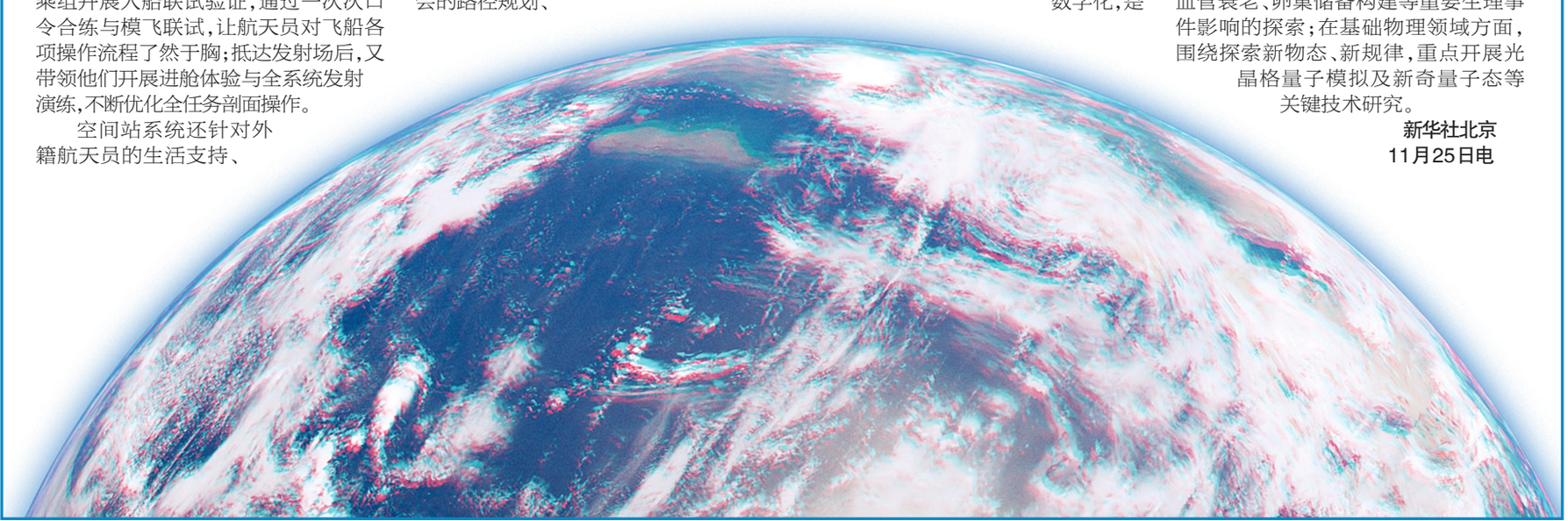
据悉，本次任务后，遥二十五火箭将按工程“滚动备份”计划进行应急救援值班，继续为航天员筑牢安全防线。

90项实（试）验项目多点布局

记者从中国科学院空间应用工程与技术中心了解到，神舟二十四号飞行任务期间计划开展90项实（试）验项目，主要涉及空间生命科学、空间材料科学、微重力流体物理与燃烧科学、基础物理、航天医学、航天新技术等领域。

其中，在空间生命科学领域方面，将通过构建血管芯片、卵巢器官体外发育等多类型器官芯片，开展空间环境对血管衰老、卵巢储备构建等重要生理事件影响的探索；在基础物理领域方面，围绕探索新物态、新规律，重点开展光晶格量子模拟及新奇量子态等关键技术研究。

新华社北京 11月25日电



这张税收协定“优惠券”请收下

新华社北京11月25日电 近日，亚太经合组织（APEC）第三十三次领导人非正式会议在深圳举行，亚太区域投资合作迎来发展新机遇。在实践中，记者发现，不少国内企业布局亚太市场，常因忽视税收协定这一重要工具而错失政策红利。

“税收协定不是签完就能随便用的‘万能权益包’，它更像一张有门槛、要手动激活的‘大额优惠券’。”深圳大学经济学院副教授陈志刚说，用对了，能避免双重征税、降低投资税负、化解跨境争议；用错了或根本不具备适用条件，不仅享受不到优惠，还可能存在涉税风险。

税收协定又称避免双重征税协定，是两个或两个以上主权国家（或税收管辖区）为协调相互之间的税收管辖关系、处理税务问题而缔结的书面协议。税收协定优先级高于东道国本地税法，它可以化解不同国家税制差异带来的涉税不确定性，破解同一笔所得被两地重复征税的难题，同时防范税收歧视、妥善处置跨境涉税争议，是企业合规开拓海外市场的重要制度支撑。

据介绍，我国与APEC各成员经济体签署的税收协定立足亚太经贸合作特点，最直接的作用是避免重复征税。协定明确划分居民国与来源国征税权限，企业在亚太区域取得的境外经营、投资、劳务所得，已在境外缴纳的税款可按规定在国内申请税收抵免，从源头降低跨境运营税收负担。

在投资所得方面，股息、利息、特许权使用费三类收入往往能享受到低于东道国国内法水平的协定税率。陈志刚举例，如果满足持股条件，俄罗斯、新西兰、墨西哥、韩国等地的股息优惠税率可低至5%，这对分红回款成本的影响非常直接。我国和泰国、马来西亚、越南等APEC经济体的协定还设有税收饶让条款，企业在当地享受的税收优惠可视同已纳税款回国抵免，确保海外税收优惠真正落到投资者身上。

陈志刚提醒，如果企业在境外遭遇重复征税，或对协定适用产生分歧，可以向我国税务部门申请启用相互协商程序（MAP），由两国税务主管当局开展协商，化解涉税矛盾。

“‘协定优惠，出了海就能自动享受’，这是目前出海企业存在最普遍的认识误区。”陈志刚说，协定待遇通常需要企业根据来源国要求提出申请并报送材料，不同经济体对申请时点、材料清单、审批流程要求各异，有的需在款项支付前完成备案，有的需在年度申报时一并提交。

陈志刚说，企业若不提前摸清程序，很可能在款项支付环节被按东道国国内法税率扣缴，事后再申请退还，既占用资金又增加合规成本。而且，仅完成注册登记，没有实际经营业务、从业人员和经营场地的壳公司，不能享受协定优惠税率待遇。“受益所有人”判定看的是实质经营，不是注册文件，企业在搭建跨境架构前就应进行评估。

记者从国家税务总局了解到，企业可以登录国家税务总局官网，核实目标APEC经济体和我国是否有生效的税收协定或安排，摸清股息、利息、特许权使用费的适用税率、常设机构门槛、财产收益征税标准等关键信息。享受协定待遇一般要向境外税务机关提交《中国税收居民身份证明》，企业可向本地主管税务机关申请开具，同时备好对应收入的合同协议、支付凭证等佐证材料，做好事前准备，避免事后补报带来的合规风险。

合规经营，才是跨境经营最大的确定性。陈志刚表示，当前我国与APEC各成员经济体之间的税收协定网络日趋完善，规则体系持续透明，企业开展跨境经营，不仅要有开拓市场的魄力，更要提前厘清政策适用资格、夯实税务合规基础。

中蒙俄国际旅客列车在北京首发



11月25日，V3/4次中蒙俄国际旅客列车搭载着第一批旅客从北京站缓缓驶出，标志着北京经乌兰巴托至伊尔库茨克的V3/4次中蒙俄国际旅客列车正式开行。列车全程2666公里，运行55小时，将进一步促进中蒙俄三国人员往来、经贸合作和人文交流。这是11月25日拍摄的中蒙俄国际旅客列车内部。 新华社

普速旅客、旅游列车车次变更实施

新华社北京11月25日电 记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，全国铁路列车车次编排改革顺利推进，第一批车次变更25日实施，11月25日0时起始发开行的普速旅客列车、11月24日18时起始发开行的货物列车正式启用新车次。

按照2026版《列车车次编排规定》，普速旅客列车使用Z、N、V字头字母，普速旅游列车使用Y字头字母，货运班列使用B字头字母，采用无字头字母编排方式的其他货物列车、路用列车车次相应进行了优化调整，共涉及客货列车4700余列。变更后，新车次的列车开行区段、运行时刻基本保持不变，动车组列车车次此次变更暂时不变，将于12月下旬实施变更。

国铁集团运输部相关负责人介绍，国铁集团启动全国铁路列车车次编排改革工作，对2014版《列车车次编排规定》中字头字母、数字号段的整体编排规则进行了系统修订，形成了2026版《列车车次编排规定》，将动车组旅客列车车次的字头字母由原来的4个增加至7个，可编排的列车车次数量增长近40%，货物列车新增“DH”字头字母。

重庆试点建设单位发农民工工资

新华社重庆11月25日电 重庆市人力社保局、市发展改革委等11部门近日联合印发文件，针对政府项目、国企项目推行人工费单列预算、开工人工费预拨等制度，并在政府项目开展建设单位代发工资试点，从源头保障农民工工资支付。

重庆市人力社保局相关负责人介绍，建设单位代发工资试点指的是，政府项目农民工工资不再经过总包单位、分包单位等中间环节，由建设单位在施工合同签订后1个月内，在项目所在地银行开设农民工工资专用账户，此后每月由建设单位通过该专户将工资直接发放至农民工本人银行卡。

人工费单列管理制度指的是，政府项目、国企项目测算人工费总额并在招标文件中予以明确单列；施工总承包单位按月单独申请人工费。同时，政府项目、国企项目开工前，建设单位须按不低于1个月平均人工费的标准，将人工费预先拨付至农民工工资专用账户。

文件还明确，对未按规定拨付人工费的政府项目，资金监管部门可暂停后续建设资金拨付；鼓励探索使用数字人民币智能合约，实现工资定向发放，防范工资被截留挪用。