烟台市政协以重点提案办理推动制造业转型、黄金产业历史文化遗产保护传承——

委员“金点子”变成发展“实举措”

新闻深1°

11月23日下午，烟台市政协召开重点提案督办协商座谈会，两份重点提案现场协商办理：一份聚焦制造业智改数转与绿色化改造协同推进，一份关注黄金产业历史文化遗产保护传承。提案办理不是“纸面答复”，而是把委员的“金点子”变成发展的“实举措”，相关部门以办理实效回应委员关切，让协商民主的成果落在车间里、融进产业中。

“智改数转”与“绿色化改造”同频共振

“企业不是没有改造意愿，而是怕‘改了一轮又一轮’。”民进烟台市委会在调研时发现，一些制造企业完成数字化车间建设后，又因能耗、环保要求需对原有流程进行二次调整，前期投入难以充分发挥效益。“当前，智能制造和绿色化改造分属不同政策渠道、示范体系，中小企业申报时往往要对接多个部门、适配不同标准，缺少一条清晰的整体转型路径。”民进烟台市委会会员，鲁东大学商学院讲师李诗娴说。

针对“分段改造”痛点，提案建议以转型成效为导向构建一体化推进框架，依托烟台国家中小企业数字化转型试点城市基础，把两类改造融入“国家试点+省级‘工赋百景’+市级专项”三级推进体系，构建“综合成效评估+政策协同支撑”双体系。评估端重点纳入数字化研发设计普及率、关键工序数控化率、单位产值能耗下降率等可量化指标；政策端将两类改造纳入同一政策兑现周期，对一体化改造项目在现有最高100万元奖补基础上适度上浮奖补比例，实现“一次申报、综合审核、统筹兑现”。提案还建议以万华化学、裕龙石化、中集来福士等链主企业为试点，推进数字化与绿色工艺融合、智能化装备与节能降碳技术集成、数据驱动的绿色管理升级，并由试点企业输出标准化改造方案包，向上下游延伸；同时建立“质效优先”考核导向，每季度开展阶段性评估，将政策协同、组织方式、技术路径三类经验固化为工作指引。

“委员的建议，与我们正在推进的工作高度契合。”市工业和信息化局局长、党组书记张宏在答复中表示，“我们通过‘个十百千万兆’数字化转型行动计划，已建立‘评估诊断—方案设计—改造实施—成效验收’全周期服务机制，累计完成企业数字化评估诊断520次，通过数字化转型专项行动累计撬动442个项目、总投资超10亿元。全市已建成国家级智能工厂和5G工厂3家、省级智能工厂和晨星工厂329家。”

数据驱动的绿色管理也在提速。全市累计培育省级以上工业互联网平台32家，其中渤聚通获评国家级数字化转型促进中心，具备能耗数据采集、碳排追溯、设备能效分析等功能，支持企业建立覆盖生产全流程的能源数字化台账。建成工业互联网标识解析二级节点3个，接入企业1602家，标识注册量333.92亿、解析量352.83亿，为产品碳足迹追溯、绿色供应链协同提供统一标识支撑。政策引导同步加力，2025年共兑现87个数字化转型项目奖补资金约2900万元，通过政策宣讲和供需对接，引导企业将数字化改造与绿色化升级统筹规划、一体实施。人才与服务支撑方面，累计培训数字专员500人次，建立数字化转型服务商资源池，收录企业131家、“小快轻准”解决方案及数字产品600余个。

“下一步，我们将持续深化协同机制，完善评估诊断指标，扩大协同改造试点范围，推动更多企业在数字化转型中同步实现节能降碳，培育一批‘智能+绿色’双标杆企业，总结可复制经验并向全省推广。”张宏说。

让黄金工业文化遗产“活”起来

烟台是中国近代黄金工业重要发源地、现代黄金产业领军城市，探明黄金储量占全国27%，2025年烟台市黄金产业贡献了3000多亿元产值，是万亿级城市建设不可或缺的重要产业。但黄金历史文化遗产保护面临文献散佚、矿石标本与实物遗存保护不力、行业记忆传承断裂、专业研究机构缺失等问题。“保护好、传承好这笔财富，对提升城市品位、增强城市核心竞争力具有不可估量的价值。”市政协社会法制和民族宗教委员会副主任朱春红表示。

为此，朱春红等委员在提案中提出了建议。提案建议强化政府主导，成立黄金历史文化遗产保护与传承工作领导小组，明确市黄金行业协会或专业机构承担具体组织实施工作；设立专项经费并纳入年度财政预算，用于文献征集、抢救、修复、数字化存储和实物遗存建档等方面；依托国家级黄金专家库组建黄金历史文化研究中心或专家顾问组，具体指导档案资料整理、研究和成果转化工作；在全市开展黄金历史文献、矿石标本、影像资料、实物遗存全面普查，建立黄金行业档案数据库，制定保护与管理办法；系统提炼烟台黄金行业“为国找金、为国炼金”的奉献精神、“敢为人先、勇于探索”的创新精神、“精益求精、追求卓越”的工匠精神，推动黄金文化与旅游、文创、金融等产业深度融合。

针对提案，市工信局会同市文旅局认真研究后答复：将持续加强黄金工业文化深度挖掘和推广传承。

具体实施路径已经敲定：系统梳理黄金工业发展脉络，依托黄金行业专家人才集聚优势，组织开展烟台黄金工业发展史专题研究，重点对招远、莱州等黄金主产区进行深入挖掘，整理一批具有重要历史价值的事件、人物和技术成果；加强黄金文化精神内涵提炼，深入挖掘“为国找金、为国炼金”的奉献精神等，组织编写系列宣传材料，通过黄金节庆活动、专题论坛讲座等形式，弘扬老一辈黄金从业者的感人事迹；开展黄金历史文化保护记录工作，研究开展黄金工业口述历史，让行业记忆从“口耳相传”变为“档案留存”。

在推动黄金工业与文化旅游产业深度融合方面，市工信局和文旅局表示将推进招金集团“金都宋华”文商旅综合体业态优化与招商引资，打造全国首个县域宋韵黄金主题文商旅综合体。同时，积极开发黄金主题旅游线路，将黄金工业与自然景观、民俗文化等资源串联起来；推动黄金文创产业发展，重点建设中国金都·国民黄金珠宝首饰超级美学工厂项 目，打造产业链全景体验中心，构建集科普教育、文化传播、品牌展示、互动体验于一体的沉浸式文旅空间。

提案提得准，部门办得实。会上，提案办理双方形成共识：黄金历史文化既是城市记忆，也是文旅融合、城市更新的重要资源。随着专题研究、口述历史、精神提炼等工作逐步落地，黄金文化IP有望转化为新的增长点，为城市建设提供文化赋能。

从制造业车间的“智能+绿色”协同改造，到黄金矿山深处的工业文脉抢救，两份提案、一条主线：把委员智慧转化为治理效能，把办理答复转化为发展实效。

YMG全媒体记者 **王瑶** 通讯员 **于诗涵**

烟台苹果再增北美出口订单

本报讯（YMG全媒体记者 **王鸿云** 通讯员 **韩云婷 王晓涵 张成敏** 摄影报道）11月2日，烟台塔诚果蔬冷藏有限公司的一批重约12吨的鲜苹果完成打包装箱。这批货物在青岛海关所属烟台海关现场查验后，即将装运出口发往美国。

“之前我们出口主要集中在东南亚等地区，北美市场一直是我们想突破的目标。”烟台塔诚果蔬冷藏有限公司经理李贤锋说，“不同国家和地区对出口农产品的标准和要求各不相同，要开拓新市场，就需要满足新市场的各项准入条件，从果园日常管理、加工质量控制到单证办理，每个环节都要严格把控，我们初期筹备时确实面临不少压力。”

为帮助企业攻克市场准入难关，烟台海关实施全链条精准指导，细致解读海关监管政策及输入国家地区法律法规等要求。

“我们从种植源头抓起，选派植物检疫专家定期指导企业建立和完善有害生物监测制度，规范果园农药管控、病虫害防治，同时在加工环节指导企业改善车间卫生条件、优化加工流程、规范质量控制标准。”烟台海关驻芝罘办事处副主任许新军介绍，海关还开通了鲜活易腐农食产品出口“绿色通道”，依托“互联网+海关”“云签发”“样捷通”等便利化措施，提供申报、查验、签证“一站式”解决方案，全方位助力鲜苹果达到国外市场准入标准。

“今年8月，我们公司苹果出口注册基地顺利通过评审，获得了出口北美市场的‘通行证’。”李贤锋说，“这次成功拿下新订单，为我们拓展海外销路打开了新局面，预计后期会进一步扩大出口规模。”

特色农产品是外贸出口的重要增长点，更是乡村振兴的有力支撑。截至目前，烟台海关已对外推荐注册标准化果园及包装厂387家，诸多水果企业已成功获得美国、加拿大等北美市场出口资质。“我们将持续聚焦企业需求，优化‘种植－生产－通关’全链条服务，助力辖区特色农产品出海。”许新军说。



海关关员对出口鲜苹果进行现场查验。

烟台市人民政府外事办公室相关负责人25日接听市12345热线

本报讯（YMG全媒体记者 **王鸿云**）11月25日（星期三）14:30—15:30，烟台市人民政府外事办公室党组成员、副主任高军雁将接听12345热线。

本次接话的受理范围为烟台市人民政府外事办公室职责范围内且属于烟台市12345政务服务便民热线受理范围的各类诉求，包括审核申办APEC商务旅行卡、办理领事认证、领事保护与协助、外籍人士在烟服务等方面的咨询、求助、意见和建议。不受理须通过诉讼、仲裁、纪检监察、行政复议、政府信息公开等程序解决的事项和已进入信访渠道的事项，不符合法律、法规、规章及政策规定的事项，以及涉及国家秘密、商业秘密、工作秘密、个人隐私和违反社会公序良俗的事项。

专题

踏浪向北，在关外腹地闯出陆海联运新通道

以改革破局，向市场冲锋。2026年7月，烟台港推进市场化改革、重塑市场攻坚架构，统筹驻外资源，全新组建13个市场事业部，一支“营销急行军”奔赴各地拓源攻坚。东北市场事业部安营关外，锚定“烟台—大连”“烟台—锦州”黄金航线，在黑吉辽腹地寻货源、搭通道。

连日来，记者跟随一线脚步，解码这支驻外团队打破传统物流惯性、向存量市场要增量的攻坚故事。



韦立雄心轮靠泊烟台港码头。

冻土破局，老链路跑出新选择

“东北市场没有现成的增量空间。我们能做的，就是在客户已经成熟稳定的物流链条之外，再多给一条可选的通道。”东北市场事业部总监尚平，跑遍东北腹地多家工矿车企后，对东北市场有着清醒的判断。

东北腹地矿石、粮食等大宗货物流转早已形成稳固格局。货主与长期合作的物流商磨合多年，运输路线、运力调配早已定型。变更运输链路，意味着重新评估风险、调整生产发运计划，多数客户不愿轻易尝试，厚重的市场壁垒如同冻土，坚冰难破。作为烟台港前置布局在东北腹地的前沿阵地，事业部锚定商品车“公转水”，以此作为破冰突围的突破口。

长期以来，东北商品车外运高度依赖公路长途运输。陆路长途转运，车辆剐蹭损毁风险居高不下；每到冬季，寒潮、大雾、风雪封路等轮番而至，交付时效常常失控，是众多车企长久以来的痛点。但在当地，水运中转商品车鲜有成熟案例，企业不敢率先试水。

“中转环节多，延误交车谁来担责？”“滚装装卸会不会划伤车身？”“海上天气变数大，船期能不能稳得住？”一连串疑问背后，客户最核心的顾虑，直指通道运行的稳定性。

营销队员扎进一线，做实全链条比对测算：滚装船运量大，单车分摊运输成本更低，不受路面拥堵、路政管控制约，标准化滚装装卸，也能有效降低车辆货损。为让方案有据可依，团队联动港口调度中心，逐项核对中转时长、舱位周转节奏，用港口真实作业数据，支撑联运方案。

一趟洽谈未果，隔几日再登门；方案适配不上客户发运节奏，返回驻点后连夜推倒重算。版本改了一轮又一轮，试单的机会迟迟没有落地。团队没有被动等候，持续紧盯客户货流动态，跟着发运计划同步优化衔接方案。

转机，藏在一场持续多日的强降雨里。道路积水、国道大面积拥堵，大批商品车滞留在途，客户交付压力陡增。团队顺势递上反复打磨的联运方案，这一次，终于拿到宝贵的试单机会。

大连集货、滚装登船、跨海抵烟、公路分拨外运，一条完整高效的联运链路顺利闭环。海上通道绕开陆路阻滞，货损风险明显下降，综合物流成本同步压缩。“大连装船—烟台中转—公路分拨”商品车公转水链路成功落地，货主降本、船方增运、港口拓源，三方共赢。

稳定运行数航次后，客户给出朴素的评价：“对比下来，这条线路确实省心，我们手里多了一个靠谱的运输选项。”水路不再只是陆路受阻时的应急备选，而是正式纳入企业月度发运计划，一批稳定货源持续向这条跨海通道集聚。

淬炼内功，联运通道稳跑常新

打通断点只是开局，通道能不能长久跑稳，拼的是藏在细节里的专业功底和服务能力。立足烟台港打造环渤海中转中心港的定位，市场事业部跳出单纯推介航线、招揽货源的传统模式，把服务触角向产业链上下游延伸，向客户的家门口延伸：先摸清客户手上有什么货、从哪里发、发往哪里、什么季节走量，再量身制定多式联运方案，将港口中转优势转化为稳定的物流价值。

“营销人的专业，就是要把客户的货、路、时效、成本一起算明白，拿出更精准、更细致、性价比更优的链式解决方案。”尚平坦言，不同货类的联运逻辑差异明显，从商品车滚装运输到氧化铝海铁联运，方案没有通用模板，每一次对接都要贴合客户实际需求。

腹地货源品类繁杂，业务跨度大。今天对接商品车业务，明天就要对接氧化铝海铁联运业务，两套业务体系截然不同。面对客户随口提出的滞港费、中转周期等问题，一旦答复不准，前期奔波争取来的机会就会付诸东流。

为适配全链条多式联运服务需求，团队养成了“白天跑市场、夜里啃业务”的工作节奏。每趟走访结束，大家都要集中复盘洽谈细节，梳理客户顾虑、沟通堵点与潜在合作机会，反复钻研航线规则、中转工艺、货种特性以及同行政策，把每一次上门沟通都当作实战课堂，在对接中补齐短板，在反复打磨方案中锤炼本领。

持续的深耕打磨换来实效，越来越多企业认可定制化链式联运服务，商品车、氧化铝等货种逐步形成稳定的周度发运计划，通道运量稳步抬升，链式服务模式真正落地见效。

织网拓源，腹地市场活水奔涌

稳住单条线路，远不是终点。持续培育客户、壮大货源基本盘，是一场需要久久为功的持久战。在商品车公转水业务站稳脚跟之后，事业部沿着产业链深耕主线，持续拓宽业务边界，攻坚集装箱散改集、客滚运输、氧化铝海铁联运等多元货类。

团队深知，东北腹地货源总量有限，周边港口竞争持续加剧，单纯依靠价格优势留不住客户。唯有深度嵌入企业生产节奏的一体化物流方案，才能筑牢合作黏性。对于货量偏小、短期增量有限的客户，他们保持常态化走访跟进，持续跟踪货流波动；针对存量合作客户，他们不断优化全程物流方案，同步挖掘返程货源，破解集装箱空箱调运难题，夯实业务基本盘。

开拓市场，从无捷径可走。天刚破晓，车辆便碾着薄霜奔赴厂区，庄河、岫岩、海城、锦州，走访路线沿着海岸线次第铺开。不少工矿、化工企业门禁严格，外来访客难以进厂洽谈，队员便在外围蹲守摸排，不错过一丝对接机会。哪怕只有短暂交流的窗口，也要清晰讲清烟台港航线布局、联运方案、降本空间等情况，结合企业生产实际，探寻可行的物流路径。

凭着这股啃硬骨头的韧劲，一条条差异化联运通道接连落地：开辟大连大窑湾至烟台国际集装箱码头空箱海运调运新业务；打通苏州至大连京东快递公水联运通道，在烟台港客运北站组织发运，实现中远海客滚船舶首次承运京东自营双驾快递专车；重启绿通车滚装过海项目，联合船公司推出专项优惠，吸引鲁中地区绿通车回流烟台港……多条特色联运通道成形起量，货种结构持续丰富，一张联动鲁辽、覆盖多品类的陆海物流网络，正在东北腹地徐徐织就。

东北旷野寒风不息，汽车引擎再度轰鸣，队员们向着下一个货源地出发。从一条商品车联运通道起步，走向多货种、多线路协同发展，这支驻外队伍以脚步丈量关外大地，用稳定可靠的链式联运服务，赋能区域产业高效流转，书写烟台港陆海联动、向链深耕的一线答卷。

（童佳怡 朱俊璇）