山海见证爱情 工会护航幸福

“会聚良缘·爱在齐鲁”山东省职工集体婚礼烟台分会场活动举办，27对新人喜结良缘

本报讯（YMG全媒体记者 **钟嘉琳** 摄影报道）11月16日，由山东省总工会主办，烟台市总工会、芝罘区总工会承办的“会聚良缘·爱在齐鲁”山东省职工集体婚礼烟台分会场活动在东山宾馆举办。活动旨在推动职工婚恋服务与齐鲁优秀传统文化深度融合，倡树婚事新办、文明有礼的新时代婚育新风，27对新人在庄重的仪式与浪漫的氛围里，许下相守一生的诺言。

海岱之间，文脉绵长。华夏婚俗，自古温柔庄重。悠扬古乐声中，新人身着典雅中式礼服，在亲友共同见证下，携手缓步走过红毯、走向舞台。却扇礼、合卺礼、结发礼……活动融传统与新风于一体，新人华堂入场、却扇相见、合卺同心、结发相许，“爱在齐鲁，共缔鸳盟”的誓言掷地有声，一礼敬山海、一礼敬父母、一礼谢宾客的感恩之情动人心肠。歌曲表演《祝酒歌》《我只喜欢你》，承载着甜蜜与祝愿。唢呐演奏《喜事》高亢欢腾，诉说着烟火人间的欢喜。婚礼现场，百年民族企业——张裕公司还为每对新人定制了印有新婚合影的红酒，承载着对新人开启崭新生活的真挚期许，也为此次仪式留下一份可长久珍藏的独特印记。

千百年来，婚礼崇尚的从来不是浮华和铺张，而是以诚立礼、以心立家、以伴立情。新时代的婚恋之美，更是朴素纯粹、积极向上，是家国大爱之下的小家温情，是岗位奋斗之中的彼此成全，是年轻人清醒、笃定、向上的婚恋观与婚姻观。

“这场集体婚礼没有奢华排场，却充满仪式感和浪漫情怀，让爱情回归本真，很有纪念意义。”新人栾文静认为，这是一场简约而不简单的集体盛典，更是一场文明新风与传统文化交相辉映的幸福礼赞。

红礼、汉仪、鼓乐齐鸣的场面，也让新人和亲友心中满是震撼和暖意。“之前我们也商量过，办婚礼到底是讲排场比阔气，还是重真心留纪念？今天这场婚礼给了我们最好的答案，婚事新办、文明有礼，才是新时代最动人的婚育新风。”新人父亲曲传太告诉记者，集体婚礼从报名对接、现场布置到每一个仪式细节，工会的工作人员都考虑得妥帖，既帮新人家庭卸下了大操大办的负担，又把仪式的庄重感和幸福感拉满。“这份把普通职工人生大事放在心上的用心，我们所有家属都记在心里。”曲传太说。

烟台是一座尊重劳动、关爱职工的城市。集体婚礼上的新人都是来自全市各行各业的一线劳动者，他们在各自岗位上兢兢业业、默默付出，用汗水和努力为这座城市的发展添砖加瓦。当他们卸下工装、身着婚服，携手步入婚姻的殿堂时，工会“娘家人”给予了他们最温暖的助力。

“这场集体婚礼，把齐鲁优秀传统文化、工会暖心服务和文明婚育新风连在一起。这既是对婚事新办、文明有礼的生动践行，也展现了我市新时代职工向上向善的精神风貌。”市总工会党组书记、常务副主席陈海涛表示，市总工会持续深化“爱在山海 遇见幸福”职工婚恋交友服务，努力为青年职工搭建真诚、可靠的交流平台。工会始终以“娘家人”的情怀与担当，把服务做到职工心坎上，为职工的幸福生活保驾护航，让更多奋斗在烟台的职工，既能安心干事创业，也能收获美满家庭。



集体婚礼现场

船票省一半 免费逛景区

渤海轮渡“冠军红利”来了

本报讯（YMG全媒体记者 **刘海玲** 通讯员 **于超群**）11月8日，在辽宁大连举行的2026赛季中国足球超级联赛第30轮比赛中，大连英博队主场3比1战胜天津津门虎队，夺得本赛季联赛冠军。同贺这场酣畅淋漓的胜利，渤海轮渡诚意献礼——推出“球迷凭票半价”“周末双城游半价”等特惠活动。这个周末跨海去大连，路费立省一半，更有景区免票福利加持，广大旅客共享这份“冠军红利”。

即日起至2027年1月20日，球迷持中超、东北超、齐鲁超赛、苏超等赛事有效球票（2026年7月1日至2027年1月20日期间内的纸质票和电子票皆可），购买大连—烟台航线往返船票，即可享受等级舱半价优惠！

没有球票的游客也不必遗憾。为了让更多人共享这份喜悦，渤海轮渡推出“周末往返半价”惠民福利，诚邀广大旅客乘船跨海出游。即日起至2027年1月20日，广大市民线下购买周五、周六以及周日三天烟大航线往返船票，除座席外，所有等级舱位均可享半价优惠！

凭渤海轮渡有效船票，还能解锁超多隐藏福利，不仅有大连安波滑雪度假村、大连铭湖国际滑雪场滑雪6~7折的冬日专属特权，更可叠加170余家合作酒店、40余家景区以及百余家餐饮商户的专属优惠，吃住游购一省到底。

比价格更让人心动的，是这7小时的极致海上体验。

登船之后，游客可以暂时把“工作群”放到一边，把时间全交给大海，尽情享受放松时刻。客房配有独立卫浴、24小时热水和洗护用品。此外，KTV、棋牌室、电影一应俱全。餐厅还准备了海鲜、家常菜和时令水果。如果是夜间航班，还可以去甲板看日出！

山东游客还有专属福利：大连6大景区免费100天。大连文体旅集团官方宣布：2026年11月8日至2027年2月16日，身份证住址为山东省的游客，凭本人身份证即可免费游览以下景区：大连老虎滩海洋公园国有部分（含入园、珊瑚馆、鸟语林）、大连森林动物园、白玉山景区、东鸡冠山景区、黄渤海分界线景区、军港游园等。

国网牟平供电公司：

电网线损治理实现一键智控

本报讯（YMG全媒体记者 **杨春娜** 通讯员 **马学利**）11月11日，国网烟台市牟平区供电公司发展部专责程国庆在电脑前轻点鼠标，几分钟后，便顺利完成了线损治理数据核查工作。

“现在处理数据的效率大幅提升，主要是线损智能诊断方案发挥了重要作用。”程国庆说，以前核查线损数据流程复杂、工作量大，存在人工误操作的可能。今年年初，国网烟台供电公司落实国网山东省电力公司“数据赋能基层减负增效”工作部署，组织数据运营团队下沉一线开展沉浸式调研，助力基层减负增效。调研过程中，团队成员坚持问题导向，聚焦线损治理的重点难点，对线损统计、异常排查、隐患治理等工作加强梳理、研究，最终制定了线损智能诊断方案。

8月初，线损智能诊断方案在牟平区供电公司落地实施。方案依托数据中台，实现全线路分时段线损率自动计算，专责只需登录基层数据空间即可一键获取“分时段线损率日度统计表”报表，数据处理时间从过去的小时级压缩至分钟级。在此基础上，场景进一步打通了线损管理“出数—预警—确认—派单”的全链条闭环。专责按需设定线损异常阈值，系统每日自动扫描各线路线损率，对超标异常线路自动匹配责任供电所、精准推送异常治理线路信息，将传统“人工发现、线下督办”的被动治理模式，升级为“系统智能预警、任务自动下发”的主动智治模式，真正实现线损异常“早发现、早研判、早治理”。

采用智能诊断方案后，牟平供区内170条10千伏线路线损统计核查耗时由之前人工处理时的2~3小时缩短至5分钟以内，数据计算准确率提升至100%。

莫把快递当“暗道”

严守寄递管控红线

本报讯（通讯员 **王京梅**）近期，烟台市烟草专卖执法人员在物流快递点检查过程中发现，多名辖区群众利用网络平台购进各类电子烟及烟弹，通过拆分包裹、一次多件的方式邮寄，累计烟弹数量多达千颗。执法人员在物流寄递排查中精准查获该批涉案物品，经检测，查获的电子烟全部为伪劣产品。执法部门依法没收并公开销毁全部涉案电子烟。不少群众、零售户存在认知误区，认为电子烟不是卷烟，邮寄不受管控，随意通过快递收发电子烟、烟弹、雾化物，殊不知已触碰法律法规红线。

《烟草专卖法实施条例》明确规定：电子烟等新型烟草制品参照本条例卷烟的有关规定执行。《电子烟管理办法》规定：寄递、异地携带电子烟产品、雾化物、电子烟用烟碱等实行限量管理，不得超过国务院有关主管部门规定的限量。说明电子烟与卷烟一样，都要纳入专卖严格监管，寄递要受管控。

《国家烟草专卖局 国家邮政局关于电子烟产品、雾化物、电子烟用烟碱等限量寄递的通告》第一条规定：寄递电子烟产品每件限量为：烟具2个，电子烟烟弹（液态雾化物）或烟弹与烟具组合销售的产品（包括一次性电子烟等）6个，合计烟液容量不超过12ml。

此外，邮寄、售卖非标电子烟、三无电子烟、添加违禁成分的“上头电子烟”，不仅扰乱市场秩序，更严重危害消费者身心健康，属于重点打击的违法违规行为，情节严重将构成非法经营罪、销售伪劣产品罪，依法追究刑事责任。

在此郑重提醒广大群众及卷烟零售户：电子烟寄递有红线，超量伪装必被查，一日一件守限额，遵法知规净市场。全体零售户也要坚守守法经营底线，不触碰电子烟寄递、销售红线，自觉规范经营行为。

下一步，执法部门将持续深化寄递渠道专项整治，严查快递私递、隐匿邮寄、超限寄递电子烟等违法行为，全力净化市场环境。举报涉烟违法犯罪行为最高奖100万元，举报电话：6884110。

专题

最大马力纯电拖轮“烟港电拖1”顺利回归烟台港并入列，正式投身港区生产保障作业——

看一艘拖轮如何完成“绿色闭环”

YMG全媒体记者 **童佳怡** 通讯员 **刘嘉浩** **徐扬** 摄影报道

登上“烟港电拖1”轮，没有震动，没有轰鸣，没有柴油味。直到舷窗外的码头轮廓开始后退，船舱里交谈的众人才意识到——这艘纯电拖轮，已经悄无声息地驶入了航道。

11月4日，山东港口最大马力纯电拖轮“烟港电拖1”顺利回归烟台港并入列，正式投身港区生产保障作业。这艘为烟台港量身定制的纯电拖轮，是烟台港推动港口高质量发展的重要成果。它带来的是新质生产力在港口的又一次落地。

从岸到海 绿色闭环悄然完成

在烟台港，绿色转型的版图已初具规模：屋顶连片的光伏板源源不断地发电，码头泊位的岸电系统静候来船，堆场里AGV、IGV以及一系列纯电正面吊、叉车等设备穿梭往来。在海上，拖轮作为港口最忙碌的“海上搬运工”，长期以来主要依靠燃油驱动，噪声大、能耗高。

“纯电拖轮入列，就是把‘绿色化’从码头、堆场延伸到航道。”轮驳公司总经理慕永宽说。纯电拖轮续航有限，因此港内高频次、短半径的靠离泊和护航任务，交给纯电拖轮最为合适，其综合作业成本只有传统燃油拖轮的三分之一左右，用得越多，越节能环保，绿色效益就越明显。燃油拖轮将逐步转向港外远距离作业和应急保障。在日常使用中，“烟港电拖1”既是一艘主力船，也是一个试验平台。烟台港将通过这艘船积累经验，加快新能源船舶的迭代更新与智能化升级，让绿色成为港口海上作业的底色。定位明确了，那这艘主力船，实力怎么样？

拖轮建造初期，烟台港便向船厂明确需求：芝罘湾港区船舶密度大、靠离频繁，进出港以大型滚装船和件杂货CAPE船为主，对拖轮的机动性、响应速度和持续顶推能力都有很高的需求。

“‘烟港电拖1’可以说是为港口量身定制的。”船厂副总经理曹蝉说。拖轮的马力和续航成反比，马力大，续航就要缩水；马力小，又会影响作业。港口和船厂反复测算，选择了5000匹的马力，这是动力与续航的最优解——既能满足动力需求，又能保证完成一个班次的连续作业。

目前，烟台港正在规划布局更多的纯电拖轮，海上绿色作业的新格局正在加快构建，港口的绿色转型也在加速向前。

效能升级 老船长的作业新体验

驾驶台上，船长黄海波双手搭在舵轮两侧，目光顺着舷窗扫出去。这位获评“全国安全诚信船长”的老航海人，聊起新船，没有先说驾驶感受，而是先算了一笔账。

“纯电拖轮最好的地方就是‘不干活时不耗能’。”黄海波说。传统燃油拖轮即便海上待命，柴油机也要持续运转，油耗、排放一刻不停；纯电拖轮待机能耗近乎为零，能够把每一度电都用在刀刃上。

能耗降下来了，力量却没打折。纯电拖轮的扭矩响应比柴油机更直接——推手柄的瞬间，电机立刻给力，不用等涡轮、不用等油压。“传动效率高，加速度更快，更丝滑。”黄海波说。顶推大船时，力量是“贴上去就到位”，没有燃油拖轮那种迟滞和顿挫。

而问及最大的不同是什么，他用“静”来回答。

站在驾驶台上，最大的感受也是安静平稳。以前拖轮启动时轰鸣声和震动感受最为明显，现在拖轮启动时驾驶室安静得都能听见海风拂过舷窗的声音。驾驶台上密密麻麻的仪表盘和按钮，也被驾驶员头顶的一块集成显示屏取代——电池电量、电机转速、当前时速等信息一目了然。

船上还配备了红外热成像监控系统，不同于传统雷达报警只能看见一个点，红外热成像系统在夜间也能清晰捕捉水面目标轮廓。“晚上，热成像一照，什么都能看清。”黄海波指着驾驶台旁的屏幕，“要是有人落水，马上就能识别，可以让救援更及时。”

机舱焕新 从“动手”到“动指”

干了将近40年柴油机工作的老轮机长侯德平，面对满舱的电子设备，感慨万千。“燃油拖轮没有轮机员操作，船根本启动不了。新拖轮基本上不需要轮机员操作了，更多的是值守，确保作业安全。”他说。

传统燃油拖轮的机舱，是机械的世界：柴油机、传动轴、阀门……构成复杂的机械系统，每一项操作都需要轮机员逐一到场确认；纯电拖轮采用电机直驱，取消了大量机械传动部件，阀门控制全部集成到遥控系统中。这不仅降低了船员的操作强度，更减少了人为失误的风险。机舱管理正在从“经验驱动”转向“系统驱动”“智慧驱动”。

智能化背后，是对“安全”二字的重新理解。电池安全是全船安全的关键。全船1440个电芯、60吨电池组，构成了这艘拖轮的“心脏”。为了保证电池安全，拖轮配备了先进的电池管理系统，任何电芯电压过低或过高，系统都能精确定位。同时，为了防止极端意外发生，电池舱内还配备多种探测仪，一旦感知到有浓烟，就会自动释放七氟丙烷，隔绝氧气。

发热是电池的天然属性，冷却系统对于保证电池“不过热”至关重要。不同于燃油拖轮直接通过海水循环冷却，纯电拖轮安装了港口和船厂共同研发的“智慧冷却”系统，内冷和外冷协同配合。内冷是冷却液直接冷却电池，外冷是冷却水给冷却液降温，避免了海水直接冷却对管路的腐蚀。目前，拖轮上所有需要冷却的设备都用上了这套“智慧冷却”系统。

最让这位老轮机长感到“人性化”的是阀门遥控远程控制系统。拖轮在海上行驶，难免遇上大风浪。传统船一旦进水，需要船员跑到首尖舱室外手动开阀排水——风浪里人站在甲板边缘，极其危险。“现在在这儿，坐着遥控，阀门自己就能动。”侯德平说。

未来“烟港电拖1”将逐步向“无人机舱”迈进，从“动手”到“动指”，船越来越聪明，人也更轻松。

纯电拖轮的入列，不只是让港口多了一艘新船，而是让每一次靠离泊都少一份碳排放、多一份从容。看得见的是静、是省；看不见的，是港口向数智化、绿色化靠近的步伐。浪花很小，日子很长，绿色就这么一笔笔写进了港口的日常。



驾驶台上，船长黄海波双手搭在舵轮两侧。



船员正在进行阀门检查。



船长黄海波。