

暂停起飞超过4个小时 上万架次延误或取消

美国发生航班大规模停飞事件

美国联邦航空局13日发布全美地面停飞令，暂停国内机场航班起飞超过4个小时，导致上万架次航班延误或取消。

美官方表示，航班大规模停飞的原因仍在调查中，但可能由设备老旧带来的通信故障引发。这次停飞令造成了多大影响？设备老旧问题为何长期无法解决？

停飞影响几何

13日下午，美国芝加哥两大主要机场——奥黑尔国际机场与中途国际机场，因设备故障执行地面停飞。随后美国联邦航空局以“特殊情况和安全原因”为由，发布全国范围的航班暂停起飞令。13日晚，停飞令解除，管控持续超过4个小时。

据美联邦航空局官方定义，地面停飞是指要求符合特定条件的航空器留在地面、不得起飞的管控程序，属于限制程度最高的流量管理手段之一。停飞期间，已经在空中的航班不受限制，可继续降落。

停飞事件不仅打乱了大批旅客的出行计划，也对物流运输、体育赛事等造成广泛影响。据美国航班跟踪网站13日的数据，当天进出美国及美国国内已有近1.5万架次航班延误或取消。据美国媒体报道，可能有超过100万名旅客受到影响。

美媒说，停飞令解除后，少量国内航班于13日晚间恢复起飞，但由于大量飞机与机组人员调配受到影响，航司可能需要数日才能完全恢复运营。

这是自2001年“9·11”恐怖袭击事件以后，美国第二次在全国范围发布航班停飞令。2023年1月，美联邦航空局因电脑系统故障命令所有国内航班停止起飞，持续时间约两小时。

系统老旧原因？

就在停飞事件前一日，美国微软公司旗下微软365多项服务发生大范围故障，涉及电子邮件服务Outlook、人工智能助手“智能副驾驶”等，对多国政府机构、企业和个人用户造成影响。外界一度猜测二者存在关联。

微软公司13日在社交媒体上说，没有发现任何迹象表明美联邦航空局当天实施的全国航班停飞措施与微软的任何服务存在关联。

在当晚的新闻发布会上，美国国土安全部长马克韦恩·马林也表示，此次事件与前一天开始出现的微软软件服务故障无关。

据美国福克斯新闻频道13日报道，美国总统特朗普当天在接受该媒体记者采访时说，美国空管系统故障与网络攻击或人工智能无关。特朗普还说，有关方面第一时间排查了网络攻击的可能性，但没有发现相关迹象。

但一些美国媒体报道说，是美国空管系统专用通信网络在更新时引发系统重启、随后崩溃，造成通信中断。

美国交通部长肖恩·达菲将此次故障归咎于“极其陈旧的空中交通管制系统”。他说，特朗普政府一直“要求国会提供全额资金，以全面建设全新的空中交通管制系统”。

“顽疾”为何难治

美国空管系统长期受到设备故障等问题困扰，经常引发航班延误乃至事故。

美国政府问责局今年9月在一份报告中说，美国138个空中交通管制系统中，超过75%的系统“已无法持续”或存在不可持续的风险。报告说，美联邦航空局的空中交通管制员每天需要管控多达4.5万架次航班，却只能大量依赖“老旧且不可靠的技术”，导致航班延误和航空事故增加。

美联邦航空局局长布莱恩·贝德福德9月受访时表示，该机构的300多个空中交通管制设施在某些情况下依然依赖几十年前的计算机和电信系统，且这些系统彼此间无法无缝通信。一些过时的设备只能通过在线拍卖网站或者使用3D打印技术获取替换零件。

按美国政府问责局的说法，自20世纪80年代起，美联邦航空局一直在尝试对空中交通管制系统进行现代化改造，但“收效甚微”。

2025年，美国国会批准拨款125亿美元，用于升级改造老化的空中交通管制基础设施，包括电信和雷达系统。就在本次大规模停飞当天，白宫和美国交通部向国会申请再追加301亿美元资金，用于升级机场和空中交通管制设施。

美联邦航空局计划在2028年12月前完成第一阶段的空中交通管制现代化。但美国政府问责局警告，美联邦航空局因计划工作不足导致进度延迟风险增加，因此该机构可能在更长时间内不得不仍依靠老旧系统。

新华社华盛顿11月13日电

通达亚太 共赴未来

——钱凯港开港两周年观察

2024年11月14日，中国和秘鲁共建“一带一路”重点项目钱凯港正式开港。作为拉美首座智慧绿色港口，两年来，钱凯港吞吐量与出口能力同步攀升，航线网络不断拓展，港口发展也为当地居民就业、城市发展和出口企业开拓亚洲市场带来新机遇。这一连接南美与亚洲的物流枢纽，正为促进跨太平洋贸易往来、深化区域经济合作注入新动力。

港口运营提质增效

自动化轨道吊精准抓取与堆放集装箱、智能集卡在码头与堆场之间有序穿行、数字孪生系统同步呈现港区作业动态、操作员在中控楼内远程操作起重机……这样的智能化作业场景对钱凯港一线员工来说并不新奇。

钱凯港配备有6台远程控制岸桥、15台自动化轨道吊及50台智能集卡等先进设备，同时依托人工智能、数字孪生和物联网等技术，以“算力驱动”模式实现港区全天候24小时运行，货物作业流程实现自动化、可视化。2026年1月至9月，钱凯港累计完成船舶作业323艘次，同比增长31%；累计完成集装箱吞吐量34万标准箱，同比增长47%。

开港两年来，钱凯港不断拓展航线网络，业务多元化发展，运营能力持续提升。

据中远海运港口秘鲁钱凯公司财务总监姜治国介绍，钱凯港已构建起“3条干线+5条支线”的航线网络体系，通过钱凯至上海双向快航及连接南美西海岸、中美洲主要港口的区域支线，初步形成远洋直达与区域分拨协同发展的运营格局，航线辐射哥伦比亚、厄瓜多尔、智利等周边国家。

厄瓜多尔香蕉营销和出口协会执行主任理查德·萨拉萨尔说，连接厄瓜多尔瓜亚基尔港与钱凯港的航线，使厄产香蕉运抵中国的海运时间缩短至约27天，为当地出口商拓展中国市场创造了更加有利的条件。根据该协会统计，今年前8个月，该国对华香蕉出口1214万箱，同比增长约11.84%。

港城发展惠及民生

钱凯港位于秘鲁首都利马以北约80公里。两年来，随着港口的常态化运营，新的就业机会和商业活动不断涌现，为当地居民和城市发展带来切实变化。



这是11月3日拍摄的秘鲁钱凯港。

28岁的莫妮卡·比索是土生土长的钱凯人，一直希望能在家乡就业，看到港口招聘信息后投递了简历，如今已成为自动化轨道吊操作员。她告诉记者，公司安排了为期一个月的入职学习培训，使她掌握岗位专业技能。“我获得知识技能和稳定收入，随着收入提升，能着手修建自己的住房了。”

港口业务增长还吸引更多上下游企业在周边及相关区域布局，前来参观的游客和寻找商机的企业日益增多，社区服务业逐渐繁荣。

55岁的当地居民伊塔拉·拉米雷斯告诉记者，在钱凯港建成前，她只能背井离乡做一些体力活，但随着港口知名度不断提升，周边商业活动明显增加，原本以住宅为主的街道逐渐出现大量店铺，旅游、餐饮等生意也兴旺起来。

“我现在为一家港口货物装卸公司工作，在家门口就有稳定收入，我感到非常满足。”拉米雷斯笑着说。

玛丽亚·德尔·皮拉尔·桑切斯是本地的一名手工艺者，她制作和销售带有当地文化图案纹饰的手提包、围裙等手工艺品，并向游客介绍港口、推荐参观路线。在她看来，钱凯港的运营带来了更多游客，也带动了周边商业活动，为她的手绘工艺品生意增加了新的客源。

通达亚太共赴未来

秘鲁出口商协会11月6日发布的报告显示，2026年1月至9月秘鲁对华出口额为313.09亿美元，占该国出口总额的37.4%。中国继续保持秘鲁第一大出口目的地地位，钱凯港的进出口贸易功不可没。

秘鲁农产品出口企业丹秘特鲁希略公司主要通过钱凯港向中国和其他亚洲国家出口新鲜蓝莓、牛油果和鲜食葡萄。该公司供应链部门国际运营副经理布里吉特·格拉多斯对记者表示，钱凯港地理位置具有战略优势，运输时效有竞争力。“经钱凯港装船前往上海，还可以通过上海港连接韩国釜山等其他亚洲港口。”

姜治国说，钱凯港已开始承接过境运往其他南美国家的货物，科技产品和快消品等抵达钱凯港后，再经过空运和陆运可达玻利维亚、哥伦比亚和巴西等国，带动效应已从单一港口运营扩展至区域发展。

秘鲁国立圣马尔科斯大学亚洲研究中心研究员约翰·巴尔迪格莱西亚斯说，亚太地区在港口、物流和基础设施等领域积累的建设成果，正不断转化为深化区域合作的有利条件，互联互通持续推进、贸易投资联系更加紧密，各经济体有望形成相互促进、良性循环的发展格局。

秘鲁国家港务局前主席胡安·卡洛斯·帕斯对记者表示，钱凯港已成为跨太平洋航运枢纽，为促进跨太平洋贸易往来、深化区域经济合作注入新动力。

新华社利马11月13日电

一枚爆炸装置在多国领导人晚宴地点附近被查

新华社北京11月14日电 爱尔兰警方13日查获一枚简易爆炸装置，发现地点距多国领导人前一天晚宴的场所较近。军方拆弹专家出动，成功处置这枚“制作粗糙但具备引爆能力”的爆炸装置。

爱尔兰警方在一份声明中说，13日下午接到报案，位于首都都柏林市中心的梅里恩广场一栋办公楼内有可疑装置。军方拆弹专家随即赶到现场，对这枚爆炸装置进行了安全处置。

声明说，调查工作仍在进行，但没有披露爆炸装置的安放时间等更多细节。

11月11日，在爱尔兰首都都柏林，警察骑摩托车经过第九届欧洲政治共同体领导人会议和欧盟领导人非正式会议的会场——都柏林会议中心附近的萨缪尔·贝克特桥。新华社记者李芒茫摄

值得注意的是，就在事发前一天，即12日，正在都柏林参加第九届欧洲政治共同体领导人会议的多国领导人在梅里恩广场另一侧的爱尔兰国家美术馆出席晚宴。晚宴期间，周边设置安全警戒线，广场附近道路封闭。

法国总统马克龙、英国首相伯纳姆、加拿大总理卡尼等多国领导人参加了这场晚宴。乌克兰总统泽连斯基出席了会议，但并未参加晚宴，他当时在都柏林郊区会晤美国总统特使威特科夫和特朗普的女婿库什纳。

第九届欧洲政治共同体领导人会议和欧盟领导人非正式会议分别于12日和13日在欧盟轮值主席国爱尔兰首都都柏林举行。据路透社报道，主会场都柏林会议中心与发现爆炸装置的地点相距1.5公里。

乌总统泽连斯基称美曾建议乌割地换加入北约

新华社基辅11月14日电 据乌克兰国家通讯社14日报道，乌总统泽连斯基当天对记者表示，美国方面曾询问乌克兰是否愿意放弃顿巴斯地区以换取北约成员国资格。

泽连斯基重申，乌克兰不会撤退，也不会放弃领土。如果伙伴国给出北约和欧盟对乌克兰的安全保障具体方案，他将就此征询乌克兰公民的意见。泽连斯基表示，他认为乌克兰加入北约的话题已经“重新回到议程”。

泽连斯基还说，打算尽一切可能确保美国新一届国会通过一项足够强有力的对俄制裁和对乌武器援助方案，迫使俄罗斯采取“切实可行的措施”结束战争。

驻日美军上尉涉嫌酒驾被日本警方逮捕

新华社东京11月14日电 据日本共同社报道，日本冲绳县警方14日以涉嫌酒后驾驶逮捕了一名驻冲绳美军上尉。今年10月在冲绳县那霸市发生一起美军士兵涉嫌抢劫杀害日本女性的案件，当前驻日美军正处于整肃军纪时期。

报道称，涉事美军上尉来自驻日美军嘉手纳基地。当地时间14日3时10分（北京时间14日2时10分）左右，此人在冲绳市驾车时被当地警方拦下，经检测发现其酒驾。

今年10月初，那霸市发生一起美军士兵涉嫌抢劫杀害一名日本女性的案件，涉事美军士兵被警方逮捕。事发后，驻冲绳美军宣布，自10月9日起实施为期30天的宵禁。随后，宵禁措施延长一个月至12月7日，延长措施适用于低军衔军人。

一艘“违规”船舶在霍尔木兹海峡触雷爆炸

新华社德黑兰11月14日电 伊朗伊斯兰革命卫队海军公共关系部门13日发表声明说，一艘违规液化气运输船在霍尔木兹海峡东部触雷后发生爆炸并起火。

声明说，这艘船在霍尔木兹海峡东部航行时，无视伊方多次警告，试图从海峡南部一条未经许可的航道通过，触雷后发生剧烈爆炸。

声明说，伊方将坚定、严肃管控霍尔木兹海峡，任何试图违反伊朗有关霍尔木兹海峡规定、无视革命卫队海军警告并驶入未经许可和危险航道的船只都将面临同样的结局。

越南一装甲车训练中沉没致6名军人死亡

新华社河内11月14日电 越南国防部14日发布通报说，该国北宁市12日发生一起装甲车训练事故，造成6名军人死亡。

事故发生于当地时间12日8时25分，越南第12军第308师第102团的一辆装甲车在北宁市一射击场进行战备训练期间发生故障并沉没，造成6名军人死亡。

越南政府总理黎明兴13日签署决定，给这6名军人颁发“祖国记功”证书。



11月13日，美国太空探索技术公司重型运载火箭“星舰”的“超级重型”助推器在墨西哥湾海域受控溅落。

美国太空探索技术公司重型运载火箭“星舰”于美国中部时间11月13日下午实施第15次试飞，原计划首次尝试助推器和飞船均返回发射场，由发射塔机械臂实施“捕获”回收，但助推器未能按计划返回发射场。

新华社

本报地址：烟台市北大街54号 邮政编码：264001 集团办公室 6631198 印刷：报捷新闻印刷有限公司 烟台市福山区聚福路620号 自办发行：小报童发行有限公司 邮发代号:23-4020 广告许可证:鲁工商广字08-002 ■报价全年540元