以媒：

三方会谈前俄军高官密访以色列

以色列媒体爆料，在赴阿拉伯联合酋长国首都阿布扎比参加俄罗斯、美国与乌克兰三方会谈前，俄罗斯武装力量总参谋部情报总局局长伊戈尔·科斯秋科夫曾乘专机密访以色列。报道指出，在美以是否继续打击伊朗悬而未决之际，此访的真实意图耐人寻味。

为期两天的俄美乌三方会谈11日在阿布扎比结束，俄方代表团人员包括科斯秋科夫等官员。《耶路撒冷邮报》日前援引两名消息人士的话报道，由科斯秋科夫率领的俄方代表团在参加三方会谈前，搭乘俄军用图-154M专机于8日晚7时许秘密降落在以色列本-古里安机场，与以高级防务官员会晤后，再乘机飞往阿布扎比。另据以色列公共广播公司报道，科斯秋科夫此访是应美方要求。

值得注意的是，这架图-154M专机隶属于俄国防部第223飞行队，该飞行队已于2023年被美国列入制裁清单，这架飞机同样被认定为美国个人与实体不得与之交易或提供服务的“冻结资产”。

本月5日，科斯秋科夫在克里姆林宫陪同总统普京会见到访的伊朗最高国家安全委员会秘书穆赫辛·雷扎伊，后者向普京转达了来自伊朗最高领袖穆杰塔巴的讯息。多家媒体认为，台面之下的接触，或许真正影响博弈的走向。参与俄美乌会谈的俄军高级代表与以方官员举行双边会晤，或意味着美方特意安排俄方了解以色列安全需求，一方面是防止中东局势升级，影响俄乌谈判进程；另一方面是因为科斯秋科夫参与多场会晤，正是串联各方谈判信息的“枢纽”。

当下，本轮俄美乌会谈虽已结束，各方就大规模交换被俘人员达成协议，但会谈未取得实质性进展，俄乌谈判在结束冲突、领土争议、乌克兰安全保障等多个关键议题上陷入僵局，尤其是俄乌围绕顿巴斯地区的掌控权仍争执不下。乌克兰总统泽连斯基10日访问丹麦期间接受媒体采访时强调，他已向美方谈判代表挑明，“别把乌克兰当作房地产”。

作为美方代表之一，美国总统特朗普的女婿库什纳在三方会谈后表示，领土问题是最难解决的议题之一，但美方相信一定能找到解决方法。俄罗斯谈判代表团团长、俄总统助理梅金斯基说：“至于领土问题，我们的每一寸土地都将回归俄罗斯。无论以何种方式。”

截至目前，俄驻以大使馆、以色列国防军尚未回应以媒相关报道。

新华社专特稿



11月11日，人们在德国科隆参加狂欢节活动。

科隆狂欢节是德国规模最大的狂欢节，每年11月11日上午11时开始，历时3个多月，在结束前一周举行的“玫瑰星期一”大游行将狂欢节推向高潮。 新华社/欧新

西班牙发生全国性罢工



据新华社马德里11月11日电 西班牙11日发生全国性大罢工和示威活动，多地爆发罢工者与警方冲突，超50人被捕。罢工还导致多地交通受阻，部分高速公路和城市主要道路被封堵，铁路运输受到影响。

此次大罢工由西班牙工人委员会和劳工总联盟组织发起，呼吁解决住房成本上涨、工资购买力下降等问题，并要求改善公共服务。近年来，住房租金上涨、可负担住房供应不足等问题持续引发西班牙社会不满。今年，一位87岁租户遭驱逐后去世一事曾引发持续数周的抗议，也是此次罢工的重要背景之一。

特朗普与内塔尼亚胡被曝就伊朗问题“激烈争吵”

新华社华盛顿11月11日电 美国福克斯新闻频道11日转引以色列媒体消息报道称，美国总统特朗普与以色列看守政府总理内塔尼亚胡上周末通电话时，围绕是否重启对伊朗的军事行动爆发“地狱般的激烈争吵”。

报道转引以色列《新消息报》网站的消息称，内塔尼亚胡在通话中敦促特朗普重启军事行动，而特朗普则主张继续以外交途径推进与伊朗的谈判。两名消息人士透露，此次通话“艰难”，演变成一场“地狱般的激烈争吵”。

以色列总理办公室回应称上述报道为“假新闻”，“完全是无稽之谈”，否认通话具有对抗性。一名以色列高级官员向《新消息报》证实有过通话，但强调“这绝不是一场艰难的对话”。

另据英国《金融时报》报道，内塔尼亚胡最近“每天”给特朗普打电话，敦促他恢复对伊朗的军事行动。

这不是特朗普与内塔尼亚胡第一次发生争吵。今年6月，媒体爆料特朗普在与内塔尼亚胡通话过程中，因强烈不满以方升级在黎巴嫩的军事行动，怒斥内塔尼亚胡“简直疯了”。

朝中社：金正恩现场指导东海岸重要海军基地建设

新华社平壤11月12日电 据朝中社12日报道，朝鲜劳动党总书记、国务委员长金正恩11日现场指导该国东海岸重要海军基地建设工作。

报道说，金正恩现场听取当前工程进展情况汇报，并强调海军基地建设的战略重要性。

金正恩说，现代化海军基地建设是直接关系维护国家安全和海上主权的重大核心工作。他对基地实现现代化、多功能化、要塞化提出指导方针，并提出扩充工程指挥力量和建设力量等要求以加快推进军港建设。朝中社当天在另一则报道中说，位于该国东海岸的江原道通川郡一带正在进行大规模海军基地建设。

西非海船失事，四十二人遇难
南亚客车坠崖，十名乘客殒命

据新华社北京11月12日电 塞内加尔官员11日公布的最新情况显示，该国西北海域日前发生的沉船事故死亡人数已升至42人，搜救工作仍在继续。据当地媒体报道，这是一艘偷渡船。

塞内加尔圣路易大区消防指挥官阿马杜·法勒告诉法新社记者，应急部门在当地甘焦勒镇海滩新发现被冲上岸的遇难者遗体。塞内加尔总统法耶8日在社交媒体发文，向遇难者家属表示慰问。

近来，数千名来自西非地区的偷渡客在前往西班牙加那利群岛途中死亡。塞内加尔海军告诉法新社，仅过去两周，军方就拦截了1500多名偷渡客。

新华社加德满都11月12日电 尼泊尔中部默格万布尔县12日发生一起客车坠崖事件。

警方说，目前事故已造成10人死亡、5人受伤。

当地时间6时10分许，一辆从首都加德满都出发的小型客车在行驶途中突发事故，从公路上坠落山崖。

默格万布尔县警察局发言人卡夫莱对新华社表示：“已发现5名男性死者和5名女性死者，另有5人受伤。”

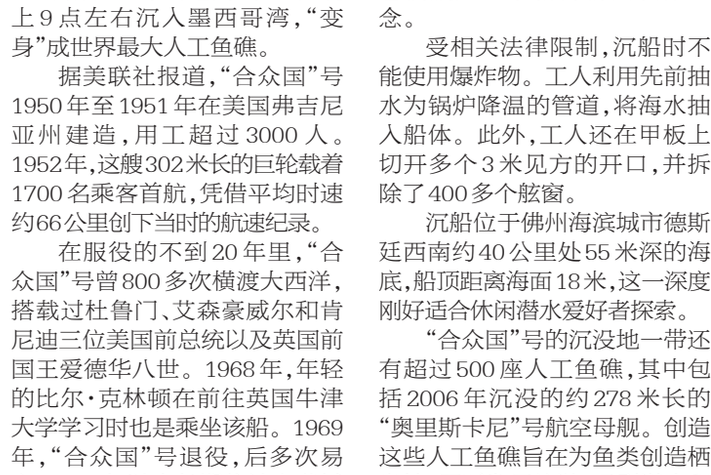
目前搜救行动仍在进行中。有关事故及遇难者身份的更多细节仍有待确认。

一名中国游客在日本富士山失联

新华社东京11月12日电 据日本朝日电视台11日报道，一名20多岁的中国男性游客日前在日本富士山失联，可能已遇险。

报道称，该男子8日上午独自攀登富士山，随后失联。日本警方、消防等部门10日早晨起进行搜寻，但未发现其踪迹。

记者从中国驻日本大使馆了解到，该男子家属计划前往日本搜寻，使馆正提供积极协助。



11月11日，在位于德黑兰的伊朗国家航空航天公园展厅，人们参观被击落的美国和以色列装备。

伊朗伊斯兰革命卫队航空航天部队在首都德黑兰举办展览，展示了伊朗自主研发的导弹、无人机及航空航天领域技术成果。展览7日在伊朗国家航空航天公园开幕，将持续至13日。 新华社

中国开源模型在全球产业端加速落地

“越来越有中国色彩”

2026年网络峰会正在葡萄牙首都里斯本举行。本届峰会最鲜明的信号之一，是中国开源人工智能（AI）模型在全球产业端的加速落地。

多位与会专家向新华社记者表示，开源模型正在成为跨越国界与语言的技术“通用语”，让不同发展阶段的国家和地区得以在同一套技术底座上进行创新。其中，来自中国的开源模型正凭借成本可控、部署便捷、技术自主度高等优势，进入越来越多海外企业的生产系统。

网络峰会联合创始人帕迪·科斯格雷夫在开幕式上说，英国金融技术企业雷沃卢特公司已将原先使用的开放人工智能研究中心（OpenAI）与Anthropic公司的编程助手，替换为中国智谱公司的开源GLM系列模型。“雷沃卢特公司的故事，是观察科技未来的一扇窗口——而这个未来，越来越有中国色彩。”

雷沃卢特公司AI基础设施负责人戴维·阿比特博尔向记者介绍，目前GLM模型已成为该公司约2000名工程师的默认编程模型，上线以来，平均编程耗时缩短约60%，AI相关调用成本下降近90%。

法新社在峰会前发表的一篇报道中指出，中国开源模型可以免费下载、支持二次修改，与Anthropic公司、OpenAI的闭源美国模型形成鲜明对比，越来越受欧洲企业青睐。法国电信运营商Orange公司、汽车制造商雷诺以及德国西门子等企业已公开表示使用DeepSeek和通义千问等中国AI模型，作为美国、欧洲本土模型的补充。

“开源AI能够让全球更多国家和企业以较低成本获得先进的AI能力，尤其有助于发展中国家参与新一轮技术变革。”面壁智能首席执行官李大海对记者说。他举例说，面壁智能已与国内合作伙伴共同参与老挝国家大模型建设，承担模型训练工作。对许多缺乏算力与顶尖人才储备的发展中国家而言，开源模型意味着不必从零训练千亿参数，也能拥有立足本国语言、数据与法规的AI基础设施。

开源模型不仅能惠及发展中国家，对发达国家同样具有吸引力。法新社的报道指出，多数中国模型可以直接部署在欧洲企业自有服务器上，企业认为这样既能保持对数据的掌控，也有利于控制成本。

全球化智库副主任高志凯认为，开源模型具有成本低、技术门槛低等优势，企业可以在开源模型基础上开展二次开发和自主部署，更好地保护数据和商业秘密，减少对外部技术平台的依赖。中国开源模型的发展为欧洲企业提供了新的技术选择，有助于降低数字化转型成本，为中欧在工业AI、智能制造等领域深化合作创造机遇。

2026年网络峰会于9日至12日举行，聚焦人工智能、机器人等议题，约7万名来自全球的企业高管、创业者、投资人与政策制定者，共同探讨前沿技术如何重塑产业格局以及如何影响经济社会运行等。据主办方介绍，今年中国参会规模创下新高，中国展台被不少欧洲与会者列入“必逛路线”。

据新华社里斯本11月12日

美国传奇客轮“变身”全球最大人工鱼礁

新华社北京11月12日电 曾是全球航速最快远洋客轮的美国“合众国”号当地时间11日晚上9点左右沉入墨西哥湾，“变身”成世界最大人工鱼礁。

据美联社报道，“合众国”号1950年至1951年在美国弗吉尼亚州建造，用工超过3000人。1952年，这艘302米长的巨轮载着1700名乘客首航，凭借平均时速约66公里创下当时的航速纪录。

在服役的不到20年里，“合众国”号曾800多次横渡大西洋，搭载过杜鲁门、艾森豪威尔和肯尼迪三位美国前总统以及英国前国王爱德华八世。1968年，年轻的比尔·克林顿在前往英国牛津大学学习时也是乘坐该船。1969年，“合众国”号退役，后多次易主，1996年以来长期停泊在费城一个码头。

沉海之前，工程人员拆掉了船上20米高的烟囱，并计划将它们放入一家新博物馆以作纪念。

受相关法律限制，沉船时不能使用爆炸物。工人利用先前抽水为锅炉降温的管道，将海水抽入船体。此外，工人还在甲板上切开多个3米见方的开口，并拆除了400多个舷窗。

沉船位于佛州海滨城市德斯廷西南约40公里处55米深的海底，船顶距离海面18米，这一深度刚好适合休闲潜水爱好者探索。

“合众国”号的沉没地一带还有超过500座人工鱼礁，其中包括2006年沉没的约278米长的“奥里斯卡尼”号航空母舰。创造这些人工鱼礁旨在为鱼类创造栖息地，同时发展旅游，吸引潜水和钓鱼爱好者。

金融活水护航秋捕丰产 温情服务助力渔民增收

——烟台中行精准赋能特色海水养殖产业发展

时至11月，海汛正盛，烟台海域迎来一年一度的捕捞采收黄金季。作为北方重要的海洋渔业基地，烟台坐拥优良海域资源，海水养殖产业体系完善、特色优势突出，多宝鱼工厂化养殖更是烟台本地海洋富民产业的重要组成部分。每到秋季，正值鱼苗育肥、成鱼集中上市、产销对接最旺盛的关键节点，也是养殖主体资金投入最大、周转需求最迫切的时期。

龙口屺岛依托得天独厚的地下海水资源，是烟台规模领先的多宝鱼工厂化养殖集聚地，当地养殖户常年开展标准化育苗、循环水养殖和成鱼销售，产业成熟、销路稳定。但多宝鱼养殖属于高投入、精细化、持续性生产的特色渔业，养殖周期长、技术标准高，全程需要24小时水循环控温、增氧管护，鱼苗采购、专用饲料储备、水电运维、设备检修等环节均需持续资金投入。

养殖户郑先生拥有规模化室内养殖大棚及标准化养殖池，依托循环水恒温养殖模式开展常态化经营，养殖品质稳定、市场口碑良好，产品秋季集中上市后畅销各地水产市场。进入金秋产销旺季，为抢抓秋捕市场红利、扩大优质成鱼供给，郑先生计划新增养殖池、升级循环水养殖设备、补投优质鱼苗、储备秋冬饲料，进一步扩大养殖产能，但受制于资金压力，扩产计划一度受阻。

聚焦渔企生产痛点难点，中国银行烟台分行主动下沉一线、精准对接渔企需求，全面开展“金融上码头、服务进渔村”专项走访行动。客户经理深入养殖厂区、实地查看养殖环境、细致了解养殖周期、生产规划及资金缺口，精准掌握本地工厂化养殖主体秋季扩产、稳产、保产的金融需求，依托鲁担惠农贷等普惠涉农产品，以政策性担保增信模式，打破不动产抵押壁垒，凭借经营流水、养殖规模、信用资质、行业口碑开展综合授信，高效为客户投放30万元普惠信贷资金，帮助郑先生顺利完成优质鱼苗采购、养殖设备升级、循环水过滤系统优化及秋冬饲料储备工作。

此次金融赋能，不仅有效破解了小型渔业养殖主体旺季融资难、周转慢的困境，助力经营主体稳产增收、扩产增效，同时带动本地村民参与养殖管护、水质监测、成品分拣等工作，有效激活渔村就业活力，切实以金融力量赋能乡村振兴、助力海洋富民产业发展。

下一步，中国银行烟台分行将持续立足烟台海洋强市建设部署，紧扣秋季渔业生产、采收销售全周期需求，持续优化涉海金融服务模式，精准对接海参、扇贝、牡蛎、海水鱼等本地特色海洋产业，以更精准、更高效、更普惠的金融活水，润泽海上粮仓、护航秋捕丰产，为烟台现代渔业高质量发展持续贡献中行力量。