中国摩托“驶向”欧洲

拓宽产业合作空间

新华社意大利米兰11月9日电 多家中国摩托车企业展台前，观众络绎不绝，快门声此起彼伏；展台后方洽谈区，海外经销商排着队，咨询合作与交付细节。这是记者近日在意大利米兰举行的第83届米兰国际两轮车展上看到的一幕。

作为全球两轮车领域最重要的展会之一，米兰国际两轮车展汇聚众多参展企业。从传统燃油摩托到新能源两轮出行产品，春风动力、张雪机车、钱江摩托、九号公司等中国企业携新车型和技术成果集中亮相，吸引外国经销商和专业人士目光。

中国摩托企业展台无疑是展馆里人气最旺的区域之一。

“如今，中国品牌代表的不仅是现在，也是未来。”意大利那不勒斯摩托车经销商安东尼奥·焦尔达诺告诉记者。在他看来，中国品牌正凭借产品质量在欧洲市场上打开局面，和过往占据主导地位的传统品牌相比，中国品牌已非常有竞争力。

春风动力展台上，V4SR-RR车型吸引不少专业人士和车迷驻足。据介绍，今年6月，该车型的实测极速达到每小时315.82公里，刷新国产摩托车极速纪录，也让中国成为全球第四个国产摩托车突破300公里时速极速门槛的国家。

张雪机车在展会上发布即将在欧洲市场上市的多款新车型。该公司外贸部部长黄秦向记者介绍，目前500RR车型已经拿到欧盟整车型式认证，并已向西班牙、法国、英国、波兰等多国代理商完成交付。

燃油车型稳步推进的同时，电动和智能化赛道也成为中国两轮产业新的发力点。九号公司旗下赛格威品牌在本届米兰车展首发多款高性能电摩概念车，800V高压平台、自研CTB一体全铝车身等新技术探索，吸引不少行业工程师驻足交流。

九号公司中国经营事业部总裁、赛格威摩托全球总裁何飞龙说，在三电系统及整个智能化系统上，中国走在世界前列。公司看好电摩未来在欧洲及海外市场的发展。

在谈到中国品牌优势时，张雪机车创始人张雪告诉记者：“我们最大的优势，是中国制造的成本实力，还有难以比拟的工作效率。”张雪机车丹麦经销商尼古拉斯告诉记者，与一些欧洲传统品牌相比，中国品牌决策更加灵活，具有很强的创新意愿，不断改进产品和技术。

中国摩托品牌进入欧洲市场，为中欧摩托产业深化合作创造了更多可能。中国摩托车商会秘书长张洪波在接受记者书面采访时指出，随着国产中大排量车型快速升级，中国企业对欧洲高端制动、减震、轮胎、电控、精密发动机零部件的配套需求逐年提升，双方供应链合作空间持续放大。

今年7月，春风动力与意大利高端制动制造商布雷博在杭州签署战略合作协议。据春风动力介绍，这一合作突破传统零部件供应关系，双方将围绕制动系统开展技术共研、产品共创、品牌共建及赛事生态等多维度深度协同。

张洪波说，中欧在电动化、智能化、整车轻量化、降噪技术、整车测试标准等领域互补性很强，也具备长期联合研发、技术共创的空间。同时，中国中大排量、高端休闲摩托车市场持续增长，也为欧洲品牌带来机会。

意大利摩托品牌杜卡迪全球销售及售后总监法布里齐奥·卡佐利告诉记者，企业目前拥有大量中国合作商。未来，公司希望与中国合作伙伴建立更加紧密的关系。他认为，中国摩托产业的发展意味着越来越多消费者开始关注摩托车及相关文化，这对整个行业而言是积极的变化。

美国人工智能建设遭电力瓶颈

随着人工智能（AI）技术逐渐落地并有效提高生产效率，美国近两年掀起AI基础设施建设热潮，但电力供应已取代芯片成为制约行业发展的新瓶颈。行业企业正采取多种措施为数据中心快速供电，但同时带来的温室气体排放增加等问题不容忽视。

行业数据显示，美国正在运行的数据中心已有数千个，但现有数据中心大多规模较小，而超大型云计算服务企业近期推动建设或正在规划中的数据中心项目所需供电能力往往超过1吉瓦甚至10吉瓦，所在地现有电网短时间内无法应对。

“美国数据中心地图”网站跟踪的4700多个数据中心设施和项目中，有超过3000个处于运行中，用电规模为49.2吉瓦，而在建的和规划中的数据中心项目分别有400个和近1200个，用电需求分别达69.6吉瓦和276.3吉瓦。

高盛集团预计，从2025年到2027年，美国数据中心电力需求将翻倍。美国能源部下属劳伦斯伯克利国家实验室在6月发布的报告中预计，到2030年，数据中心用电量可能占美国当年总用电量的11.8%，远高于2023年的4.4%左右。

摩根士丹利日前发布的研究报告预计，美国数据中心到2028年将形成97吉瓦的用电需求，供电缺口预计将达到70吉瓦。即便考虑到在数据中心部署天然气发电、燃料电池和核电项目，供电缺口仍然达33吉瓦。

为尽可能保障电力供应，美国新建大型数据中心集中在得克萨斯州、西弗吉尼亚州、俄亥俄州、犹他州和宾夕法尼亚州等能源丰富和成本较低的地区。

在AI领域有巨额投资的美国企业家埃隆·马斯克今年早些时候表示，电力已经成为美国AI发展的主要瓶颈。

由于地方监管部门阻止向新墨西哥州一个大型数据中心配套天然气管道项目颁发许可，云服务巨头甲骨文公司9月向项目开发方发出不可抗力提示。如果该项目不能在2028年按时投产，甲骨文公司将推迟支付。

美国AI初创企业Anthropic公司近日在提交的首次公开募股说明书中说，电力可及性成为一大商业风险。

巨大的供电缺口推动项目公司在建设数据中心的同时建设配套发电设施，一些企业开始着手把美国大量退役飞机的发动机拆卸后改装为发电机，以解决燃气发电机组供不应求的问题。《纽约时报》日前报道说，太空探索技术公司旗下的AI企业xAI已经在密西西比州安装了8台由飞机发动机改装的发电机，为其大型数据中心供电。

国际能源信息服务机构睿咨得能源公司分析师艾于敦·马丁森表示，关键是要尽快供电，不用管成本与效率。通过使用改装发电机，数据中心可以在2年后投入运行。

按照英伟达公司首席执行官黄仁勋在柏林举行的AI开发者大会上给出的预测，一个规模为1吉瓦的数据中心每推迟一个季度，就会带来约100亿美元的营业收入损失。

美国非政府环保组织塞拉俱乐部预计，到2030年，与数据中心扩张相关的二氧化碳排放量可能会超过4.6亿吨。届时，美国电力行业年二氧化碳排放量将升至21亿吨，比2025年水平高6.18亿吨。

新华社纽约11月8日电

柬埔寨庆祝独立73周年



11月9日，人们在柬埔寨首都金边参加独立日庆祝活动。

柬埔寨11月9日在首都金边举行活动庆祝国家独立73周年。

新华社

埃及吉萨客运列车相撞

致7死112伤，暂无中国公民伤亡报告



11月8日，人们聚集在埃及吉萨省的客运列车车厢脱轨事故现场。

新华社

埃及卫生部8日发表声明说，当天埃及吉萨省发生客运列车相撞事故，死亡人数已升至7人，受伤人数升至112人。

埃及卫生部表示，伤者已被送往附近医院接受治疗，目前已有45名伤者出院，另有7人预计很快出院，其余伤者仍在接受治疗和医学观察。7名遇难者遗体已移交检察机关处理。

埃及铁路局发表声明说，一列由吉萨开往法尤姆的火车追尾一列由开罗开往南部城市阿斯旺的列车，导致部分车厢脱轨。该局已向现场派出救援人员，清理现场并移走脱轨车厢，争取尽快恢复线路双向运行。

新华社记者当天傍晚在现场看到，倾覆的车厢翻倒在铁路路基旁，救援人员正在展开搜救和清理工作。

当地居民艾哈迈德·阿萨德告诉新华社记者，事故发生时，他正在田间劳作，突然听到一声巨响，随后发现一列行驶中的火车撞上了一列处于静止状态的火车。事故发生后，警方、消防和救护人员陆续赶到现场。另一位当地居民马格迪·艾哈迈德说，事故发生后，周边村庄的居民第一时间赶到现场，帮助伤员脱困，并从倾覆车厢下救出受伤乘客。

根据埃及总统府当天发表的声明，总统塞西向遇难者家属表示哀悼，并已指示相关部门提供必要医疗救治，迅速调查事故原因，依法追究相关人员责任。

记者从中国驻埃及大使馆获悉，目前暂无中国公民伤亡报告。

新华社

时隔9个月 俄美乌重启会谈能取得突破吗

热点关注

新华社莫斯科11月9日电 当地时间11月10日至11日，俄罗斯、美国、乌克兰三方会谈将于阿联酋首都阿布扎比举行。这是今年2月谈判陷入停滞以来，三方时隔9个月重启面对面磋商。会谈恰逢美国中期选举落幕、共和党失利之后举行，美国国内政治格局变化给本轮斡旋增添新变量。另据法国方面8日透露，法国将派出代表参加本轮三方会谈，“传递欧洲声音”。此次会谈预计将讨论哪些议题？能否取得成果？乌克兰问题能走向政治解决吗？

三方谈什么

目前，三方对会谈议题的设置呈现出“诉求错位”的特征。结合各方表态，会谈可能围绕四个方面议题展开。

一是人道主义与民生议题。乌克兰外长瑟比加6日明确将交换战俘、送返乌克兰儿童列为乌方优先议题。美国总统特使威特科夫也将人道主义行动纳入会谈重点。这是目前三方共识度最高的领域，也是此前三轮会谈中唯一取得实质成果的方向。今年2月的阿布扎比会谈中，俄乌曾达成各移交157名被俘人员的换俘协议，共计314人获释。

二是局势降级与有限停火。乌总统泽连斯基近期表示，能源和关键基础设施停火、恢复黑海粮食出口是会谈重点。随着冬季临近，俄方加大对乌能源设施打击力度，乌方面临严峻的冬季民生压力，迫切希望达成“能源停火”。美方则更关注推动整体局势降级，避免战事进一步升级外溢。

三是安全保障与战后安排。俄总统新闻秘书佩斯科夫明确表示，三方会谈将讨论安全及安全保障相关的问题，而“安全不可分割原则”是俄立场基石。美方提出讨论“战后安全安排”和“实现和平的后续步骤”，并在会前与法、德、英及欧盟、北约代表会晤，协调对乌安全保障立场。

四是高层会晤可能性。乌克兰方面近年来一直期待将领导人会晤形式纳入乌克兰问题谈判的政治框架。但外界分析普遍认为，目前尚不具备三方元首会晤的条件。

会有进展吗

分析认为，此次俄美乌三方会谈有望在低敏感领域取得技术性进展，但核心分歧难有突破。

最有可能落地的是人道主义领域的具体合作，三方最易就换俘或交换阵亡人员遗体等议题达成共识。俄专家认为，人道主义努力是此次技术性磋商中最值得期待的方向。此外，在部分战区开放人道主义通道，复制赫尔松地区奥列什基人道主义合作也可能取得成果。此类成果能为谈判积累信任基础。

其次是局部停火和安全保障的技术性磋商。冬季能源停火是相对容易推进的领域。双方可能就能源设施、关键民用基础设施的“静默状态”展开讨论。此外，各方就停火机制等进行进一步磋商也符合国际社会期待。

再次是讨论黑海粮食出口安全通道问题。黑海粮食走廊事关全球粮食安全，也是各方利益交汇点。俄方或以粮食出口为筹码，换取部分制裁松绑；乌方则需要粮食出口维持经济运转和外汇收入。双方或就粮食运输安全、航线保障等技术问题推动达成谅解。

第四是建立持续对话机制。各方大概率会同意继续保持接触。此前三轮会谈均形成了“会后继续磋商”的共识，但因各种原因未能持续，本次有望将谈判形式固化。

能否推动和解

此次会谈是推动外交解决乌克兰危机的一步，但远不足以推动冲突走向全面和解。其影响更多体现在“管控风险、维持对话”层面，而非“打破僵局、实现和平”。俄罗斯国际事务委员会主席特列宁认为，此次会谈属技术性磋商，在领土等问题上几乎没有谈判空间，全面停火与和平协议更是遥不可及。乌克兰总统办公室主任布达诺夫明确表示，“不指望此次会谈能取得突破”。

分析人士普遍认为，会谈本身释放了三个积极信号：一是各方一直未放弃外交途径；二是冲突有望阶段性降温；三是为后续谈判积累经验。

但和解仍面临三大主要障碍和制约因素。第一，核心利益分歧难以调和。领土主权、安全保障等根本问题上，俄乌立场尖锐对立，绝非一两次会谈能够弥合。第二，战场态势仍决定谈判节奏。当前，俄方在前线保持攻势，乌方持续对俄本土发动远程打击。俄乌双方都希望以战场进展争取谈判主动。第三，美欧等外部因素的影响。美中期选举后民主党将重掌国会，成为影响本轮会谈的新变量。特朗普政府在俄乌议题上可能面临更强国内政治约束，向俄方作出重大让步的政治代价显著上升；乌方则预期民主党主导的国会更容易保障援乌持续，谈判姿态或将更趋强硬，欧洲场外协调的分量或将随之上升。

韩国高考将专人查AI眼镜

今年的韩国大学修学能力考试（即高考）定于本月19日举行。韩国教育部9日发布“考生注意事项指南”，明确禁止考生携带任何电子设备进入考场，尤其是出现在近期多起作弊丑闻的人工智能（AI）眼镜。

据韩联社报道，考生若佩戴AI眼镜，即使没有使用，也将被取消当年考试成绩和下一年度报考资格。

考试期间，考生可使用普通指针式手表，不得使用具备支付、通信功能或电子显示屏的电子表。

今年以来，韩国查处多起考生佩戴AI眼镜作弊事件，涉案场景覆盖各类等级考试。韩国教育部今年7月把AI眼镜列入高考禁带物品清单。 **据新华社**

房产出租

中国银行股份有限公司龙口支行位于龙口市花木兰街388号的办公楼临街北副楼拟对外出租，该副楼整体三层，总面积2000余平方米，水电等基础设施完备，证件齐全。适合办公、商场、酒店等用途使用。有意租赁者可现场勘察并洽谈租赁细节。

联系人：范主任

联系电话：13686383816

0535-8518789

公告栏

6631203 6631205

■房产证、土地证、营运证、营业执照(个)800元 ■公章、财务章、各类印章(个)，支票、发票、收据(张)，税务登记证、资格证、代码证、渔船用各类证件(个)及其它各类证件400元 ■身份证、工作证、户口本、出生证明、下岗证(个)150元 ■残疾证、学生证、失业证(个)20元

遗失声明

●山东省烟台经济技术开发区福莱山街道光明社区居委会不慎遗失在中国农业银行股份有限公司烟台经济技术开发区支行开立的基本存款账户，开户许可证核准号：J4560030093701，账号：15392101040100812，法定代表人(负责人)：王付玲，声明作废。



11月4日，在肯尼亚纳库鲁的联合精选公司花卉育种基地，工作人员展示刚采收的玫瑰花。得益于优越的自然条件，肯尼亚鲜切花品质优良、产量稳定，出口量常年稳居非洲首位。今年5月1日起，中国对53个非洲建交国全面实施零关税举措。非洲特色农产品进入中国更加便捷，肯尼亚花企对华出口的信心也更足。 **新华社**