烟海e家客户端 大小新闻客户端 烟台日报



唯有酝酿出芬芳。



扎根胶东守匠心 东方酒香闯世界

吉斯波尔：从模仿走向创新

在中国威士忌的版图上，烟台吉斯波尔酿酒有限公司是一个无法绕过的标记。从2011年成立以来，这家企业用十五年时间的铺垫和探索，在中国威士忌从无到有的拓荒史上，刻下了五个深刻的“一”字印记。这五个“一”，既是吉斯波尔自身成长的里程碑，也是国产威士忌从模仿跟随走向自主创新的缩影与见证。

一次开创 中国大陆首支单一麦芽威士忌

2015年1月，当大多数中国消费者对威士忌的认知还停留在“进口洋酒”的层面时，吉斯波尔推出了中国大陆首支单一麦芽威士忌。对于一个刚刚起步的中国威士忌品牌而言，在技术储备、市场认知、消费习惯几乎一片空白的情况下敢于率先推出单一麦芽产品，需要的不仅是勇气，更是一种对产区潜力的笃定。

吉斯波尔的开创是有备而来的，公司早在2012年便开始布局威士忌产业，2013年创建精酿蒸馏厂，逐步搭建起从原料处理到蒸馏和陈酿的完整生产链条。这种“先建体系、再出产品”的节奏，与后来许多国产威士忌品牌“先出概念、再补短板”的做法形成了鲜明对比。正是这种扎实的底层建设，让2015年的“开创”拥有了经得起时间检验的底气。

一大突破 12年国产威士忌的稀缺样本

如果说2015年的开创证明了“中国能酿威士忌”，那么2026年“昆仑12年”单一麦芽威士忌的发布，则证明了“中国能酿好威士忌”。

2026年4月，吉斯波尔十五周年庆典上，“昆仑12年”正式面世。这是中国大陆首款十二年陈酿单一麦芽威士忌，全球限量1226瓶。在国产威士忌普遍以3年、5年、8年为主流产品线的当下，12年陈酿的出品标志着国产威士忌行业正式进入高年份赛道。

对于威士忌而言，时间是最诚实的酿造师。一桶原酒在橡木桶中经历了12个寒暑的呼吸与交融，褪去新酒的燥辣，沉淀出复杂的层次与醇厚的质感。

“十二年陈酿在国产威士忌中十分稀缺。企业创业之初便前瞻性储备原酒，经过长年沉淀，才推出这款产品，企业也从国产威士忌参与者，成长为行业定义者。”烟台吉斯波尔酒业销售总经理孙勐说。

一个特色 专利壶式三重蒸馏工艺

如果说年份是威士忌的“时间维度”，那么蒸馏工艺便是它的“技术维度”。吉斯波尔在这个维度上，拥有一个令国际同行都无法忽视的独特标签：发明专利壶式三重蒸馏。

与传统苏格兰威士忌普遍采用的二次蒸馏不同，吉斯波尔创新性地采用了三重壶式蒸馏工艺，在传统双重蒸馏的基础上增加了一次蒸馏环节，并引入热能循环技术。这一改进带来的直接影响是：酒体更加纯净，杂醇油含量显著降低，麦芽的香气得以更完整地保留，最终呈现出“结构饱满、醇净柔顺”的独特风格。

蒸馏技术的突破并非一蹴而就。吉斯波尔在设备研发、工艺调试、风味验证上投入了大量的时间与精力，才将“三重蒸馏”从实验室构想转化为稳定量产的生产标准。这一专利技术的价值不仅在于产品品质的提升，更在于它为中国威士忌建立了一道属于自己的技术壁垒。

一次先行 蒙古栎雕堡桶获专利授权

橡木桶是威士忌风味的“第二生命”。长期以来，全球威士忌产业高度依赖欧洲橡木和北美白橡木，雪莉桶、波本桶、波特桶构成了威士忌陈酿的“标准答案”。吉斯波尔却在2012年选择了一条鲜有人走的路：用中国本土的蒙古栎制作威士忌陈酿桶。

依托母公司吉斯集团在家具制造领域三十余年的技术积累，吉斯波尔率先使用国产蒙古栎研发制作“雕堡橡木桶”，并获得了专利授权。蒙古栎的木质结构与欧洲橡木、北美白橡木存在显著差异，吉斯波尔的团队经过反复试验，找到了一种独特的处理方式：用苹果酒润桶18个月，让木桶充分吸收苹果酒的风味，这部分“前置风味”在随后陈年威士忌的过程中会缓慢释放，成为酒体的独特印记。

一份荣誉 从达沃斯拿到WWA

品质最终需要市场的检验，而奖项则是专业领域最直接的肯定。吉斯波尔在多项国际烈酒赛事中的表现尤为醒目。

2023年，吉斯波尔“昆仑”单一麦芽威士忌、“2015”单一麦芽威士忌、“山崳”泥煤单一麦芽威士忌三款产品同时荣获旧金山世界烈酒大赛（SFWSC）金奖；“山崳”泥煤单一麦芽威士忌还摘得布鲁塞尔国际烈性酒大赛银奖。

2024年，吉斯波尔“昆仑十年”威士忌被授予“大连夏季达沃斯论坛文化晚宴推介威士忌”称号，成为亮相这一国际舞台的国产威士忌品牌。2026年，吉斯波尔“555”单一麦芽威士忌在世界威士忌大奖（WWA）首次设立的中国专场评审中，斩获单一麦芽威士忌品类金奖及类别冠军。

这些荣誉的分量，不仅在于奖杯本身，更在于它们所代表的评判标准。旧金山世界烈酒大赛、布鲁塞尔国际烈性酒大赛、世界威士忌大奖，都是全球烈酒行业公认的权威赛事，吉斯波尔的产品能够在这些赛事中脱颖而出，意味着其品质已经接受了国际标准的检验，东方风味获得了跨文化的专业认同。

未来期许 从“五个一”到“无数个一”

五个“一”勾勒出吉斯波尔十五年的发展轨迹，也标记了国产威士忌从无到有的关键节点。五个“一”的意义不应止于对过去的肯定，更应成为对未来的期许。

吉斯波尔始终将自己定位为“探索者”而非“跟随者”。当行业热衷于复刻苏格兰风格时，吉斯波尔选择用蒙古栎桶讲述东方风味；当市场追求短期回报时，吉斯波尔选择用十二年的耐心等待一桶酒的老熟；当“国产威士忌”尚是一个被质疑的概念时，吉斯波尔选择用国家发明专利来回应。这种“慢”与“新”的辩证，正是中国威士忌走向成熟的必经之路。

“未来，吉斯波尔将继续坚守匠心，深挖本土风土资源，持续推进自主创新，力争创造更多‘第一’，携手国内同行，推动中国威士忌走向世界舞台。”孙勐表示。

YMG全媒体记者 **全百惠** 通讯员 **杨鑫** 摄影报道

车沉夜海，十分钟生死营救

不久前，一辆电动汽车在养马岛驼子村附近失控冲入海中，车身大半没入水中并持续下沉，驾驶员被困车内，车门因电路短路锁死，无法自行逃生。一位市民发现险情当即下海施救，最终被困人员平安上岸，落水车辆也安全拖离。

YMG全媒体记者 **全百惠** 通讯员 **于斐斐** 摄影报道



险情突至

10月12日傍晚，天色渐暗，海风带着秋日凉意掠过驼子村海岸线。

一辆白色电动汽车因驾驶不当失控冲下海，巨大的冲击力致使车身快速下沉，大半车体被海水淹没。车辆进水导致电路短路，车门瞬间全部锁死，车内驾驶员彻底失去自主逃生通道，只能拼命拍打车窗呼救。

水底淤泥深厚，密布坚硬锋利的海蛎子壳；秋日海水冰冷刺骨，夜间视线极差；事发时段海边行人稀少，留给救援的黄金时间十分短暂。如果不能在短时间内将人救出，被困人员或会因车辆继续下沉、低温失温和溺水而面临生命危险。

闻声而动

呼救声传来时，唐英男正与弟弟在驼子村海边为饭庄鱼缸取水。

两人循声望去，发现一辆白色轿车已冲入海中，大半个车身没入水中，正在不断下沉。没有片刻犹豫，他当即丢下手中工具，快步冲向岸边，迅速脱去外衣，仅着贴身衣物，赤脚踩进冰冷湿滑的海水中，向落水车辆方向艰难前行。

水下情况远比岸上看起来复杂。淤泥吸附拖拽，锋利的海蛎子壳和碎石不断划刺脚底，海浪裹挟寒意冲击身体。

唐英男强忍刺痛与寒冷，一步一踉跄地摸索前行，逐渐靠近正在下沉的车辆。

救援成功

靠近车辆后，唐英男发现车门已无法打开，车内驾驶员在黑暗中惊慌拍窗。

他一边在水中牢牢扶住不断漂浮晃动的车身，防止车辆倾覆下沉，一边大声喊话稳定被困人员情绪，清晰指导逃生方式：“别开车门！开天窗，从天窗爬出来！”

在持续安抚和明确指挥下，慌乱的驾驶员慢慢平复心情，成功打开天窗，艰难钻出车厢，爬到车顶等待救援。

驾驶员不会游泳，即便离开车厢，仍会身处险境。

岸上，唐英男的弟弟迅速联系周边群众。大家找来绳索抛入海中，一点点将人向浅滩转移。

整场救援紧张有序，从入水到成功救起，不过短短十多分钟，被困驾驶员顺利脱离险境，平安踏上岸边。

二次下海

人救上岸后，救援并未就此结束。落水车辆仍泡在海水中，受海浪推动，极有可能被暗流卷向深海，对过往海上活动造成潜在威胁。

唐英男顾不上浑身湿透、体力透支，再次折返水中，在淤泥牵绊和海水的阻力中，一点点将漂浮车辆拖拽至浅滩安全区域，彻底消除后续安全隐患。直到确认现场人员、车辆均安全无虞后，他才穿着湿透的衣服悄然离开。

登门致谢

获救驾驶员周某是龙口人。当天，他专程到养马岛访友，返程时因对路况不熟、操作不当，车辆失控冲入大海。坠海后，他多次尝试推门、破窗自救均未成功。

脱险后，周某多方打听，得知救他的是鑫阳饭庄的唐英男兄弟，专程登门致谢，这段寒夜救援的经过才在周边群众中传开。度假区管委获悉后，安排工作人员到驼子村、鑫阳饭庄及事发周边走访目击群众，对事件经过进行了核实。

文明新风润人心

牟平区开展移风易俗主题宣传文艺会演

本报讯（YMG全媒体记者 **全百惠** 通讯员 **于彩萍**）日前，牟平区新时代文明实践指导中心联合牟平区宁海街道，依托宁海大集、夜市平台，开展移风易俗主题宣传文艺会演，把文明理念、惠民服务送到群众身边。

在活动现场，精彩纷呈的文艺节目轮番上演。开场鼓《盛世欢歌》气势磅礴，瞬间点燃现场气氛；歌伴舞《祖国》、舞蹈《祝福祖国》《我的祖国》等节目饱含深情，抒发对祖国的热爱与美好祝愿；葫芦丝合奏《团结就是力量》《红歌四联奏》悠扬动听；吕剧《我为亲人熬鸡汤》经典回味；非洲鼓《赤胆少年心》活力满满。

会演以文艺为载体，将移风易俗、文明创建等宣传内容融入演出全过程。在表演节目的间隙，工作人员向在场群众发放宣传资料，倡导婚事新办、丧事简办、厚养薄葬，抵制大操大办、铺张浪费等陈规陋习，引导大家自觉摒弃陈规陋俗，争做文明新风的践行者、传播者。

此次移风易俗进大集文艺会演，把舞台搭在群众家门口，用接地气的文艺表演，让移风易俗宣传从“纸上”走到“心上”。

乡村新风暖桑榆

孙家疃村举办第三届孝善文化节

本报讯（YMG全媒体记者 **全百惠** 通讯员 **杨鑫**）近日，养马岛旅游度假区孙家疃村举办第三届孝善文化节。一场热闹的孝善饺子宴搭配精彩文艺演出，在烟火温情间弘扬尊老爱老传统美德，让孝善新风浸润乡村。

在活动现场，志愿者分工协作，和面、拌馅、擀皮、包饺子，一张张薄皮裹入鲜香馅料，也饱含着邻里温情与敬老心意。现场同步开设健康义诊区，养马岛社区卫生服务中心的医务人员为老人测量血压，讲解秋冬季健康防护注意事项，守护老年人身体健康。

随着热气腾腾的饺子陆续出锅，孝善饺子宴正式开席。老人们围坐在一起，欣赏文艺表演，品尝美食、闲话家常，现场欢声笑语不断。“我连续参加三年了，活动一年比一年办得好。饭菜丰盛、节目精彩，大伙聚在一起很热闹，老人们都特别开心。”孙家疃村民孙立耆感慨道。

近年来，养马岛旅游度假区将孝善文化融入基层治理，通过修订村规民约、建设孝善文化阵地、完善老年便民服务等方式，传承孝善家风，培育文明乡风，切实提升辖区老年人的获得感与幸福感。

补齐办学配套短板

山东医药大学科教园区项目加速推进

本报讯（YMG全媒体记者 **全百惠** 通讯员 **杨鑫**）记者昨日从有关方面获悉，山东医药大学牟平科教园区项目正火热推进。

昨日，记者在山东医药大学牟平科教园区项目施工现场看到，挖掘机轰鸣作业，工人们正有序开展1号学生公寓地基开挖、基坑支护等施工作业。1号学生公寓是牟平科教园区一期先行启动项目，计划投资 2.2亿元，建筑面积2.88万平方米，建成后可满足1894名学生生活需求。

该项目位于山东医药大学烟台附属医院东侧，总用地面积12.9万平方米，规划总建筑面积21.82万平方米。园区规划建设6栋教学科研楼、2栋学生公寓，以及图书馆、报告厅、餐厅、体育馆等配套建筑，同步建设地下人防车库及停车位，项目计划总投资16.79亿元。全部建成投用后，可满足3000名学生的教学和生活需求。

项目建成后，既能补齐牟平高等教育短板，集聚区域人气，更能依托紧邻烟台附属医院的优势，打通医教协同通道，推动人才链、创新链、产业链融合，为该区培育、输送更多的医药专业人才。

改善村民居住条件

牟平区城北村安置楼二期项目开工建设

本报讯（YMG全媒体记者 **全百惠** 通讯员 **杨鑫**）近日，牟平区宁海街道城北村安置楼二期项目正式开工。该工程的启动，将进一步改善村民居住条件，美化城市空间。

据了解，城北村安置楼二期项目总投资1.72亿元，规划建设5栋10至11层商住楼及配套用房和地下车库，总建筑面积4万余平方米。项目瞄准村民回迁意愿强烈、居住条件有待提升、配套设施亟待完善等现实问题，精心打造优质安居工程，助力村民早日回迁新居。

“在施工过程中，我们将联合各参建单位，严控工程质量、抓实安全生产，科学统筹施工安排，同步推进主体工程与配套设施建设，全力以赴建设优质安置小区。”丰金地产副总经理李振勇告诉记者。

为确保该项目顺利落地，宁海街道前期深入走访调研，通过宣讲政策、征集意见等方式，细致摸排村民回迁安置诉求，精准掌握村民回迁意愿，为项目顺利实施筑牢坚实基础。

“前期我们持续做好群众工作，常态化向村民通报项目进展，及时答疑解惑，提前化解矛盾。接下来，村‘两委’将主动对接施工、监理单位及街道，及时反馈群众合理诉求，引导村民支持项目建设，保障工程平稳推进，力争安置小区早日建成、村民早日回迁。”宁海街道城北村党支部书记、村委会主任曲红日表示。

打通“最后一公里”

牟平区交运局切实助力群众美好出行

本报讯（YMG全媒体记者 **全百惠** 通讯员 **谭玉龙**）今年以来，牟平区交运局持续优化交通服务体系、完善基础设施建设，切实打通便民利民交通服务“最后一公里”。

为破解业务审批环节烦琐、材料重复提交的难题，牟平区交运局在全区率先启动网约车运营“一件事”审批服务，系统推进政务服务集成改革，推动实现“一次告知、一表申请、一套材料、一网办结”的服务模式。该局深入推进“无证明交通”建设，全面推行货运车辆电子证照，上半年新增电子证照268件，全区3305辆货运车辆电子证照实现全覆盖；同时，持续健全交通行业信用评价体系，创新打造“信易+驾培、信易+维修、信易+公交”多元守信激励场景，成功入选全省第四批“信用交通县”试点。

与此同时，该区交运局精准优化公交布局，今年新开通跨区的693路公交线路，线路总长达到27公里，设置26个双向停靠站点，全面覆盖牟平南部片区；优化城铁站公交运力，新增4条高铁接驳线路、调整1条公交线路始发站点，精准匹配铁路到发时刻，实现无缝衔接；开通养马岛旅游接驳专线和针对性便民服务专线“嗨”鲜公交，打造连接市民与“第一网鲜”的便捷桥梁。

该区交运局今年以来还对辖区6条总长37.3公里的旅游专线进行全方位升级改造，重点以养马岛、无染寺、昆嵛山三大核心景区为枢纽，串联林海蜈峡国家级田园综合体、杨子荣及牟平革命历史展览馆等优质文旅及红色资源，打造“交通+田园”“交通+红色文旅”特色精品游览线路，为全域文旅发展筑牢交通支撑。另外，该局成功争取市级农村公路建设养护工程16.61公里，新改建项目8.2公里；投入280万元实施4座县路危桥拆除重建。