列车相撞致69人死亡

西班牙宣布全国哀悼三天
三段录音还原西班牙列车相撞惨剧

图①：这是10月28日在西班牙拍摄的列车相撞事故现场。 新华社
图②：这是10月28日在西班牙托莱多附近拍摄的列车相撞事故现场。 新华社
图③：10月29日，救援人员在西班牙托莱多附近的列车相撞事故现场工作。 新华社

据新华社电 西班牙卡斯蒂利亚－拉曼查自治区主席埃米利亚诺·加西亚－帕赫28日向当地媒体证实，当天上午在该自治区首府托莱多附近发生的高速铁路列车相撞事故已造成69人死亡。西班牙首相桑切斯28日宣布，自29日起全国哀悼三天，悼念列车相撞事故遇难者。

加西亚－帕赫表示，此次事故遇难者人数已上升至69人，数十人受伤，死亡人数可能还会增加。另据中国驻西班牙大使馆消息，相撞列车上有4名中国公民，1人腿部受轻伤。

西班牙交通大臣奥斯卡·普恩特28日下午表示，这起列车相撞事故是由铁路网安全系统电脑故障所致。

据西班牙媒体援引紧急救援部门消息报道，当地时间28日9时左右，一列行驶中的西班牙国家铁路公司列车在托莱多附近追尾另一列停在铁轨上的伊尔约公司列车，导致两车共有3节车厢脱轨并坠下路堤。两列列车均从马德里出发前往塞维利亚，共载有约540名乘客。

西班牙首相桑切斯28日在列车相撞事故区域附近的应急指挥中心表示，自29日起全国哀悼三天，悼念列车相撞事故遇难者。桑切斯说，“整个西班牙都沉浸在悲痛之中”，政府当前的首要任务是救助事故受害者及其家属，尽最大努力搜寻幸存者，并为伤者提供物质和心理援助。西班牙政府表示将彻查事故原因。

据新华社电 西班牙28日发生高速列车相撞事故后，事发地附近小镇乌尔达居民随即自发参与救援。西班牙内政部说，已向现场部署超过500名应急人员，出动至少3架直升机和多架无人机。救援人员当地时间28日晚仍在受损车厢中搜寻被困者。

事发地距离乌尔达约10公里。当地居民听到消息后震惊不已，随即自发参与救援。78岁的药剂师安东尼奥·加西亚说，得知事故消息后，他立即驾车赶往现场，是最早抵达的居民之一。他从自己的药房带来急救用品、止痛药和毯子等，用于救治伤员。

加西亚说，到达现场后，他才看清事故的严重程度。一节车厢卡进另一节车厢里，现场有遇难者遗体。

其他居民也赶来帮忙，将瓶装水送给从两列列车上疏散的乘客。数小时后，这座小镇聚集了来自周边地区的警察、消防员和急救人员，当地体育馆被临时改为幸存乘客的安置中心，一所小学改用于接待遇难者家属。

一名来自马德里的心理咨询志愿者说，她从当天上午就开始在小学协助开展心理援助。她说，许多母亲得知自己的孩子在事故中遇难，这“令人心碎”。

一些乘客的家属从马德里赶到乌尔达，寻找亲人。一名女子说，警方通知她发现了她家的狗，这只狗原本和她的丈夫一同乘车。她到乌尔达后，先后到事故现场、体育馆和小学寻找丈夫，但一无所获。

一名乘坐西班牙国家铁路公司列车的乘客回忆，列车此前曾停驶约20分钟，车上广播称列车线路繁忙，重新出发后“可能还不到3分钟”便追尾另一列车。

新华社马德里10月28日电 西班牙《国家报》网站28日晚发布三段关键录音，还原了当天上午列车相撞事故发生前，铁路控制中心调度员与两列涉事列车司机之间的对话。对话显示，调度员在未确认前方有车的情况下就下令后车“恢复正常速度行驶”，这一重大失误直接导致此次追尾悲剧发生。

据《国家报》网站报道，三段录音发生在西班牙铁路基础设施管理局下属控制中心的调度员与西班牙国家铁路公司列车司机、伊尔约公司列车司机之间，“可以清楚地证明所犯的错误”。

事故发生前，铁路网络中3台计算机出现通信故障，导致卡斯蒂利亚－拉曼查自治区首府托莱多乌尔达火车站附近一段约63公里线路上的列车自动控制与安全系统（LZB）停止运行。事发时该路段共有6列停下的火车。由于列车停运且安全控制系统瘫痪，控制中心开始对相关路段交通进行人工管理。

当时，西班牙国家铁路公司一辆列车停在伊尔约公司一辆列车后25公里处，调度员在未确认前方是否有列车停在轨道上的情况下，于8时36分下令后方列车恢复“正常速度行驶”，而非按照规程所规定的以每小时40公里的限速“目视行驶”。

根据当时的通话录音，调度员下令：“断开并重新连接LZB。恢复行驶。然后……以正常速度恢复行驶。”后车司机问：“正常速度？”调度员确认：“是的。”

LZB系统是一种用于高速铁路的列车自动控制和连续速度监督系统，其核心作用是防止列车超速和追尾。根据西班牙铁路安全法规，当LZB系统发生故障且前方轨道被占用时，列车必须保持停驶状态。而任何获准行驶的列车都必须遵循受限运行程序，即列车必须保持在发现前方障碍物时能够停下的速度。

报道说，调度员与后车司机的对话超过5分钟，开头非常混乱，可以感觉其有很多疑虑，但调度员最终在未确认前车已驶离的情况下，就要求后车“以正常速度恢复行驶”。这是第一个重大错误，也是导致此次惨剧发生的直接原因。

第二段通话发生在8时41分，调度员与前车司机通话，要求其也恢复“正常行驶”。

第三段通话发生在8时48分，前车司机致电调度员，称无法重启列车，仍然停在轨道上。

这次通话距事故发生仍有5分钟左右，但后车在此期间没有接到任何减速或刹车的指令。报道说，如果调度员此时能果断作出决定，也许可以避免惨剧发生。

8时53分，两列列车相撞，造成69人死亡。

西班牙交通大臣奥斯卡·普恩特28日对记者表示，在LZB系统尚未恢复的情况下恢复通车，“在我们看来不可理解”。后车重新启动并行驶25公里，直到与前车相撞，其时速可能“高达200公里”。控制中心“有足够充裕的时间来发现这个错误，但没有能够纠正”。

西班牙铁路工程专家拉米罗·奥林对埃菲社说，人为失误是此次相撞最可能的解释，确切情况和责任认定仍在调查之中。

今年1月18日，西班牙南部安达卢西亚自治区科尔多瓦省阿达穆斯镇附近，一列高速列车脱轨撞上另一列相向行驶的高速列车，造成40余人死亡。

“对西班牙来说，在同一年内发生两起高速铁路事故是不可接受的。”西班牙首相桑切斯28日在列车相撞事故区域附近的应急指挥中心说，“我们将调查到底。如果存在疏忽，一定会查清楚。如果铁路系统存在故障，将坚决采取应对措施。”

俄罗斯总统普京表示：
多极世界正在成为现实

新华社莫斯科10月28日电 俄罗斯总统普京28日表示，多极世界正在成为现实，所有国家的声音都应得到倾听，这一趋势客观且不可逆转。

普京当天与非洲多国领导人一同在俄罗斯首都莫斯科出席第三届俄罗斯－非洲峰会暨经济和人道主义论坛。普京在论坛全体会议上说，由少数国家集团主宰的时代已一去不复返，取而代之的是一个更加公正的世界。

普京表示，一些不愿接受现实的国家持续阻挠多极世界的形成。这些国家固守殖民思维，使用包括贸易战、非法制裁、经济霸凌、讹诈以及干涉他国内政等方式实现自身暴利。

普京还表示，俄罗斯正持续发展并深化与非洲国家在经贸及人文领域的合作。他呼吁非洲国家与俄方在矿产开采加工、医疗卫生和本币结算等领域继续深化合作。

第三届俄罗斯－非洲峰会暨经济和人道主义论坛28日至29日在俄首都莫斯科举行，峰会涉及经贸、能源、教育、科技、媒体、人道主义等多领域合作议题。

美国土安全部逾4万雇员信息遭公开

新华社北京10月29日电 数据泄露网站“分散式拒绝秘密”组织28日宣布，已公开美国国土安全部逾4万名雇员的个人信息，其中涉及从事监视、人力情报等敏感工作的人员。

这批数据包括雇员姓名、电话号码、电子邮箱、职务及所属邮件组等信息，涉及移民与海关执法局、海关与边境保护局、国土安全调查局、网络安全与基础设施安全局等机构。部分信息还披露了从事特种行动、监控、计算机取证和卧底工作的人员身份。

按路透社的说法，部分数据与相关雇员在职业社交网站“领英”上公开的信息一致，但另一些数据涉及国土安全部未公开的内部组织架构、项目或行动。

“分散式拒绝秘密”组织说，一个自称“和平部”的组织从国土安全部使用的“奥克塔”公司登录服务中获取这些数据。“和平部”今年3月曾声称入侵美国国土安全部，并公布与外部供应商合同有关的文件。“奥克塔”公司称，没有证据表明其数据或系统遭到入侵。

据路透社报道，通过信用机构记录及其他泄露数据，可验证6名雇员的个人信息；另有3名雇员的电话号码及其他信息与泄露数据一致，其中一人表示，此前并不知道发生了数据泄露。美国国土安全部目前尚未对此事作出回应。

这是近一个月来第三起引发关注的美国政府数据泄露事件。今年9月，一个名为“闪亮猎手”的黑客组织声称窃取了美国联邦调查局大量数据，包括数千名雇员的敏感工作信息和医疗信息。上周，美国国防部因一起涉及数百万现役及退役军人数据泄露事件遭到集体诉讼。

韩国前总统尹锡悦涉“内乱案”被求死刑

新华社首尔10月29日电 据韩联社报道，韩国负责调查紧急戒严事件的特别检察组29日以涉嫌带头发动内乱为由，请求二审法庭判处前总统尹锡悦死刑。

特检组表示，尹锡悦发动的内乱践踏了一切常识和韩国宪政史成果。民选总统发动政变令全体国民震惊，这是企图让韩国历史倒退40年、不可饶恕的破坏宪政秩序的犯罪行为。

特检组还说，一审法院为查明案件真相付出了大量努力，但未能彻底查清内乱事件的全貌，也未能追究与罪行相称的责任。反对死刑最有力的理由是可能存在误判，但本案不存在这种可能性。韩国长期不执行死刑的惯例，不能成为不判处死刑的理由。

据报道，法院将在11月5日听取尹锡悦方面最终辩护及尹锡悦本人的最后陈述，预计届时将公布二审宣判日期。

2024年12月3日晚，韩国时任总统尹锡悦以铲除“从北势力”为由发布紧急戒严令。次日凌晨，韩国国会通过要求解除戒严令的决议案。此后，尹锡悦先后被停职、逮捕、弹劾。特检组今年1月13日以涉嫌内乱头目罪请求法院判处尹锡悦死刑。2月19日，韩国首尔中央地方法院一审宣布尹锡悦内乱头目罪罪名成立，判处其无期徒刑。

粮食危机恶化
海地594万人面临饥饿

新华社北京10月29日电 联合国机构28日发布的一份报告显示，海地约594万人自今年9月至明年2月将处于严重的粮食不安全状况，其中180万人面临“紧急”级别的粮食不安全，遭受极度食物短缺和严重营养不良。

这份报告由联合国粮食及农业组织、世界粮食计划署等机构联合发布，认为海地面临严重粮食不安全的人数“位居当今世界最高水平之列”。该国近1200万人口中，超过半数每天都难以获得足够食物。报告指出，预计2027年3月至6月，海地粮食不安全问题将进一步恶化，届时将有约635万人处于严重粮食不安全状况，比今年同期增加约50万人。

公告栏
6631203 6631205
■房产证、土地证、营运证、营业执照(个)800元 ■公章、财务章、各类印章(个)，支票、发票、收据(张)，税务登记证、资格证、代码证、渔船用各类证件(个)及其它各类证件400元 ■身份证、工作证、户口本、出生证明、下岗证(个)150元 ■残疾证、学生证、失业证(个)20元
遗失声明
●招远市恒祥安装有限公司（统一社会信用代码：913706855913860399）丢失财务专用章一枚，备案号：3706853002476，声明作废。