烟台南站站房施工现场。(资料片)

动走线架梁施工。(资料片)

烟台交通枢纽能级持续提升

本报讯(YMG全媒体记者 **杨春娜**)港口巨轮鸣笛、铁路班列整装待发、空港货机蓄势起飞,近年来,烟台交通枢纽能级持续提升,公铁水空多种运输方式在这片陆海交汇之地同频共振。记者从昨日举行的新闻发布会上获悉,烟台统筹港口、空港、铁路、公路物流资源,协同发力推进公铁水空多式联运,不断提升全市综合交通服务经济发展的保障能力。

我市印发《现代物流市场主体引育三年行动方案》,由烟台港集团牵头组建全市多式联运发展联盟,重点物流企业、骨干制造企业广泛参与,推动物流供给与产业需求精准匹配。

港口枢纽方面,发挥我市作为港口型国家物流枢纽的优势,做优做强东北亚航运、中非件杂货两大特色物流通道。稳定运营7条对韩方向货运班轮航线,保障中韩两地货物高效流转。截至三季度末,烟台港中非件杂货班轮运量突破800万吨,同比增长93.4%,新开通阿尔及利亚、塞内加尔等5条件杂货班轮航线,"中非双向物流黄金大通道"效能持续释放。

多式联运方面,今年7月,开行了全国首趟跨境海铁公"一单制"班列,货物从韩国仁川海运至烟台港,经铁路运输至喀什后转公路出境至吉尔吉斯斯坦,实现"一次委托、一单到底、一箱到底、一次结算"。"烟台福山—广东大朗"图定货运班列常态化稳定开行。持续优化德龙烟铁路运营组织,自去年全线贯通以来累计集疏运量突破1000万吨。

空港物流方面,烟台蓬莱国际机场韩国方向高峰期每周出港货机可达41班,常态化运行"烟台—韩国—欧美"中转货运通道,省内对韩货运第一口岸地位持续巩固。

烟台南站

是市区的重要交通枢纽,改建后站场**5台11线**,站房**5.8万平方米**,相当于原有规模的近**6倍**,站场面积和站台规模显著提升,将极大地增强车站的承载能力。

高速公路

G18荣乌高速烟台枢纽至蓬莱枢纽段改扩建工程主线已经建成通车,该项目是烟威地区**首条双向八车道**高速公路,也是我市北部城区核心"通勤高速",有效串联了烟海、沈海和蓬栖三条高速公路,衔接烟台六区主干路网,进一步畅通了市域交通循环。

栖霞至莱州高速公路已全面展开路基及桥梁施工。该项目是省、市重点交通建设项目。采用双向六车道高速公路标准建设,主线全长**69.4公里**,途经栖霞、招远、莱州三市,建设总工期**36个月**。项目建成后可实现栖霞、招远和莱州与烟台主城区之间的快速便捷通行。截至目前,施工现场已全面展开施工作业,路基工程累计完成**23%**,桥梁工程累计完成**8%**。

权威发布

这个秋天,烟台交通重点项目捷报频传——

10月15日,龙烟市域铁路新东龙夼隧道全面贯通,10月25日,工程全线架梁任务完成,为全线铺轨顺利推进奠定了坚实基础;

10月20日,烟台南站侧站房提升到位,烟台南站主体结构正式封顶;

不久前,德润路—荣乌高速互通立交建设工程荣乌高速拼接段桥梁拼宽、钢箱梁架设、现浇桥等工作全部完成,桥梁主体施工顺利收官……

昨日下午,烟台市人民政府新闻办公室举行新闻发布会,介绍全市综合交通运输体系项目建设进展情况。今年以来,全市交通运输系统牢牢把握交通强国山东示范区建设有利契机,围绕加快打造面向东北亚的陆海物流枢纽,按照"畅通主干线、疏通细支路、沟通客货流、贯通三类港"思路,扎实推进重点交通项目建设,持续完善综合立体交通网络。交通重点项目总体推进平稳有序,前三季度,累计完成全社会交通运输固定资产投资187.5亿元,完成年度计划的86.4%。

烟台交通项目"加速跑"

龙烟市域铁路分别于明年六月底前和九月底前建成通车——山海、德润"两纵"快速路年底前全线贯通,烟台南站和港口设施加快优化,多个项目列入国家规划

烟台南站主体结构封顶,明年六月底前建成通车

烟台多个重点铁路项目有序推进,持续发力既有线路和枢纽的改造升级。市交通运输局党组书记、局长蔡浩礼介绍,备受关注的龙烟铁路市域化改造项目、烟台南站及动车所项目、烟台南站综合交通枢纽工程稳步实施。

龙烟铁路市域化改造工程东起烟台站,西至烟台国际机场,项目串联芝罘区、福山区、黄渤海新区和烟台国际机场,改造后将开行公交化市域列车,高效服务沿线通勤客流、商务客流。项目正在进行主体全面建设,桥梁、路基工程基本完成;八角站、福莱山站、古现南站、古现站和柳子河站5座新建车站站房全部完成主体工程施工,进入装饰装修阶段。10月15日,新东龙夼隧道全面贯通,这是项目全线3条隧道中首条贯通的隧道。

烟台南站是市区的重要交通枢纽,改建后站场5台11线,站房5.8万平方米,相当于原有规模的近6倍,站场面积和站台规模显著提升,将极大地增强车站的承载能力。项目正在加快进行站房、桥梁、路基等工程建设。今年5月,南站站房成功冲出正负零,全面转入地上主体施工;8月,烟台南站大跨度钢屋盖提升完成,站房上部主体钢结构取得重大突破;10月20日,烟台南站侧站房提升到位,烟台南站主体结构正式封顶。

动车所相当于高铁列车的"4S店"兼"车库",承担养护、检修和停放任务。动车所规模近期设6条检查库线及30条存车线,远期预留4条检查库线及13条存车线,将大大增加烟台南站始发和终到列车数量,为群众高铁出行提供更多选择。项目正在加快推进桥梁、路基工程及六线检修库建设。今年3月,动车所梁场完成首榀梁试制。9月,动走线2号特大桥完成首榀箱梁架设。

烟台南站综合交通枢纽工程位于南站站房以南,工程总建筑面积约17万平方米,是高铁与公交、出租车、网约车等多种交通方式无缝换乘接驳的综合枢纽。项目正在稳步推进主体结构施工。目前,城市公交枢纽南楼、长途汽车枢纽南楼、长途汽车枢纽北楼已完成主体封顶;落客平台及南北进站匝道基础结构施工已完成;纵五路、纵六路、纵八路已完成沥青铺设。

年底前,龙烟铁路市域化改造项目、烟台南站及动车所项目都将完成全线制梁和架梁工程,同步开展铺轨施工。按照工程施工计划,龙烟铁路市域化改造工程计划于明年9月底前建成通车,烟台南站及动车所项目计划于明年6月底前建成通车。

山海、德润"两纵"快速路力争年底前全线贯通

行驶在双向八车道的高速公路上,不少市民感叹——今年以来,烟台公路网络加快升级。

蔡浩礼介绍,高速公路方面,G18荣乌高速烟台枢纽至蓬莱枢纽段改扩建工程主线已经建成通车,该项目是烟威地区首条双向八车道高速公路,也是我市北部城区核心"通勤高速",有效串联了烟海、沈海和蓬栖三条高速,衔接烟台六区主干路网,进一步畅通了市域交通循环。栖霞至莱州高速公路已全面展开路基及桥梁施工。该项目是省、市重点交通建设项目。采用双向六车道高速公路标准建设,主线全长69.4公里,途经栖霞、招远、莱州三市,建设总工期36个月。作为烟台中心城区对外辐射的高速公路之一,项目建成后可实现栖霞、招远、莱州与烟台主城区之间的快速便捷通行,对完善区域路网布局、强化烟台主城区辐射带动作用、促进区域经济社会发展等具有重要作用。截至目前,施工现场已全面展开施工作业,路基工程累计完成23%,桥梁工程累计完成8%。

城市快速路也迎来多个节点。截至目前,累计通车里程约为15.2公里。当前,项目建设已步入全面攻坚的关键阶段,山海、德润"两纵"快速路力争今年年底前全线贯通;"一横"塔山北路、红旗快速路全面攻坚提速,目前红旗快速路与沈海高速衔接工程方案已通过市规委会审议。

山海快速路将于11月底前涉高涉铁段高架桥完工,12月底前具备通车条件,实现莱山至芝罘南北方向全程快速直达,将大幅提升跨区通行效率。德润快速路港城西大街以南路段将于11月底前完工,12月底前具备通车条件,与G18荣乌高速互连互通,将成为我市首条与高速公路连通的城市快速路,对构建"快进快出"的城区路网体系具有标志性重要意义。塔山北路快速路蓁山段隧道、塔山段隧道已全线贯通,将于12月底前主体工程完工;穿城段建设全面提速,压缩总体工期。红旗快速路将于12月底前(除上跨蓝烟铁路转体桥、宫家岛立交)完工,在芝罘、福山之间形成连续贯通的地面通行系统,有效分流地面车辆,满足日常通勤需要。

港口设施加快优化,多个项目列入国家规划

烟台成功争取将烟台港西港区#315~#317通用泊位工程、西港区矿石散货泊位工程列入国家规划;推动栾家口港区煤炭作业区规划修订并获交通运输部、山东省人民政府联合批复,为重点项目建设创造有利条件。

港口项目建设方面,烟台港芝罘湾港区专业化件杂货堆场工程(一期)和烟台港西港区LNG作业区防波堤工程2个项目已完工;栾家口港区西防波堤工程等3个项目开工建设;西港区液化天然气(LNG)项目专用通道工程等续建项目加快建设;西港区#315-#317通用泊位工程等正在加紧推进前期工作。

重大交通基础设施项目是经济社会发展的"大动脉",对提升城市综合功能、优化区域路网布局、改善群众出行条件具有重要意义。透过一个个重点项目的建设现场,烟台正加快畅通对外大循环、全域快循环、城区微循环,着力构建现代化高质量综合立体交通网络。

YMG全媒体记者 **杨春娜** 摄影报道

通讯员 肖水莲 王晓斌 周彬 摄
YMG全媒体记者 童佳怡
烟台港西港区LNG项目防波堤工程(资料片)

烟台港西港区LNG项目防波堤工程。(资料片)
YMG全媒体记者 童佳怡 通讯员 肖水莲 王晓斌 周彬 摄

德润快速路。(资料片)