

“簪子公交”有望推广到更多区域

让更多菜篮子直达早市

YMG全媒体记者 高少帅



村民排队乘坐簪子公交。(资料片) YMG全媒体记者 张孙小娛 摄

幅精简停靠站点，只保留菜农聚居村、城区换乘枢纽和早市商圈核心点位，比常规线路提前近40分钟抵达市区，让带着晨露的新鲜果蔬更快进入市场，帮农户抢出早市“黄金时间”。

公交集团创新“双车分流、分类运营”模式，一班专门搭载菜农和农产品，保障果蔬高效直达早市。另一班服务早高峰通勤客流，既解决了菜农负重乘车、农产品损耗大的难题，也缓解了早高峰车厢拥挤，提升了线路准点率，真正实现农户增收、市民省心的双向共赢。

细节服务方面，车厢内专门设置农产品摆放专区，减少运输途中的磕碰和损耗。车身张贴“簪子专线”专属标识，方便农户识别。全程票价1元，同步享受各项公交惠民政策，不增加农户负担。发车站点不仅提前半小时开放，还安排志愿者帮菜农搬运果蔬，维持秩序，处处体现着公交服务的温度。

王学伟表示，下一步，公交集团将持续摸排

乡村出行新需求，把“簪子公交”的成熟模式推广到更多区域，不断优化线网布局、细化服务举措，用公交力量助力城乡融合发展，服务乡村振兴大局。

投放107台新能源纯电动公交车

近期烟台公交有一批新能源公交车即将上线运营，投放后将给市民出行带来哪些积极变化？

对此，王学伟表示，近期启动了107台新能源纯电动公交车的更新投放，这批新车不是简单的“以新换旧”，而是结合我市公交线路网布局和客流特点进行了精准配置，主要分为两类车型：

第一类是30台12米大容量车型，将全部投入1路这条横贯市区东西的交通大动脉。1路是我市客流量最大的公交线路之一，早晚高峰客流集中，大容量车型上线后，单趟运载能力显著提升，能有效缓解高峰时段车厢拥挤状况，进一步畅通城市东西向的通勤主通道。

第二类是70余台8.5米中小型车型，将陆续投放到社区支线、城乡接驳线和街巷线路。这类车型车身灵活、周转高效，既能加密线网密度、减少乘客步行距离，也能更好地适应背街小巷的通行条件，真正把公交服务延伸到市民家门口，打通出行“最后一公里”。

权威发布

10月20日，记者从烟台市政府新闻办公室举行的记者见面会获悉，烟台公交集团已开通38路、9路、53路三条“簪子专线”，覆盖福山区、莱山区、高新区周边十几个村庄，下一步把“簪子公交”的成熟模式推广到更多区域。烟台交通集团将在低空经济、数字化等新产业方面加大科技创新力度，推动企业发展，为城市运行和群众生活带来新体验。

可提前近40分钟抵达市区

今年烟台公交集团推出的“簪子公交”受到了农户和市民的广泛好评，这项服务后续如何继续推进提升备受关注。

在记者见面会上，烟台公交集团党委副书记、工会主席、新闻发言人王学伟表示，“簪子公交”是公交集团落实乡村振兴战略、打通城乡出行壁垒，针对周边村镇农户“出行难、卖菜难”的实际痛点，量身打造的助农便民服务，也是公交集团履行社会责任、服务城乡融合的具体实践。

目前，烟台已开通38路、9路、53路三条“簪子专线”，覆盖福山区、莱山区、高新区周边十几个村庄。采用“早间单向直达”模式，每天清晨5点多从村镇发车，大



簪子公交。(资料片) YMG全媒体记者 邹春霞 摄

烟台农科院番茄、大白菜新品种进藏试种，下步将与当地科研院所携手，在高原地区联合育种

让烟台蔬菜扎根雪域高原

YMG全媒体记者 苗春雷 摄影报道

金秋十月，雅鲁藏布江江水滔滔，奔流不息。江畔的蔬菜大棚里，一粒粒种子正破土而出。

这些种子从渤海之滨启程，跨越千山万水，抵达雪域高原，在西藏林芝落地生根。

“近年来，我们加大了与当地企业、科研院所的合作，选育、筛选适应高原特殊气候环境的蔬菜新品种，破解品种堵点，为丰富当地居民的‘菜篮子’作出烟台贡献。”市农科院蔬菜花卉所所长李涛说。

林芝，海拔2800～2900米，昼夜温差大，光照强，病虫害少，这些自然条件都有利于西红柿的生长。

在当地一家生态农业公司，几十个蔬菜大棚依次排开。其中一个，专门试种了烟台农科院的9个番茄新品种，包括3个樱桃番茄、3个草莓番茄和3个大果番茄品种，种类搭配合理，基本覆盖了不同的消费场景。

“以前林芝主要种植菜用番茄，个头大、果实硬，虽然方便运输，但口感一般。企业看到了蓬勃发展的中高端市场，想用高品质的口感番茄来引领带动番茄产业的升级。”李涛说。

今年5月，一次偶然的机会，企业看到烟台农科院展示的诸多番茄新品种，便主动联系，在林芝进行新品种试种。试种中，这些新品种展现出较强的适应性，效果不错。

今年9月，市农科院蔬菜团队抵达现场时，发现即便前一天刚浇了一遍大水，但番茄可溶性固形物含量依然达到9%。如果正常控水的话，可溶性固形物含量可能超过10%，风味更佳。

高品质意味着高收益。“24个装的礼盒版精品番茄售价达到158元，不带礼盒的散装番茄售价25元～30元/斤。跟企业负责人交流时，能清晰感受到对方的信心。”李涛说。

如今，冬春茬番茄已经种上，种植面积扩充了一倍多。“我们希望，这些高品质



大棚里的白菜。

番茄新品种，能逐步引领当地的高端番茄产业发展。”李涛表示，在供应新品种的基础上，未来将进一步集成适合当地气候的番茄种植技术，让新品种更好地在雪域高原落地生根。

品质番茄瞄准的是产业升级，露地白菜的选育、筛选，则更多连着民生。

千里之外的日喀则，海拔3800多米。大棚里，“烟福黄秀”大白菜长势喜人。伸手一捏，白菜球愈发结实。对育种人员来说，长成这样已经非常难得。

今年6月，市农科院蔬菜团队选送了6个大白菜品种到日喀则进行品种筛选，其中，“2025—2”“烟福黄秀”两个品种表现出良好的适应性。

大棚里种成了，更大的考验还在露地。能不能过露地种植这一关，更见品种的特性。

“大白菜这种十字花科的蔬菜，对区域要求特别严格。高原日照时数不一样，光照强度也不一样，很多在外面表现好的

品种，来到高原气候环境下往往不结球或者结球不实。”李涛说。

不结球、结球不实，口感就不会好，商品性也无从谈起。说到底，露地种植的核心问题，还是缺少适应高原特殊气候环境的品种。

在烟台交流的西藏日喀则市农牧业科学研究院推广中心果蔬所所长杨国浪说，高原气候决定了很多蔬菜要靠大棚种植，露地种植的主要是萝卜、土豆之类的根茎类蔬菜。

“西藏地广人稀，如果有了能适应高原气候环境的蔬菜品种，让分散的农牧民也能在房前屋后种上蔬菜，起码能增加蔬菜的花样儿，提高农牧民的蔬菜自给率。”杨国浪说。

堵点找到了，突破口也就清楚了。对育种人员来说，眼下最急迫的，就是解决品种露天种植适应性的问题。

李涛介绍说，目前主要是将现有的品种带到高原上，筛选一批适应性强的苗

王学伟介绍，这批新车全部为纯电动车型，零排放、低噪音，环保性能优异，车内也配备了更加人性化的服务设施，乘坐舒适度进一步提升。整体来看，新车上线后，全市公交的车型配比会更加科学，主干线运力更充足，社区线覆盖更深入，既能满足大客流的通勤需求，也能兼顾精细化的民生出行需求。

交通集团以科技创新服务产业发展

作为一家以交通投资建设、交通服务及运营为主业的国有企业，烟台交通集团把ESG理念如何融入主责主业的问题受到众人关注。

烟台交通集团有限公司党委委员、副总经理、新闻发言人孙显阳表示，对交通集团而言，ESG不仅是一份报告，更是一套贯穿企业经营全过程的责任理念。首先，将其融入项目建设方面，围绕龙烟铁路市域化改造、烟台南站综合交通枢纽等重点项目，将工程质量、安全生产、绿色建造和风险管理同步纳入项目全过程管理。其次，融入运营服务。围绕道路客运、港航服务、现代物流等业务，持续优化运输组织和服务供给，通过定制客运、城乡客货邮融合等模式，提高交通服务的便捷性和可及性。此外，融入企业治理。把合规管理、安全管理、风险防控、员工权益保障等要求落实到日常经营管理中。

低空经济、数字化等新产业是烟台交通集团近年来重点布局的方向。交通集团将如何通过科技创新创造更多社会价值？对此，孙显阳表示，科技创新的最终落脚点，还是要服务产业发展、城市治理和人民群众。下一步，交通集团将围绕交通运输、道路巡检、森林防火、跨海物流等真实需求推进技术研发和实景验证，从安全稳定性、作业效率、经济成本和政策适配性等维度持续复盘优化，让新技术首先解决生产经营和公共服务中的实际问题。同时，加强数字赋能。持续推进智慧公路、政务协同、数据治理等数字化应用，推动流程再造、系统互联和数据共享，提升交通运行监测、资源调度和业务协同效率。另外，强化安全合规。低空、数据等新业务越是快速发展，越要把安全要求贯穿全过程。我们将持续加强空域、航线、任务、设备、人员和数据管理，完善风险预警与应急响应机制，在安全规范的前提下推进场景拓展和产业协同。

头性品种。下一步，将与日喀则市农牧业科学研究院推广中心果蔬所加强育种合作，结合烟台的种质资源、育种技术与日喀则的高原环境，在高原上就地选育白菜新品种。

“只要能在那边选育出来，新品种就能直接跨越适应性这个难题，因为它肯定能更好地适应当地的气候环境特点。到时候，我们只要考虑它更好的商品性就行，就是如何让它长得更快、产量更高、更好吃。”李涛说。

从引进品种到就地选育，这一步升级，能够更快速地选育出适合高原地区的大白菜新品种。

品种合作之外，双方的合作交流还在往深处处走。

设施白菜的种植、露地白菜的集约化育苗、水肥一体化的广泛应用……8月1日，杨国浪来到烟台农科院进行跟岗学习、交流借鉴，一些育种技术、管理经验让他收获匪浅。

“烟台的很多基础性工作做得非常扎实，育种技术和手段都比较成熟，也切合我们那边的实际情况。下一步，我们准备借鉴番茄和白菜的整套育种流程，还有高效栽培管理技术，在我们那边进行适应性改良后再广泛推广。”杨国浪说。

来到烟台后，他没有把自己当作旁观者。从育种、播种到移栽定植、日常管理，他都全身心投入；空闲时，还到莱阳、海阳、莱州等地，考察烟台露地蔬菜和设施蔬菜的发展状况，全方位融入烟台农科院蔬菜团队。

他立足工作岗位、做好本职工作的执着也深深感染了烟台的育种人员。“他扎根在高原上，一心想着发展好高原蔬菜产业的投入和热情，非常值得我们学习。”烟台农科院蔬菜团队成员们满怀敬意。

他们相信，既然人能在那里长期待下去干事业，选育出来的新品种也一定能在哪里慢慢适应、扎根、结球、变红。

本周四烟台金融监管分局相关负责人接听12345热线

有啥建议您来提

本报讯(YMG全媒体记者 王修齐)10月22日(星期四)14:30—15:30，烟台金融监管分局二级调研员田世波将接听12345热线电话。

受理范围为烟台金融监管分局职责范围内且属于烟台市12345政务服务便民热线受理范围的各类诉求，包括：银行保险产品服务和监管领域的咨询、求助、意见和建议。不予受理通过诉讼、仲裁、纪检监察、行政复议、政府信息公开等程序解决的

事项和已进入信访渠道的事项，不符合法律、法规、规章及政策规定的事项以及涉及国家秘密、商业秘密、个人隐私和违反社会公序良俗的事项。

本次接话活动的受理方式为接听热线电话渠道的市民诉求，不接待来访人员。超出受理范围的来电，由12345热线工作人员按常规程序处理。接话情况将通过大小新闻App和“烟台后浪号”微信视频号、“聚焦烟台”抖音号等媒体端对外公开。

省总工会来烟专题调研 指导工会经审工作

本报讯(YMG全媒体记者 钟嘉琳)近日，省总工会调研组来烟专题调研指导工会经费审查工作并召开座谈会。烟台市总工会、各区市工会和企业工会分别汇报了近年来经审工作开展情况、意见建议和进一步工作打算。

会议强调，各级工会经审组织要在政治站位上再提高，把牢经审工作政治属性；在系统思维上再强化，统筹谋划审查审计各项工作；在工作重点上再聚焦，集中力量盯住关键领域和薄弱环节；在创新突破上再加力，打

造审查审计工作亮点品牌；在基层基础上再夯实，推动经审工作全覆盖、履职全到位；在自身建设上再加强，打造专业化、规范化经审铁军。

会议要求，要以此次座谈会为契机，提高站位抓贯彻、对标对表抓整改、聚焦能力抓提升。深刻理解“为谁审、为什么审、审什么、怎么审、审完以后怎么办”的核心命题，准确把握经审工作“八个关系”，构建全方位、多层次的监督网络，为全省工会事业高质量发展保驾护航。

“启航‘十五五’ 共筑中国梦”百姓巡回宣讲暨宁鲁宣讲走亲报告会走进烟台

奋进力量凝聚人心



宣讲现场。

本报讯(YMG全媒体记者 董健 通讯员 郭佳诚 摄影报道)10月20日下午，山东省“启航‘十五五’ 共筑中国梦”百姓巡回宣讲暨宁鲁宣讲走亲报告会在莱阳市鲁花集团精彩开讲，鲁花集团干部职工150余人现场聆听，报告会同步现场直播，集团内部400余家分公司及工厂的一万余名职工线上观看。

来自宁夏、山东两地的8组优秀宣讲员依次登台，围绕高质量发展、民族团结、家国情怀等主题，带来了一场有温度、有深度、有力量的理论宣讲盛宴。

日照港职工朱家正用三张图解读高质量发展中快与慢、近与远、定与变的辩证智慧；来自宁夏的法院干警王瑶瑶以一粒种子的视角回望红色火种接续传承、干群合力推进乡村振兴的历程；

山东广播电视台记者于兴涛讲述了一名20岁女孩街头卖枣救双亲、主流媒体发声助力、全城接力接力的暖心故事；威海外卖骑手李慧讲述自己的丈夫徐胜军作为新业态劳动者穿行街巷、坚持献血的责任担当；吴忠市纪检干事

郑伯彦以拉齐尼·巴依卡、“宁夏干妈”王菊如事迹为例，阐释各族群众休戚与共、荣辱与共的共同体理念；军嫂王晓伟温情讲述“一人守家、一人卫国”的平凡故事，映照出大国安宁的家国情怀；六盘山干部学院王家琪、冯静带大家回望各民族交往交流交融的历史脉络；来自烟台的张晓希，从制度优势切入回应“十五五”主题，解读七十余载接续实施五年规划的制度密码。

宣讲声落，余韵悠长。宣讲团成员与鲁花集团基层干部、职工代表围坐交流，围绕创新宣讲形式、提升宣讲感染力、推动理论扎根基层等话题深入探讨。大家畅谈聆听感悟，交流宣讲心得。

理论宣讲扎根基层，奋进力量凝聚人心。下一步，烟台将以此次宁鲁宣讲走亲活动为契机，持续擦亮百姓宣讲品牌，推动党的创新理论走进机关、校园、企业、城乡基层，让理论宣讲更加接地气、有活力、入人心。广大干部群众将汲取宣讲中蕴含的精神力量，同心奋进“十五五”新征程，凝心聚力共筑中国梦。

文学栖霞 书香果都

第二届栖霞文学周启动

本报讯(YMG全媒体记者 赵巍巍 通讯员 张丙翠 王丹 张瑜璐)10月19日上午，“文学栖霞 书香果都”第二届栖霞文学周在山东栖霞启动。启动仪式由中国作家协会社会联络部、山东省作家协会指导，烟台市文学艺术界联合会、栖霞市委宣传部主办，栖霞市文学艺术界联合会、栖霞市霞光文学社承办。

栖霞市地处胶东屋脊，是烟台生态功能涵养区、永续水源地、苹果主产区，红色文化、苹果文化、耕读文化、民俗文化在此交相辉映，为文学创作提供了取之不尽的源头活水。近年来，栖霞市持续深耕文脉传承、文学创作与人才培养，统筹推进文艺精品打造、文艺成果转化等各项工作，打造了一支优秀的本土创作队伍。2025年至2026年，4位作家加入中国

作家协会，12名作家加入山东省作家协会，20多名作家在国家、省级以上文学刊物发表作品上百篇，“文学栖霞 书香果都”的影响力持续提升。

栖霞文学周是栖霞重点打造的特色文化品牌。去年首届栖霞文学周成功举办，架起作家与乡土对话的桥梁，让文学贴近群众、点靓果乡，赢得广泛好评。本届文学周以“文学栖霞 书香果都”为主题，立足文学赋能产业、助力乡村文化振兴，围绕果园采风、“文学巡讲”等系列精彩活动，推动“果乡特色”与“文学优势”深度融合，将为栖霞文旅融合发展、文化强市建设注入新的活力。

栖霞市将以本次文学周为契机，持续探索文学赋能乡村振兴、赋能产业发展新路径，让苹果因文学增添韵味，让乡土因文学更富温度。