



中共烟台市委机关报

1945年创刊

烟台日报社出版

国内统一连续出版物号 CN 37-0032

烟台日报

YANTAI RIBAO

2026年10月
星期一

19

农历丙午年
九月初十

第20858号 [今日8版]

官方客户端 大小新闻

政务服务热线 12345

烟台民意热线 6601234



烟台e家
客户端

大小新闻
客户端

登高望远处，风光正无限

烟台港德龙烟铁路 集疏运量突破1000万吨

本报讯(YMG全媒体记者 董佳怡 通讯员 邹常煜)近日,一趟满载3200吨非洲铝土矿的班列从山东港口烟台港鸣笛启程,沿德龙烟铁路一路西行,发往山西铝加工企业。这一班列的发出,也意味着烟台港德龙烟铁路集疏运量突破了1000万吨大关。

这条纵贯山东、河北、山西、陕西、内蒙古五省区的“黄金动脉”,以海铁联运“点对点”模式联通海外供给端与国内需求端,为中非经贸合作、黄河流域生态保护和高质量发展注入强劲动能。

作为德龙烟跨省海铁联运通道,中非物流黄金大通道始发港,烟台港深耕向海图强、向链深耕、向产赋能“三向”路径,加速搭建“海外航线抵港、铁路直连内陆”一体化海铁联运架构,破除陆海之间的物流阻隔,推动路港配套服务延伸至内陆生产制造一线,打通“矿区—港区—厂区”最后一公里,形成内外联通的大宗物资供应链网络。

在通道运营过程中,烟台港持续放大“四集成、一平台”协同效能,携手铁路部门先后在太原、石家庄、烟台、鄂尔多斯等地举办德龙烟铁路千里路演业务恳谈会,统筹联动政府部门、海关、铁路及产业链市场主体搭建供应链协同平台,新设市场事业部,组建12支专业化、区域化市场攻坚队伍,深耕内陆市场,推动港口综合服务前移至企业“家门口”,使地处内陆的企业无需濒海,即可享有全链条一站式跨境物流服务,有力推动沿黄各城市深化陆海联动、扩大开放协作。

面对各行业多元化的生产诉求,烟台港实施“一企一策”定制化物流解决方案,创新推行海铁联运“一单制”,内陆港联动等服务,货主可享受“一次委托、一口报价、一票结算”,化解传统分段运输对接链条长、单据多头流转的行业痛点,形成港口、铁路、内陆场站、生产企业全链条无缝衔接。随着网络不断织密,烟台港陆续开拓6个省内到站、19个省外到站,形成“立足山东、辐射沿黄、通达中西部”的运输格局。

依托德龙烟铁路大动脉,烟台港持续放大疏运效能、拓展辐射版图,枢纽核心功能与综合竞争力不断增强。当前,线路货种涵盖铝土矿、磷矿石、铁矿石、煤炭、焦炭等大宗物资,班列开行规模从起步阶段每周不足20列,提升至目前每周超60列,凭借高频次、大流量的运营增长,德龙烟铁路运量规模实现从百万吨级向千万吨级的大跨越,路港协同构建起贯通海外货源端与国内产业端的现代物流网络,主动服务高质量共建“一带一路”、交通强国建设等重大国家战略,成为支撑东西双向互济、陆海内外联动的关键枢纽支点。

首批山东消费名品名单发布

烟台两品牌成功入选

本报讯(YMG全媒体记者 钟嘉琳)昨日记者获悉,山东省工业和信息化厅印发《关于公布首批山东消费名品名单的通知》,首批名单共评出企业品牌104个、区域品牌18个、特定人群适用产品品牌8个,覆盖食品、轻工、纺织、医药四大行业。芝罘辖区的烟台张裕葡萄酒股份有限公司“张裕”品牌荣列食品行业“时代优品”类别;烟台中亚至宝药业有限公司“中亚”品牌荣列医药行业“历史经典”类别,是该类别中唯一获此殊荣的医药品牌。

“张裕”品牌历史可追溯至1892年,是中国工业化葡萄酒酿造的开创者,先后获得“全球最强葡萄酒&香槟酒品牌”“中国500最具价值品牌”等权威认证,拥有中华老字号、中国驰名商标、中国名牌产品、好品山东、山东省质量标杆等一系列品牌荣誉称号。在文化交流推广方面,张裕获批国家级工业遗产,建立张裕酒文化博物馆、张裕1892艺术中心等展览馆、体验馆52个,广泛参加中国国际进口博览会、“好客山东好品山东”港澳文化推介会等展会论坛,积极传播中国葡萄酒文化,讲好中国葡萄酒故事。

“中亚”品牌始于1931年,源自名医曲乃谦创办的烟台中亚大药房,1932年“中亚红日”商标注册并沿用至今。历经公私合营,成长为专业化中成药生产企业,上世纪80年代获评全国重点中药厂,先后两次获评“中华老字号”,如今已是国家高新技术企业、山东省专精特新中小企业与瞪羚企业。核心产品至宝三鞭丸依托南宋官廷古方配伍,1959年率先走出国门,畅销30多个国家和地区,位列“中国出口四大名药”,被誉为海外“神奇的中国小红盒”。

此次入选首批山东消费名品名单,是对芝罘区老牌消费品牌市场影响力与产品竞争力的高度认可。芝罘区将依托此次入选契机,加大对入选品牌的宣传推广力度,支持本土企业进一步深耕产品研发、擦亮品牌名片,更好发挥名品的引领带动作用。

下发指令须适当

雷湘子

某单位拟召开一个内部会议,通知提前两三天下发。之后,会议时间一改再改,前后变了三次。员工们刚按原定计划安排好工作,又得推倒重来,精力被反复牵扯。一件本可避免的小事,折射出一个不小的问题:下发指令须适当。

首先,下发指令要适时。指令下得太早,后面受其他因素影响,面临变数未定,容易朝令夕改;指令下得太晚,又让人措手不及。时机未到不急于发,条件成熟就及时发,才能让大家心中有数,从容安排各自工作。

其次,下发指令要适情。基层情况千差万别,指令不能简单“一刀切”。下发指令前应加强调研,摸清实际,考虑承受能力 and 执行条件,让要求接地气、可落地、求实效,而不是让下面疲于应付、无所适从。

再次,下发指令要适度。指令过密过紧,看起来抓得很紧,实际上是打乱节奏;要求过满过死,看似标准高,却有可能难以持久,推进不可持续。只有留出合理空间、适当余地,分清轻重缓急,才能既推动工作落实,又不添乱子、不折腾人。

下发指令,看似是平常小事,考验的是综合管理水平和工作作风。时机把握、情况摸透、分寸拿捏好,指令才能真正落地见效,而不是成为基层的负担和困扰。

责任编辑 孙逸云 董方义/美术编辑 姜涛



一号呼叫 一线连通

12345政务服务热线为您提供优质服务

向新烟台 聚焦五大新兴产业

烟台，缘何又精准踏上“风口”？

YMG全媒体记者 孙长波 摄影报道



华能烟台电厂2×9F燃机发电项目。

烟台储能中心(西部)储能电站。

中广核山东招远核电项目。

四座核电站同时推进建设,这在全国地级市中绝无仅有。

在招远市张星镇,中广核山东招远核电项目建设现场,数十台黄色塔吊巍然耸立,钢铁长臂在空中交错舞动,将建材精准送达各作业面。核岛反应堆厂房已拔地而起;一旁,冷却塔48对人字柱浇筑完成合拢,弧线初现。

项目规划建设六台百万千瓦级压水堆核电机组,采用我国完全具有自主知识产权的“华龙一号”三代核电技术,单机容量120万千瓦,一期工程已进入全面建设阶段。

目前,已有300余家山东企业与招远核电建立合作关系,六台机组全部建成投产后,每年将输出清洁电力达500亿千瓦时,可满足超500万人口的生产生活用电需求。

在海阳核电二期基地,3、4号机组计划2028年年初全面投运,届时4台机组年发电量可达400亿千瓦时,能够满足山东省一半居民生活用电需求。

在莱阳,核电项目同样按下“快进键”。9月1日,主厂区场地平整工前会暨施工动员会召开,场平施工全面开始。一期工程1、2号机组拟建设“国和一号”三代压水堆核电机组,单台额定功率约154万千瓦,预计2033年实现双机商业运行。

从单一项目突破到基地化布局,烟台正聚力打造核、风、光、LNG“四大千万级”清洁能源基地。核电方面,规划建设总装机容量3006万千瓦,总投资5080亿元,规模体量全省第一;风电方面,已并网海上风

电项目7个、总容量272万千瓦,并网容量居全省首位;光伏方面,装机容量突破900万千瓦;LNG方面,国家管网南山、中石化龙口、中城乡西港区三大项目已实现主体完工,建成后年接卸能力可达1650万吨,助力烟台成为中国北方最大的LNG供应储运基地。截至上半年,全市清洁能源装机容量突破2050万千瓦、占比超60%,连续五年稳居全省首位,“核、风、光、氢、储、LNG”协同发展的新型能源体系,正在黄海之滨加速成型。

绿电闭环

从海上制氢到电池回收

清洁能源装机规模快速扩张,如何确保能源系统的安全、稳定与高效利用,成为烟台必须解答的新课题。

在海洋氢能、新型储能、绿电直连、电池回收等领域,一批创新项目正加速落地,勾勒出一条从“制”到“储”再到“用”直至“循环”的完整链条。

海上制氢,是绿电就地消纳的新路径。在烟台东侧海域离岸5公里处,国内首个海洋氢氨醇一体化试验项目半潜试验平台,像一座海上钢铁巨兽矗立在海天之间。

从空中俯瞰这个平台,超过半数的区域铺上了密密麻麻的光伏板,这是漂浮式海上光伏组件。在平台上的集装箱里,电化学储能装置可以把这些光伏组件白天利用太阳能转化成的电能储存起来备用。

在平台上最核心的生产区有制氢装

置。绿电制出的氢气可以作为原料就地生产甲醇和氨。这两种化工产品既是船舶的清洁燃料,也是重要的工业原料,能广泛应用于化工生产和能源领域。投运后,远洋船只还可以依托海上能源岛,补充绿色的燃料或者将甲醇、氨运往世界各地。

海上制氢解决的是“产”,陆上储能解决的则是“存”与“放”。

在莱州市朱桥镇,烟台储能中心(西部)项目作为山东省首个区域级大型储能中心,用电低谷时段存储电能,用电高峰时段释放电力,其首批100MW/200MWh项目7月并网试运行,第二批350MW/750MWh项目已完成EPC招标工作,正在积极推进开工前相关手续办理工作。

储能设施保障了绿电的稳定供给,而绿电的更大价值,在于与产业链的深度融合。

万华化学正加速向新能源材料赛道转型,在山东省内多点布局磷酸铁锂电池材料产能。3月,万华海阳绿电产业园一期项目正式投产,年产10万吨磷酸铁锂,可全面适配动力电池及储能市场的多元化需求。同时,位于莱州的万华绿电产业园正加速推进,并规划建设年产65万吨磷酸铁锂产业项目。

在电池产业链的末端,退役电池的绿色归宿同样有了“烟台方案”。杰瑞股份自主研发的退役锂电池模块化清洁高效分离关键技术装备,可实现废旧锂电池的高效回收与资源化利用。目前,杰瑞的成套技术装备已成功应用于全球头部电池企业回收工厂,并在国内布局郑州、(下转第二版)



产业视角 | 财经思维 | 城市洞察

新能源产业布局加速,一批城市站上了风口。在这些城市中,烟台以实现多项全省、全国标志性突破的成绩,跑出了耀眼的发展曲线:诞生山东首度核电、首度海上风电,落地全国首个商业化核能供热示范项目,清洁能源装机容量连续五年位居全省第一……

在各地纷纷抢滩新能源赛道的形势下,为什么烟台总能持续突破、形成系统性优势?

步入“十五五”窗口期,烟台清洁能源产业发展逻辑已然迭代:发展重心从规模扩张转向效能提质,清洁能源正式纳入全市五大新兴产业集群。其价值定位,也从单纯的能源供给、绿色替代工具,升级为锻造城市新增长极、培育新质生产力的核心支撑。

烟台,为什么又能精准地踏上“风口”?带着这道产业进阶之问,记者日前深入清洁能源产业一线,从核电建设现场到海上制氢平台,从新型储能场站到调峰技改项目,透过一个个落地实践,探寻这座万亿之城绿色低碳高质量跃升的深层动因。

四站同建

从单一项目到基地化布局

核电,是烟台清洁能源版图中最深沉也最持久的底色。眼下,海阳、招远、莱阳