中共烟台市委机关报
1945年创刊
烟台日报社出版
国内统一连续出版物号 CN 37-0032

烟台日报
YANTAI RIBAO

2026年10月 星期五 16 农历丙午年 九月初七
第20855号［今日12版］
官方客户端 大小新闻
政务服务热线12345 烟海e家客户端 大小新闻客户端
烟台民意通热线6601234

《求是》杂志发表习近平总书记重要文章

以更高标准更实举措推进全面从严治党

新华社北京10月15日电 10月16日出版的第20期《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《以更高标准、更实举措推进全面从严治党》。

文章强调，“十五五”时期是基本实现社会主义现代化夯实基础、全面发力的关键时期。要把党的二十届四中全会擘画的蓝图变为现实，必须坚持和加强党的全面领导，持之以恒推进全面从严治党。

文章指出，要更加坚决有力地贯彻落实党中央重大决策部署。贯彻落实党中央重大决策部署，是维护党中央权威和集中统一领导的根本要求，也是党和人民事业不断发展进步的重要历史经验。我们强调“两个维护”、同党中央保持高度一致，必须体现到落实党中央重大决策部署的实际行动上，不能空喊口号，更不能说一套做一套。要紧紧围绕贯彻新发展理念、推动高质量发展、加快构建新发展格局等战略部署，聚焦建设现代化产业体系、因地制宜发展新质生产力等任务要求，加强具体化、精准化、常态化的监督，用好巡视成果、强化整改监督，保障党的二十届四中全会各项决策部署落到实处。坚决有力贯彻落实党中央重大决策部署与创造性开展工作并不矛盾。要在严格监督的同时，支持鼓励各地区各部门结合实际探索贯彻落实党中央重大决策部署的有效方法和途径，确保最终效果符合党中央决策意图、政策初衷。

文章指出，要更加科学有效地把权力关进制度笼子。把权力关进制度笼子，是新时代全面从严治党的一项重要任务，既要完善制度规定，把笼子织密织牢，又要提高制度执行力，增强刚性约束。要根据管党治党现实需要加强制度供给，使制度密而不繁、有效管用，防止“牛栏关猫”。坚持法规制度面前人人平等、遵守法规制度没有特权、执行法规制度没有例外，确保制度规定真正成为带电的高压线。要重点解决好“一把手”带头执行制度的问题，各级领导班子成员特别是“一把手”要以身作则、带头执行到位，相关监督也要到位。

文章指出，要更加清醒坚定地推进反腐败斗争。党的十八大以来，我们党成功走出一条在党中央集中统一领导下，标本兼治、一体推进不敢腐不能腐不想腐的中国特色反腐败之路。这条路要坚定走下去。当前，腐败问题仍然易发多发。事实再次表明，党中央关于“反腐败斗争形势仍然严峻复杂，铲除腐败滋生土壤和条件任务仍然艰巨繁重”的判断是完全正确的。反腐败是一场输不起也决不能输的重大斗争，一刻不能停、半步不能退。必须保持高压态势不动摇，坚持有腐必反、有贪必肃、除恶务尽，让腐败分子没有藏身之地。必须不断提高反腐败穿透力，把握腐败新动向新特点，创新手段方式，进一步及时发现、准确识别、有效治理各类腐败问题。必须在一体推进不敢腐、不能腐、不想腐上下更大功夫，强化系统观念，做到同时发力、同向发力、综合发力，进一步健全反腐败工作机制，在任务部署、资源配置、工作推进、成效考核上联动配合，把各方面监督贯通起来，以全链条协作促进一体化治理。

江成到莱阳市调研『三秋』农业生产时强调

科学组织高效调度秋收秋种 奋力实现全年粮食丰产丰收

本报讯（YMG全媒体记者） 10月15日上午，省人大常委会副主任、党组副书记，市委书记江成到莱阳市调研“三秋”农业生产。他强调，要深入学习贯彻习近平总书记关于“三农”工作的重要论述，扛牢粮食安全政治责任，科学组织、高效调度，统筹抓好“三秋”农业生产，奋力实现全年粮食丰产丰收。

江成首先来到冯格庄街道高标准农田项目现场，实地察看作物长势和农田泵房、平塘等设施，认真听取有关情况汇报，指出抓好高标准农田建设突出问题整治，事关国家粮食安全，事关党风政风，事关人民群众根本利益，要坚持依法依规、实事求是，进一步严把标准、严格程序、严肃纪律，切实做到建好、用好、管好。在山东供销农业服务集团鲁东有限公司，江成走进产品展厅、农资储备库，仔细询问农资储备、购销等情况，叮嘱有关方面加强物资保供、稳定市场价格，盯紧抓实仓储防火、安全管理等工作。随后，江成来到团旺镇南团旺村玉米田，详细了解土壤墒情、收获进度、亩均产量、农机调度等，要求抢抓秋收农时，加快作物收储进度，有力保障粮食安全。

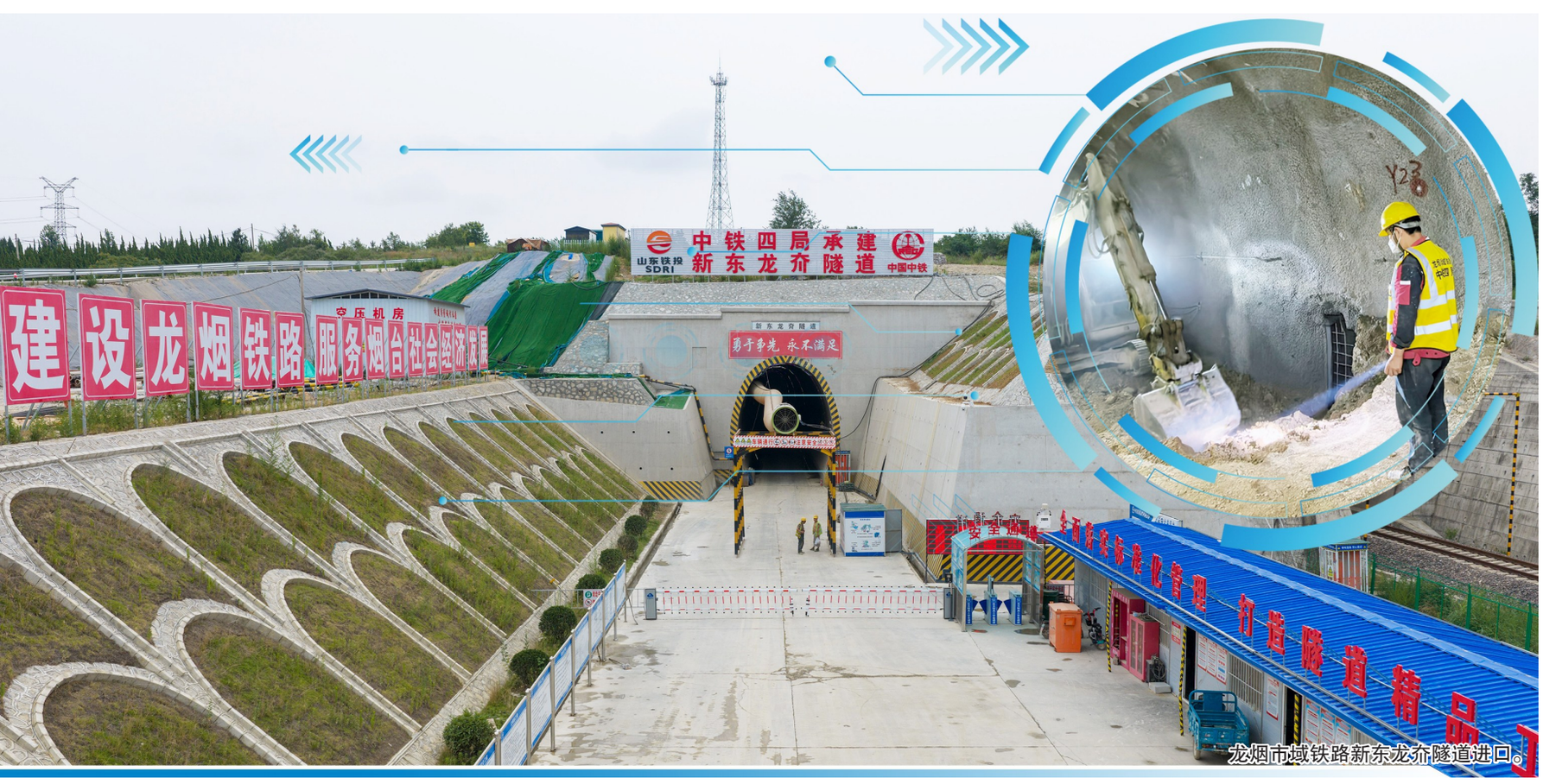
江成强调，当前正值“三秋”农业生产关键时期。要针对我市今年以来降水偏少情况，千方百计抓好抗旱保墒，充分挖掘水利工程设施调蓄供水潜力，优化水源调配，提升灌溉效率，全力满足农业生产用水需求。要科学组织秋收，密切关注天气变化，统筹配备人员力量，加强农机供需对接，高效有序做好收割、晾晒、烘干、仓储等工作，确保秋粮应收尽收、颗粒归仓。要压茬实施秋播秋种，充分发挥高标准农田示范带动作用，一体推进农资供应、技术指导、水肥管理等，稳定种植面积，提高播种质量，为明年夏粮稳产高产打好基础。要狠抓秸秆禁烧和综合利用，坚持疏堵结合、人防技防并重，抓牢大气污染防治和生态环境保护。要着眼长远健全农业防灾减灾救灾体系，强化田间监测，精准防范应对，最大程度降低各类气象灾害和病虫害不利影响。

市委常委谢鹏飞参加调研活动。

向新烟台 我在项目现场

龙烟市域铁路首条隧道贯通

YMG全媒体记者 **杨春娜** 通讯员 **蒲枭 鲁颖 刘陈永** 摄影报道



龙烟市域铁路新东龙斧隧道进口。

深海财经 产业视角 | 财经思维 | 城市深响

10月15日上午，龙烟市域铁路新东龙斧隧道进口932米处传来欢呼声，全线首条隧道实现贯通，项目建设按下关键加速键。

龙烟市域铁路备受市民关注，目前全线6座新建车站主体工程全部完工进入装饰装修阶段，桥梁路基工程也在全速推进。这条贯穿烟台东西的市域交通大动脉加速成型，明年9月通车后，将有效破解城市带状发展交通瓶颈，赋能区域一体化发展。

24小时轮班作业
全线首条隧道顺利贯通

“贯通那一刻，大家都很振奋。”10月15日上午，在龙烟铁路市域化改造工程新东龙斧隧道进口932米处，龙烟市域铁路二分部工程部部长高宇难掩兴奋。

2025年7月20日开工的新东龙斧隧道全长1.32公里，是全线关键隧道工程，施工团队24小时轮班作业，历经一年多攻坚终于顺利实现贯通。

“新东龙斧隧道浅埋段长约1120米，洞身最小埋深仅1.9米，隧道与既有龙烟铁路最近处仅23.5米。洞身穿越全风化至强风化片岩地层，区域节理裂隙发育、岩体破碎，局部存在断层破碎带，面临地表沉降等不良地质风险。”高宇介绍，隧道紧邻既有运营线路、洞身埋深极浅，完全不具备爆破施工条件。爆破产生的振动和飞石会威胁既有线行车安全，浅埋区域极易发生地表沉降、扰动路基，整体施工难度大、安全管控标准极高。

针对施工难题，项目部严格遵循“管超前、短进尺、强支护、早封闭、勤量测”隧道标准化施工准则，建立了标准化工序闭环管理体系，实现复杂地质条件下的规范化、精准化施工。

“结合紧邻既有铁路、禁止爆破的施工实际，我们全线取消钻爆作业，全部采用机械开挖工艺。”高宇表示，项目以悬臂掘进机替代传统爆破施工，配套运用地质雷达、SAP法超前地质预报和激光导向断面开挖控制系统，精准控制隧道超欠挖，最大限度降低围岩扰动，提升作业效率。施工中单次开挖长度仅0.8米，稳步推进、严控风险。

施工过程中，项目践行“机械化换人、智能化减负”建造理念，配备悬臂式隧道掘进机、单臂湿喷机械手、智能二衬台车等智能装备，革新传统隧道施工模式。通过进出口双工作面同步掘进，Ⅴ级围岩地段月度掘进进尺可达90米，有效压缩施工周期，保障节点任务顺利完成。

站房主体全面完工
现代化站房风貌初现

隧道施工捷报频传，沿线站房建设同步提速。记者在古现站施工现场看到，车站混凝土框架主体结构已全部封顶，施工人员有序开展室内装饰、机电安装等作业，现代化车站风貌初步显现。

龙烟铁路市域化改造工程全线共设10座车站，包括6座新建车站、4座改建车站，目前6座新建站房主体工程全部完工，转入装饰装修、机电安装收尾阶段。

“古现站是全线重点新建中间站，站台规模为2台4线，最高聚集人数200人次。车站建成后可直达烟台市区与蓬莱国际机场，能有效缓解周边交通压力，大幅缩短市民跨区及空港出行时间。”中铁四局七分公司龙烟市域铁路LYSG-2标项目部二分部工程部副部长周福德介绍，项目兼顾实用性与美观性，高标准打造现代化市域站点。

龙烟铁路市域化改造工程运营总长46.6公里，其中中铁四局七分公司承建的2标段全长34.6公里，涵盖路基、桥梁、隧道、站房、四电系统、管线迁改等核心施工内容，是全线施工任务最重的标段。当前路基、桥梁主体工程基本完工，全面进入附属施工、轨道铺设、通信及电力架设等后续工序。

贯通城市东西
重塑烟台交通发展格局

很多人认为这条路对烟台交通发展意义重大，烟台市民更是翘首以盼。核心原因在于龙烟市域铁路补齐了烟台东西向轨道交通短板，打破了狭长型城市的空间阻隔。

烟台市区地形东西狭长，就市区范围，从东至西自驾至少需要1个小时，跨区通勤的上班族要付出高昂的成本，如果缺少完备的交通体系串联，城市内部交流难以活跃，区域融合发展的瓶颈难以突破。这个背景下，大容量轨道交通成为迫切需求。

龙烟市域铁路改造工程处处着眼于市民通勤和区域发展所需。它东起烟台站，西至黄渤海新区，全长合计46.6公里，设计时速160公里，充分利用烟台市内既有龙烟铁路、蓝烟铁路富余能力，新建烟台蓬莱国际机场支线。沿线新建车站6座（福莱山站、柳子河站、古现南站、古现站、八角站、蓬莱机场站）、改建车站4座（烟台站、珠玑站、福山北站、烟台西站）。

据介绍，项目改造完成后，将开行市域公交化列车，打通烟台市东西方向快速公共交通通道，服务沿线通勤客流、机场客流、轮渡客流和旅游客流。届时，烟台站至机场的一站直达列车预计运行时长25分钟左右，站站停的列车预计运行时长45分钟左右，将有效解决雨雪恶劣天气的机场通行问题，打通市区至空港快速通道。

龙烟市域铁路线路串联起主城区、产业新区、空港经济区，实现城市各组团互联互通、资源共享，极大拉近跨区域通勤、商务、旅游的时空距离。

未来，随着线路建成后通车运营，这一工程将完善胶东综合交通布局，激活城市发展新动能，为烟台优化城市空间格局、加速全域融合、推动高质量发展提供坚实的交通支撑。

2026年第一批“山东好人”发布

烟台王茂勇、姜坤、宋天友荣登“山东好人”榜

本报讯（YMG全媒体记者 慕溯） 10月15日，2026年第一批“山东好人”发布仪式暨“德耀齐鲁·榜样在行动”巡演巡讲在乳山母爱文化广场举办。活动现场发布诚实守信、助人为乐、见义勇为、孝老爱亲、敬业奉献共5个类别“山东好人”榜单。我市王茂勇、姜坤、宋天友三人榜上有名。

据介绍，这一活动旨在通过身边好人示范引领、典型带动作用，推动全社会形成崇尚好人、学习好人、争当好人的浓厚氛围，持续擦亮“厚道山东人”品牌。

王茂勇是国网烟台市长岛供电公司长山供电所网格经理。37年来，他一人守护34台变压器、527基电线杆、35公里电力线路和全岛700余户1500余村民的用电，职业生涯保持“零投诉”“零事故”的记录。1987年，大黑山岛通上了大网电，两年后电气专业毕业的王茂勇迎来就业的选择：留在岛上当电工，还是去城市上班。经历过没有电的年代，他深知对于海岛人来说，电是光亮，也是希望。从小深受海岛老电工吴忠军艰苦创业、点亮海岛事迹的影响，他坚定认为学电就该接过接力棒去守护海岛光明。王茂勇毅然决定留在海岛，这一干就是37年。作为中国第二大蛇岛，海岛的山上荆棘遍布、毒蛇满地，37年来，王茂勇巡线出发前都会备好抗蛇毒血清，他每天步行10余公里，加起来足以绕地球7圈半，岛上的一石一树、一线一杆，他都如数家珍。岛上有一条清晰的山路被称作“茂勇路”，群众们说，那都是王茂勇一步一步巡线踩出来的。

姜坤是牟平区萤火虫爱心志愿服务队队长。他参加志愿服务17年来，共组织、参与志愿服务活动2600余场，服务困难群众1.2万余人，个人累计服务时长4920余小时，先后打造了“团护青心”“医路萤光、爱暖万家”“见‘圾’行事”等多个项目，（下转第二版）

我市打响抗旱保供主动仗

直面“最强厄尔尼诺”下的罕见旱情，启动客水调引，1.2亿方客水已在路上

●10月15日上午，烟台市政府新闻办公室召开2026年防汛抗旱工作情况新闻发布会。记者从会上获悉，面对旱涝并存、极端天气突发交织的复杂局面，全市上下协同作战、科学调度，各类水利工程运行安全、无一出险，同时打响了今冬明春抗旱保供主动仗

03版

■责任编辑 孙逸云 董方义/美术编辑 曲通春

一号呼叫 一线连通
12345政务服务热线为您提供优质服务

■ 未经许可，本报所刊作品一律不得转载。官方网站：www.shm.com.cn ■ 联系电话：总编室6631285 广告：6631203 订报：6231640