

踏浪护航“双节”路 坚守国门映初心

烟台港引航站中秋、国庆假期安全引航279艘次,保障电煤等重点物资运输畅通

“

金秋十月,海风微凉。当万家灯火沉浸在中秋与国庆“双节”同庆的欢乐氛围中时,烟台港却是一贯的繁忙景象。外贸运输与临港产业物流迎来高峰,通航密度持续高位运行,集装箱船、大型散货船、危化品船舶集中到港,港口疏运压力骤增。

码头泊位上,门机起落、车辆穿梭;航道深处,巨轮往来、汽笛声声。对于烟台港引航站而言,节日不是休止符,而是更加紧张有序的“进行曲”。对于引航员来说,节日的概念早已融入潮汐与船期中,他们习惯在驾驶台迎接晨曦,在甚高频的呼唤中度过团圆时刻。

在这场保畅攻坚战中,烟台港引航站在烟台市委交通运输局党组的领导下,提前研判、周密部署,以“保安全、保畅通、强服务”为己任,全面启动专项值守保障方案。引航员们用24小时不间断的坚守,在波涛之上筑起一道坚不可摧的国门防线,为烟台临港产业、外贸经济和城市平稳运行注入了强劲动力。



大型散矿船靠泊烟台西港。

全局统筹如弈棋 精细值守保畅通

凡事预则立。节前,烟台港引航站便下好“先手棋”,制定了中秋、国庆假期引航保障方案。办公室、安全科连续下发通知,将值班值守与安全保障的“发条”拧到最紧。站内人员各就各位,领导带班、骨干值守、应急备勤,实现了有条不紊的严密运转。调度室主动对接港口调度、海事部门及代理公司,提前将假期船舶到港计划“尽收眼底”。针对重点货运船舶,量身定制“一船一策”引航预案,同时,每日紧盯潮汐、风力、能见度动态,确保信息传递零延迟、任务执行零等待。

在引航站调度室内,电脑屏幕上船舶动态、气象云图、潮汐预报不断播放,电话铃声、对讲机呼叫声此起彼伏。值班人员一边核对船舶进出港计划,一边与船方、代理、拖轮和码头保持沟通,确保每一个环节都衔接顺畅。对于引航员而言,节日值守意味着更多的责任和更细的准备。他们提前掌握船舶类型、载货情况、吃水尺度、操纵特性,反复研判风流影响和靠离泊风险,把可能遇到的困难想在前面、把应对措施定在前面。节前,站里还组织开展了重点船舶引航桌面推演和应急演练,对拖轮故障、主机失控、突发大风等场景进行模拟处置,进一步完善协同机制。各分站同步开展设备检查和风险隐患排查,确保引航装备、通信设备、救生器材处于良好状态。值班表上,带班领导、值班员、引航员、驾驶员的名字密密麻麻,每一个班次都对应着明确的责任。正是这种“把问题想复杂一点、把准备做充分一点”的严谨作风,为假期港口安全畅通打下了坚实基础。

一组组数据,是引航人交出的亮眼答卷:“双节”假期,累计安全引航船舶279艘次,涵盖VLCC、大型矿砂船、集装箱船、LPG船、电煤船等各类重点货运船舶。通过精准编排引航计划,船舶实现“快进快出”,重点物资运输船舶引航保质保量,服务满意度始终保持高位。

矿船首靠砺精兵 节前实战迎“双节”

“双节”保畅,并非始于假期第一天。早在9月18日,烟台港引航站就迎来了一场极具标志性的“实战检验”——安全高效完成新一代绿色超大型矿砂船“韦立雄心”轮进港引航任务,保障该轮首靠烟台港西港区矿石502码头。这场节前硬仗,既是对引航保障能力的一次全面检验,也为即将到来的中秋、国庆“双节”保畅工作进行了实战预演。

“韦立雄心”轮为韦立国际集团 Winning-Max 型首制船,专为几内亚博凯铝土矿、西芒杜矿石运输定制,总长329.99米、型宽60米,载重32.5万吨,采用甲醇燃料预留绿色设计,EEDI满足IMO第三阶段最高标准,并配备轴带发电

机、高压岸电系统。本航次该轮满载32万吨铝土矿,满载吃水达22米,具有惯性大、吃水深、操纵富余空间小等特点,受风、流影响明显。同时,作为满足新能效标准的新型船舶,其操纵特性与现有同吨位矿砂船的差异未知,可借鉴的引航经验有限。

面对新船型、新挑战,烟台港引航站没有丝毫懈怠。站内提前组织技术骨干开展航前风险评估,精准测算潮汐窗口,细化拖轮协同方案,针对重载超大型船舶的操纵难点逐项分析。引航员们反复研究船舶资料,了解主机功率、舵效、盲区、旋回性能等关键参数,并结合西港区航道、码头前沿水域条件,预判可能出现的风流压差和富余水深问题。9月18日9时30分,引航员提前出发,于11时30分按照潮汐窗口准时登轮。在6条拖轮的护航与协助下,引航员精准控制航速与转向,并实时监控船舶动态、联动港内各作业单位,稳妥攻克重载超大型船舶操纵难点,保障船舶安全进港。下午3时,“韦立雄心”轮平稳靠泊烟台港西港区矿石502码头。

此次引航任务的圆满完成,是“韦立雄心”轮投入中国至几内亚航线后的重要营运实践,进一步畅通了几内亚至烟台大宗商品物流通道,充分检验了烟台港引航站重载超大型矿船引航保障能力,也为后续同类型船舶进出烟台港积累了经验。此次任务也是烟台港引航站主动适应船舶大型化趋势的具体体现。面对新设计、新特性船型不断涌现和绿色低碳要求持续提升,烟台港引航站紧跟航运业发展步伐,不断提升引航保障能力。下一步,烟台港引航站将持续发挥专业引航技术优势,筑牢水上安全防线,全力保障各类船舶高效进出港,助力港航运输稳定畅通。

从9月18日的超大型矿砂船首靠,到中秋、国庆“双节”期间的密集引航任务,时间里跨越节前节中,但主题一脉相承:以专业守护安全,以担当保障畅通。节前这场硬仗,让引航队伍提前进入实战状态,也让“保安全、保畅通、强服务”的理念在每一次登轮、每一次靠离泊中得到检验。正是有了这样的实战积累,“双节”期间面对电煤运输等急难险重任务时,引航员们才能更加从容、更加精准、更加高效。

抢抓风隙破难题 电煤保供显担当

10月4日,强冷空气突袭,莱州港区风力骤增,海面涌浪翻滚,海上作业被迫按下“暂停键”。受大风天气影响,华电港区电煤运输船舶无法进出港。电煤是保障电力供应的“口粮”,一旦运输受阻,将直接影响机组运行和区域能源安全。

面对突发情况,烟台港引航站迅速响应,莱州分站密切跟踪风力、涌浪和潮汐变化,与海事、港口调度、代理公司保持热线联动,提前编排恢复作业后的船舶进出港顺序;引航员们全员待命,确保“风停即能作业、窗口一开即抢”。

值班室内,引航员、调度员紧盯气象预报数据,反复研判风力减弱的趋势,并仔细检查装备、

核对船舶资料,随时准备进发。大家心里都憋着一股劲:电煤运输等不起、慢不得,早一分钟恢复进出港,电厂保供就多一分主动。窗外风声呼啸,屋内灯火通明;海况越是复杂,越需要冷静判断。引航员们深知,抢窗口不是蛮干,而是在确保安全的前提下与时间赛跑。每一次风向变化、每一组涌浪数据、每一个潮汐节点,都被他们反复比对、认真分析。

10月5日早上8时,转机出现,引航员苑冰峰、田瑞巍敏锐抓住风力减弱、海况趋稳的短暂间隙,迅速登上在华电港区靠泊的“华衡168”和“恩洁5”轮,高效完成离泊工作,实现泊位清爽。风浪中,登轮软梯摇晃不定,引航员们背着引航包,抓牢扶手,在船员协助下安全登轮。驾驶台内,他们迅速熟悉车钟、舵机、侧推和拖轮配置,确认通信频道,核对吃水与泊位条件。随后,他们克服涌浪影响,登上在登轮点等待的“道恩17”和“佳升76”轮,精准控制船位和航向,合理配置拖轮,安全完成华电港区电煤运输船舶2开2靠的密集任务。紧接着,引航员们又马不停蹄,高效完成莱州港区3艘次船舶进出港作业。经过10个小时的连续奋战,电煤运输通道重新畅通,港口生产迅速恢复。每一次离泊、每一次靠泊,都是对体力、精力和心理的考验,但没有人退缩,因为大家知道,电煤船早一刻靠泊,电厂就多一份保障。

这次与风浪争窗口、与时间抢效率的引航作业,不仅检验了引航站的应急处置能力,更彰显了引航员在能源保供中的硬核担当。“反应快、判断准、技术精,这是我们保障民生物资运输船舶顺利进出港的基本要求。”烟台港引航站党总支书记、站长于长俊说。正是这样一次次劈波斩浪的引航作业,保障了重点物资运输“不断链”、临港产业“不停摆”。在风浪面前,引航员们没有豪言壮语,只有一一次次登轮、一次次瞭望、一次次精准操纵;他们用专业和坚守,把电煤保供的“海上通道”守得稳稳当当。

坚守一线践初心 最后一岗写忠诚

“双节”期间,烟台港引航员们放弃休假、坚

守一线。他们中,有的连续多日引航,有的专门值守夜航作业,有的主动承担急难险重任务。在他们中间,引航员王以志的故事,如同秋日里的一抹暖阳,格外动人。

10月2日,是王以志正式退休的日子。9月29日,是他当值的最后一轮主班,正值中秋与国庆假期之间,他主动请缨,站好职业生涯“最后一班岗”。这一天,他还有一项特殊任务:按照站里安排,在当天引航任务中对一名年轻引航员进行现场考核。作为引航实操考核组组长,王以志把真实作业环境当作“考场”,既执行引航任务、守牢安全底线,又全程跟船考评、悉心指导,这一天他将在实战中继续完成一次特殊的“传帮带”。

当天,王以志像往常一样提前到岗,复核潮汐、气象和船舶资料,检查引航装备,与船方、拖轮和码头保持沟通。登轮后,他既作为当班引航员参与作业、把控安全,又以考官身份,对年轻引航员的航前准备、沟通协同、航向控制、速度把握、船位稳定、拖轮配置和应急处置等环节进行现场考评。关键节点及时提醒纠偏,复杂情况沉着示范处置,既确保引航安全,也让年轻引航员在真刀真枪的实践中经受锻炼、收获成长。

对年轻引航员来说,这是一次紧张而珍贵的实操考核;对王以志来说,这既是他引航生涯的收官之战,也是作为考核组组长让“传帮带”在最后一班岗上发光发热的生动实践。年轻引航员事后回忆,那天风浪不算小,但王以志站在身旁,语气平稳、指令清晰,让他原本紧张的心情很快安定下来。他说,考核不是挑毛病,而是让年轻人在真实场景中学会判断、学会担当。考核结束后,他像往常一样总结教导,把积累的经验和注意事项传授给年轻同事:“引航工作关系到船舶安全、港口畅通和国家形象,任何时候都要拿出最佳状态,即使做过千百次的任务都要像接到第一次任务时一样谨慎负责。”

“工作对我来说是快乐的事情。即使退休了,如果引航工作需要,我随时准备响应召回。”王以志说。这份对引航事业的热爱与忠诚,激励着每一位坚守岗位的引航员。西港分站站长苏林说:“他数十年如一日扎根引航一线,见证了烟台港从传统港口向现代化枢纽港的跨越,也把青春和汗水留在了航道、泊位和驾驶台上。”

“王以志是烟台港引航员群体的缩影。”于长

俊站长说,“今年我们有三名引航员退休,每一位都在岗位上坚守到退休前的最后一分钟。正是因为有这样一代又一代的引航员的精神传承,每一个人都坚持舍小家、为大家,坚守一线,才有了港口的安全畅通和万家灯火的温暖明亮。”站里的年轻引航员们也说,王师傅留下的不只是技术,更是一种态度:把每一次引航都当作第一次,把每一艘船都当作最重要的船。

王以志的“最后一班岗”,没有惊天动地的壮举,却让“坚守”二字格外厚重,也让“传帮带”在实战考核中落地生根,让引航精神在接续奋斗中不断传承。

“双节”坚守,不负使命。烟台港引航站将以此次假期值守为契机,持续提升引航服务能力和安全保障水平,以更加昂扬的姿态护航烟台港高质量发展,为服务地方经济、守护国门畅通再立新功。向每一位节日期间坚守岗位岗位的引航员致敬!

(刁翔宇 张孙小娱)



引航员王以志(左)退休前与船长的合影。



引航“韦立雄心”轮靠泊烟台港西港区。