

烟台，把绿色出行过成日常

我市开展2026年绿色出行宣传月和公交出行宣传周活动



金秋九月，烟台街头，公交车穿行于山海之间，共享单车整齐停放在站点旁，斑马线前礼让行人渐成默契。绿色出行，正成为这座城市的日常风景。根据交通运输部等7部门部署，烟台以“绿色出行 美好生活”为主题，组织开展2026年绿色出行宣传月和公交出行宣传周活动。9月24日上午，集中宣传活动在烟台文化宫、烟台站北广场举行。没有轰轰烈烈的仪式，只有一张张递到市民手中的文明邀请函，一次次关于公交线路的真诚交流。

街头遇见绿色出行 凝聚城市默契

9月24日上午，烟台文化宫广场和烟台站北广场比平日多了几分热闹。来往市民停下脚步，接过工作人员分发的宣传册、环保布袋，也拿到四款不同主题的“文明出行邀请函”背景卡片：守法驾驶、公交优先、佩戴头盔、路口礼让。卡片上，清新漫画描绘着城市出行场景，搭配烟台城市风光冰箱贴，像一缕文明清风，吹入市民心头。活动现场，四块易拉宝展板依次排开，公交站亭灯箱同步亮出主题海报，不少市民驻足阅读，有人拍照分享，有人俯身细看。

市交通运输局和民政局工作人员一边宣传文明出行、绿色出行理念，一边征集市民对公交线路和站点设置的意见建议，逐条记录，作为后期调整依据。72岁的于春兰老人说，她坐了20多年公交，日常出行基本依靠公交，对烟台公交服务特别满意。“我最常坐81路，司机师傅耐心细心。每次我怕腿脚不利索就误别人时间，他都贴心嘱咐‘慢点，不着急’，很暖心。”一句朴实的话语，成为活

动现场最生动的“口碑广告”。

交警工作人员还结合典型案例开展守法出行宣传，现场纠正多起不佩戴头盔行为。路口礼让、佩戴头盔、公交优先，这些看似微小的出行习惯，正在烟台街头汇集成城市默契。

校园播下绿色种子 普及安全出行

绿色出行的理念，也在校园里生根发芽。宣传月期间，烟台公交集团芝罘区公司依托2路“敬老文明号”、82路“把爱带回家”品牌线路，携手福安中学、幸福小学，开展第十二届“开学季·安全乘车”主题活动。活动融合趣味科普、体验活动与志愿服务，搭建起公交与校园的联动沟通桥梁。

公交驾驶员结合真实出行案例，开展沉浸式公交出行知识宣讲，围绕文明候车、安全乘车、危险规避三大核心内容，细致讲解排队候车、有序上下车、坐稳扶好等文明乘车规范，科普易燃易爆、尖锐违禁物品的危害，以及灭火器、逃生锤等安全设施使用方法和应急避险技巧，倡导公交绿色出行方

式。活动还设置特色互动体验环节，模拟上下学高峰车辆突发火情的应急逃生场景，组织学生开展实战演练，并开展“小小驾驶员”体验活动，让学生直观感受大型车辆视觉盲区。孩子们在体验中学习，在互动中理解——绿色出行不只是选择公交，更是选择一种安全、文明、友好的城市生活。

适老服务温暖落地 守护出行温度

一座城市的绿色出行，不仅要有速度，更要有温度。围绕“绿色出行 美好生活”主题，烟台持续提升适老化无障碍出行服务水平。宣传月期间，交通部门开展社区公交调研与适老化公交服务座谈；针对老年人出行不便、距离主要站点较远的社区，做好需求调研与服务宣传，开通社区公交线路，方便老年人就近换乘主干线路；在站点增设实体按键，服务不熟悉手机预约操作的老年乘客，持续提升老年人、残疾人等群体的出行体验。

车辆设施适老化改造同步推进。完成8条重点线路车载外屏功能改造，在火车站

北广场场站、海韵路等区域上线发车时间实时展示功能，便于老年人了解车辆运行情况。今年计划新购置公交车采用低入口、地板车、少台阶设计，降低老年人上下车门槛，全程保障乘车安全。车厢语音报站系统升级后，持续提醒老年乘客上车后坐稳扶好，引导车内乘客主动为老年人让座，积极营造尊老敬老的良好乘车氛围。驾驶员温情服务保障进一步强化，严格落实“乘客不坐稳、公交不起步”文明服务规范，在星级服务考评体系中增设“日行一善”独立加分项，鼓励驾驶员主动为行动不便的老年乘客提供帮扶服务。

活动期间，志愿者和工作人员还充分听取了乘客的意见建议。下一步，烟台将把活动成果转化为优化调整市区公交线网、改进提升服务的实际举措，以市民出行需求为导向，持续优化调整市区公交线网，强化与火车站、港口码头等主要交通枢纽衔接，完善骨干公交网络、织密微循环线网，进一步扩大市区公交线网覆盖范围和通达深度，方便市民出行。

YMG全媒体记者 张孙小嫒
通讯员 郝亮亮 摄影报道

698片T梁架起通途

龙烟市域铁路全线T梁预制任务收官

本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜 通讯员 刘陈永)9月23日下午，中铁四局集团有限公司承建的龙烟市域铁路烟台西制梁场内，最后一幅32米预制T梁完成浇筑。至此，龙烟市域铁路全线698片T梁预制制施工任务收官，为后续架梁施工筑牢坚实物资基础，为这条市域交通大动脉建设交出一份沉甸甸的建设答卷。

698片T梁全部预制完成

23日下午，记者走进烟台西制梁场施工现场。龙门吊吊运混凝土罐车抵达制梁区域，施工人员有序指挥，混凝土缓缓注入钢筋骨架，振捣设备同步作业，保障梁体混凝土密实成型。经过紧张施工，最后一片T梁顺利完成浇筑。

“这最后一片T梁长32.6米，浇筑混凝土50立方米，浇筑时间在3小时左右。”梁场工程部部长唐跃远介绍，项目建设过程中，建设团队攻坚克难，面对夏季持续高温天气，依然没有放缓施工节奏。生产高峰期，最快可实现日生产3片梁、月产最高90片梁。盛夏时节实行24小时不间断浇筑，人员轮班值守，机械设备不停运转，全力抢抓建设进度。这片梁浇筑完成后，还需经历14天养护周期。养护阶段要依次完成初张、中张、压浆、封锚、防水施工五道工序。全部工序完工后，预计10月中旬，所有成品梁都将具备交付条件。

烟台西制梁场依托既有龙烟铁路线路建设，承担全线698片T梁预制重任，是整个项目唯一梁源保障基地。项目自2025年4月18日首片T梁浇筑启动，历时17个月完成全部预制任务。梁体涵盖16米、20米、24米、32米四种跨度，其中16米T梁54片、20米T梁10片、24米T梁190片、32米T梁444片，梁型配比科学，能够适配项目不同区段施工需求。

施工过程中，项目部坚持标准化、智能化、精细化管理，对钢筋绑扎、模板安装、混凝土浇筑、预应力张拉、梁体养护等关键工序严格管控，把好每一道质量关口，守住安全生产底线，实现制梁生产安全有序、质量可控。按照“完工一处、复垦一处”的生态建设要求，预制任务完成后，项目部将同步开展大临用地复垦工作，分期拆除和清运制梁场及配套临建设施，回填耕植土、恢复

地表植被，做到人走场清、还地生绿，守护沿线生态环境。

架梁作业有序推进

T梁预制提报传来，全线架梁作业同步有序推进。8月22日，中铁四局龙烟铁路市域化改造工程2标项目部已完成534片T梁铺架，“到9月22日，全线已经完成622片T梁的铺架。”唐跃远说。

龙烟市域铁路架梁作业自2025年9月24日正式启动。施工中采用DJ180型公铁两用架桥机，集提梁、运梁、架梁多功能于一体，实现机械化自动化作业，相比传统工艺，在施工速度、安全保障、经济性上优势突出，适配多跨长桥规模化施工。

此后，项目部持续优化施工组织方案，针对高空架梁、长距离运梁、跨路段施工等重难点，全面落实机械化、标准化作业，搭建全方位安全质量管控体系，加密现场监测点位，对梁体运输、对位、落位等全流程精准把控，最大限度规避施工风险。“在做好梁体养护的同时，我们将配合铺架分部，完成剩余T梁铺架工作。”唐跃远表示。

6座新建站房完成主体施工

项目站房建设同样提报频传。23日，记者来到柳子河站看到，站房主体封顶后，施工人员正加紧开展装饰装修作业。9月10日，龙烟市域铁路全线6座新建车站站房全部完成主体结构施工，家门口的站房将让市民出行更加方便。

龙烟铁路市域化改造工程，充分利用烟台既有龙烟铁路、蓝烟铁路富余运力实施改造，线路全长46.6公里，东起烟台站，西至烟台西站，通过新建蓬莱国际机场支线接轨烟台西站，连通蓬莱机场站。项目新建蓬莱山、柳子河、古现南、古现、八角、蓬莱机场6座车站，改建烟台、珠玑、福山北、烟台西4座车站。

当前项目正处于工程全面建设阶段。改造完成后将开行市域公文化列车，打通烟台东西向快速公共交通通道，服务通勤、机场、轮渡及旅游客流。届时烟台站至蓬莱机场一站直达列车预计用时约25分钟，站站停列车约45分钟，有效改善雨雪恶劣天气下，市民前往机场的出行条件。



提前半小时到早市

烟台“簪子专线”再添新线

清晨4点40分，天光未明，星辰闪烁，秋日的雾气笼罩着莱山区朱堪堡公交站场。调度员、司机、班长等已经到岗，体检、安检、清扫、班前叮嘱，每一个环节都不马虎。5时15分，公交车准时驶出场站，志愿者们迎上前去，帮菜农抬簪、搬簪，引导大家有序候车。5时20分，53路朱堪堡“簪子专线”准时发车，驶向烟台大学方向。

这是继38路、9路之后，烟台公交集团开行的又一条“簪子专线”。9月22日清晨，这条专线正式投入运营，覆盖莱山街道王官庄村、沐浴村、朱堪堡村、陈村、解村、友谊村、官庄、明泉村等8个村庄，全程17.3公里，沿途设置朱堪堡、陈村、圣泰佳苑（解村）、友谊村南站、官庄南站、明泉村、吴宇驾校、日日顺电器（鑫荟金行）、烟台大学共9处站点。对比常规线路的39个站点，这条大站快线大幅精简停靠站点，让菜农能够提早半小时抵达早市。

车厢内，簪子、编织袋、塑料筐码放得整整齐齐，黄瓜、玉米、桃子还带着清晨的露水。线路经营单位、高新区公司运营管理部科长陶超介绍，站点设置是前期调研菜农赶集出行路线后确定的，

优先选取靠近市场、换乘便捷的大站，省时又省力。全程票价1元，执行烟台公交刷卡优惠政策，在便民的同时减轻菜农的出行负担。

83岁的菜农姜庆玺咧着嘴笑了：“这个车快，大学那边的早市只开到8点，越早去越能占个好位置，菜也能早早卖出去。”72岁的王美芝当天一早就来到站点排队，背篓里的小白菜、玉米、葡萄，都是自家小院采摘的。“车快，票价也不涨，服务态度真好，感谢烟台公交给我们创造这么好的条件。”以往路途遥远，她只能在市场边角摆摊，菜销路不好，常常到散集还卖不完。如今坐上这条快线，她再也不用为此发愁。

一条专线，从村庄驶向早市，也驶进了菜农的心坎里。据了解，专线开通后还将试运行1个月，期间会收集菜农与乘客的意见建议，进一步优化发车时间和停靠站点；农闲时段可暂停运营，丰收季再恢复开行。清晨的雾气渐渐散去，公交车驶向城区，车厢里一筐筐带着泥土气息的果蔬，正被稳稳送往城市早市，端上千家万户的餐桌。

YMG全媒体记者 张孙小嫒
通讯员 吕昊政 摄影报道

从98个项目中突围

烟台实景三维项目拿下省赛一等奖

本报讯(YMG全媒体记者 杨健 通讯员 王慧远 王卫玲 牟云平)近日，由山东省自然资源厅、省大数据局、省总工会联合主办的“乡村振兴杯”2026年山东省地理空间数据开发利用暨实景三维山东创新应用竞赛圆满收官。烟台市再添省级重磅荣誉，由市自然资源和规划局、市地理信息中心联合打造的“一图览全域、一屏管全程——实景三维赋能自然资源精细治理”项目，从全省98个优质参赛项目中脱颖而出，成功斩获实景三维赛道一等奖。全省仅2个项目获此殊荣。

作为全省地理空间与实景三维领域的高规格权威赛事，本次竞赛聚焦数字强省、数字政府建设战略部署，重点考核实景三维技术在自然资源治理、政务科学决策、数字经济发展、乡村振兴落地等领域的创新落地成效与实用价值。值得一提的是，烟台市实景三维创新应用成果已连续三年入选省级十佳创新应用案例，此次在赛事全新升级后的首届大赛中再度登顶夺魁，充分印证了烟台实景三维建设质量优、应用成效实、创新能力强的硬核实力，彰显我市在全省数字空间治理领域的领跑地位。

下一步，烟台将持续对标国家、省级战略部署，深耕实景三维建设与创新应用，不断丰富应用场景、拓宽服务领域、优化赋能效能，持续完善全域时空信息底座，全力推动实景三维数据深度赋能自然资源精细管理、政府科学决策、城市智慧运行、乡村全面振兴，为全市经济社会高质量发展注入强劲数字动能。

全省劳动竞赛决赛落幕

我市选手斩获多项大奖

本报讯(YMG全媒体记者 杨健)近日，由山东省总工会、省住房城乡建设厅主办的全省建筑工程质量安全管理技术人员能力提升劳动竞赛决赛（安全方向）在济南落幕。烟台市斩获佳绩：主管部门组别获全省第二名，施工企业组别获全省第七名；个人赛斩获一等奖1名、二等奖2名、三等奖3名，烟台市建设工程质量和安全监督站获评优秀组织奖。

活动启动以来，烟台市县两级主管部门、在建施工企业共有375人报名参赛。经过区市选拔推荐、市级决赛层层比拼，6名选手成功晋级全省决赛。本次全省决赛分为理论知识考试、实操技能考核两大环节：理论考试采取上机闭卷形式，内容涵盖安全生产相关法律法规、政策规定、标准规范等；实操考核聚焦危大工程、重大事故隐患与强制性标准规范，设置16类隐患排查区域，共50处隐患考点。

烟台市选手与全省16市的52支队伍、156名选手同台竞技，大家沉着应战，奋勇争先，展现出发自内心的理论功底和优秀的现场处置能力，获得现场评审的高度认可。下一步，市住建局将以本次竞赛为契机，充分发挥优秀典型示范引领作用，持续建强建筑行业安全管理人才队伍。

沥青摊铺火热进行

通世南路大修冲刺最后2350米

本报讯(YMG全媒体记者 杨健 通讯员 王德宇 刘广辉)中心区南部跨区通勤要道即将开启最后2350米大修，力争国庆节前还路于民。由烟台市政府投资工程建设服务中心组织实施的通世南路（北段）综合改造工程凤鸣路至港城西大街段，目前施工已跨过凤鸣路与通世南路交叉口，开始摊铺凤鸣路至港城西大街段东半幅上面层沥青。项目部压茬推进各道工序，保障工程如期完工。

记者昨日在现场看到，两台沥青摊铺机一字排开，两辆满载15吨沥青的“后八轮”货车缓缓抬起车斗，温度超180℃的改性沥青倾泻而下。随着摊铺机缓慢前行，沥青均匀铺撒在路面上。工人们紧随其后，清理多余沥青料，检查、找平路面；四台大小压路机依次跟进，不多时，5厘米厚的沥青面层便碾压得坚实平整，在正午阳光下泛出黝黑光泽。

通世南路与凤鸣路交叉口是中心区南部车流量最大的十字路口之一，即便非高峰时段，车流依旧密集。既要保障正常交通秩序，又要避免沥青施工延误，项目部紧抓每一个施工窗口期，沥青用料、设备投入、道路封闭时长等参数，都精确计算到小数点后若干位。“比如沥青摊铺机每分钟前进2.5米，整个路口摊铺必须在半小时内完成，从设备进场到清场撤离，各个环节环环相扣。”大修工程现场技术负责人孔海说。

进入9月，通世南路（北段）综合改造工程持续提速。9月13日完成全线水稳层摊铺后，项目部随即启动莱山路至凤鸣路东半幅上面层沥青摊铺，仅用2天施工完毕；17日开启凤鸣路至卧龙北路段下面层沥青摊铺，连续两个昼夜快速完工。随着莱山路至凤鸣路上面层沥青摊铺完成，凤鸣路以北路段已全部具备通车条件。除最后2350米沥青摊铺作业外，项目部还先期解决了朗郡小区长期受困扰的积水难题，新更换的300米、600毫米管径雨水管，将大幅提升路段排水能力。

一图厘清林场权属

我市国有林场数据治理通过省级验收

本报讯(YMG全媒体记者 杨健)近期，为深入贯彻落实山东省国土空间“一张图”建设工作部署，系统破解国有林场经营管理范围矢量数据交叉重叠、数据有效性不足等历史遗留难题，夯实国有林场确权登记工作基础，市林业局统筹推进全市国有林场矢量数据清洗治理工作，全市12处国有林场数据清洗治理成果均已提交省厅，并顺利通过验收，为国有林场规范化管理、森林资源精准保护筑牢数据底座。其中，莱州大山林场数据清洗成果列入“山东省国有林场矢量数据清洗治理典型案例”。

此次国有林场矢量数据清洗治理成果顺利通过省级审核，标志着我市国有林场经营管理范围数据实现迭代更新，进一步厘清了长期以来困扰林场发展的边界重叠问题，形成一套权属清晰、图数一致、标准统一的国有林场矢量成果数据库，为后续解决历史遗留问题，推进国有林权不动产登记发证、森林资源监测监管、国土空间规划落地等打下了坚实的基础。

下一步，市林业局将充分运用本次数据清洗治理成果，持续做好成果落地应用。一方面持续巩固数据治理成效，跟踪省厅后续新要求，动态完善林场矢量数据库；另一方面以矢量数据库成果为基础，配合不动产登记部门有序推进国有林权不动产登记探索实践，进一步释放国有林场改革红利，助力全市林业生态保护和国有林场高质量发展。