



9月24日，观众在第五届数贸会数智出行展区参观一款垂直起降载人飞行器。 新华社

在数贸会遇见 AI 未来

把握 AI 机遇，共促全球数字贸易普惠发展

第五届全国数字贸易博览会23日至27日在杭州举办。数贸会是中国唯一以数字贸易为主题的国家级、国际性、专业型展会，本届数贸会的年度主题为“在数贸会遇见 AI 未来”。来自160多个国家和地区、约40个国际组织的各界代表齐聚钱塘江畔，共同探寻更加公正合理、普惠包容的全球数字贸易发展路径。

时代机遇 全球挑战

本届数贸会上发布的《全球数字贸易发展报告2026》显示，2025年全球数字贸易出口额达7.75万亿美元，同比增长7.1%，占全球货物与服务出口总额的22.2%，较2021年提升2.6个百分点，连续多年跑赢全球贸易整体增速，在多重外部压力下凸显韧性。

“全球经济的数字化转型正迈入全新阶段，可数字化交付服务是国际贸易中增长最快的板块之一，而人工智能正为此增添全新强劲动力。”世界贸易组织副总干事张向晨在视频致辞中说，世贸组织《2025年世界贸易报告》测算，如果人工智能得到广泛应用与落地，到2040年，全球贸易规模有望提升34%至37%，全球国内生产总值也将增长12%至13%。

吉尔吉斯斯坦总理卡瑟马利耶夫说，本届数贸会主题精准反映当下正在发生的变革，数字贸易正成为世界经济的新型基础设施。“数字经济对吉尔吉斯斯坦有着特殊意义。在数字世界，距离不再是不可逾越的阻碍。”

数字贸易蓬勃兴起带来新的动力和机遇，世界经济发展迎来广袤蓝海，但新的发展分化、经贸壁垒、规则缺失等问题和挑战也更加凸显。

“人工智能的红利不会自动到来，也尚未实现公平共享。”联合国贸易和发展会议代理秘书长莫雷诺说，倘若缺少基础设施、专

业技能以及融资渠道，新技术反而可能会进一步加剧发展鸿沟。

马来西亚、匈牙利担任本届数贸会主宾国。“一花独放不是春，百花齐放春满园。”马来西亚总理安瓦尔在数贸会启动仪式上特意用这句中文表达了希望共同发展、合作共赢的美好愿景。他还表示，人工智能实现了指数级增长，但问题依然存在。

亚洲开发银行驻中国代表处首席代表阿西夫·奇马说，亚太各经济体在互联互通、网络安全、监管协调等方面面临共同挑战，需要通过区域合作共同应对。

张向晨也表示，要让数字贸易成为更多经济体、更多企业、更多民众参与全球经济的机遇。

多元探索 协同发力

当前，数字技术日益融入经济社会发展各领域全过程，深刻改变生产方式、生活方式和社会治理方式。与会嘉宾表示，国际社会应携手推动数字时代全球贸易更好地发展。

“贸发会议认为，数字贸易应当坚持开放、公平、面向发展的导向。”莫雷诺说，这需要投资提高网络互联互通水平、提升民众数字技能，以及制定相关规则，在鼓励创新的同时维护市场竞争、保护消费者权益、筑牢社会信任。

“我们必须坚持支持开放、以规则为基础的贸易体系。”安瓦尔表示，在地缘政治紧张的时期，经济不确定性也在上升，但不能让建立壁垒的速度超过创造繁荣的速度。

联合国工业发展组织总干事穆勒说，数字机遇不会自动实现普惠包容，需要通过务实支持帮助企业应用技术、对接市场需求。

“依托全球工业与制造业人工智能联盟，我们联合各国政府、产业界、学术界及技术合作伙伴，规模化推出负责任的工业人工智能解决方案。携手努力，我们完

全可以让人工智能赋能全球贸易、产业与可持续发展。”穆勒说。

中国贡献 务实合作

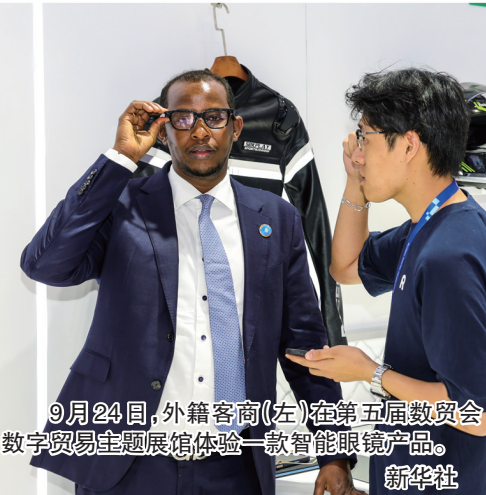
本届数贸会举办了2026金砖国家数字经济对话、中阿人工智能国际合作暨阿拉伯数字经济联盟首届中阿数字对话、“数贸非洲日”等活动，推动园区结对、人才培养、制度课题研究、企业精准对接，探索“规则研究+产业对接+能力建设”一体化合作模式。

2026金砖国家数字经济对话现场发布《推动金砖国家数字经济对话成果》、金砖国家数字经济“AI+”人才培养招募计划、面向金砖国家“脑机融合”青年科学家合作计划，并举行金砖国家数字经济合作签约仪式。印度尼西亚经济统筹部副部长阿里·穆托波·辛博隆高度赞赏金砖国家数字经济中国合作中心成立一年多来所发挥的积极作用，认为这一机制彰显金砖成员国致力于在数字经济领域建设领域的务实合作、知识交流与伙伴关系。

“我们相信，中国合作伙伴的经验和能力能够帮助我们更好地开展转型项目，促进阿拉伯国家发展。”阿拉伯数字经济联盟大会主席阿提夫·艾哈迈德·赫尔米说，各国正大力投资数字基础设施与人工智能领域，中国在这方面取得卓越的技术进步，并不断扩大企业投资力度，这为全世界带来巨大机遇。

非洲联盟驻华代表阿尔哈吉·巴赫说：“依托公平、可预期、互利共赢的合作安排，把中国的资本、技术、平台与非洲的市场、人才等结合起来，不仅能进一步巩固中非伙伴关系，还有利于推动构建更加包容、公正的全球数字秩序。”

新华社杭州9月27日电



9月24日，外籍客商(左)在第五届数贸会数智贸易主题展馆体验一款智能眼镜产品。 新华社



9月24日，观众在第五届数贸会秘鲁展区参观。 新华社



9月24日，观众在第五届数贸会人工智能展区观看人形机器人表演。 新华社



9月24日，观众在第五届数贸会人工智能展区观看服装智造机器人工作。 新华社

尼泊尔北部雪崩已致6人失联

新华社加德满都9月27日电 据当地登山探险公司消息，尼泊尔北部默嫩县一侧的希姆隆峰27日上午发生雪崩，尼泊尔登山向导及后勤人员至少6人失联。

据消息，雪崩席卷了这座海拔7126米山峰的大本营，掩埋了多顶帐篷，一支先遣队的登山向导和后勤人员当时正在大本营为即将到来的登山季开展勘测和准备工作。

登山探险公司“喜马拉雅假日”总经理巴伦·班达里对新华社记者说：“27日清晨雪崩发生时，公司一名工作人员向我们通报了大本营遭遇雪崩的消息，但他随

后与我们失去联系。公司共有超过6人下落不明，但目前还无法确认具体数字。”

默嫩县行政官员穆克蒂·卡纳尔表示，已收到雪崩相关消息，但暂时无法确认大本营内人员状况。“我们目前还无法联系上当地相关人员和机构。”他说，“多家直升机运营公司已申请飞往事发区域开展救援。”

事发时，尼泊尔包括默嫩县在内的多个地区正遭遇强降雨等恶劣天气。受天气影响，默嫩县政府此前已发布禁令，禁止9月25日至27日在多处高海拔区域开展登山徒步活动。

沙特首都学校紧急通知“下周上网课”

新华社北京9月27日电 沙特阿拉伯首都利雅得的学生家长们27日突然接到学校发来的电子邮件，通知他们下周校园关闭，转向线上教学。家长们表示，校方没有告知理由，但猜测可能与当下安全局势紧张有关。

据法新社报道，利雅得的学生家长收到的校方邮件中写道：“我们刚刚接到沙特有关部门通知，要求学校整周必须保持关闭状态。”

利雅得一名要求匿名的学生家长告诉法新社记者：“当一项决定影响整个学区、一个星期时，关于这么做的理由，学生家庭理应得

到更清晰的说明。”另一名家长说，上网课通知“最后一刻”才发，“我们完全不了解发生了什么”。

眼下，沙特与也门胡塞武装的冲突愈演愈烈，双方相互发动导弹、无人机袭击。由于胡塞武装攻势猛烈，沙特防空武器库存告急，已向多个盟友请求支援。沙特主导的多国联军发言人图尔基·马利基26日凌晨在社交媒体上说，多国联军当天摧毁了也门胡塞武装向沙特西南部城市海米斯穆谢特发射的两枚弹道导弹，并击落向利雅得省发射的两架无人机。

美国拟大幅放松新车油耗标准

电动化转型恐放缓

新华社北京9月27日电 美国官员26日说，美国交通部定于28日出台针对乘用车和轻型卡车的燃油新标，将推翻上届政府政策，大幅放松油耗标准。美国媒体分析认为，此举将放缓美国汽车产业电动化转型步伐，恐有损美国车企长期竞争力。

美国总统特朗普26日在社交媒体上说，他批准了新的燃油经济性标准，终结了拜登政府的“电动汽车强制令”。美国交通部长肖恩·达菲说，将于28日公布新标，“那天将迎来美国汽车工人的重大胜利”。

根据美国交通部的估算，实施新标后，可大幅降低造车成本，每辆车平均减少930美元，但会增加燃油消耗和二氧化碳排放，预计到2050年将多消耗1000亿加仑燃油，多支出1850亿美元油费、多排放约5%二氧化碳。

暂不清楚美国交通部最终确定的具体标准，根据美国交通部下属国家公路交通安全管理局去年12月发布的拟议新标，到

2031款车型年度，乘用车和轻型卡车平均燃油经济性标准应达到每加仑油可行驶约34.5英里（约合每百公里6.9升），显著低于拜登政府时期出台、要求2031年达到每加仑50.4英里（约合每百公里4.7升）的标准。

据美国消费者新闻与商业频道报道，美国国会1975年立法设定汽车油耗标准，以应对当时中东国家拒绝对美国石油导致的能源危机，此后每隔一段时间就会更新标准，以激励车企升级技术、减少碳排放。拜登政府进一步收紧油耗标准，以推动美国本土电动汽车生产和销售。

《纽约时报》分析说，美国政府出台的油耗新标将鼓励美国车企生产更多高油耗的大型皮卡和运动型多功能汽车，这在短期将带来较大利润，但长期看则影响车企的竞争力。在中东战事延宕、国际原油价格高企的背景下，全球汽车销售火爆，美国此时放缓电动车转型步伐，将使美国车企落后于外国竞争对手。

沙特称霍尔木兹海峡须恢复至“战前状态”

新华社联合国9月26日电 沙特阿拉伯外交大臣费萨尔26日在81届联合国大会一般性辩论发言中表示，霍尔木兹海峡必须恢复到2月28日之前的状态，不得收取任何费用或设置限制。

费萨尔在发言中强调，海湾安全与地区乃至全球安全密不可分，它的稳定与全球能源安全、国际贸易稳定以及全球供应链的韧性直接相关。他指出，维护国际航运安全以及全球供应链的韧性，是一项共同责任，需要开展严肃的国际合作。他呼吁，必须确

保所有国际水道的航行自由，其中最重要的包括霍尔木兹海峡、曼德海峡、红海和亚丁湾。

他表示，沙特反对任何一方将这条重要水道作为施压、威胁或者损害他国利益的工具。同时，沙特支持以和平方式解决危机，支持有助于缓和局势的努力和倡议。

美国和以色列2月28日联合对伊朗发起“先发制人”军事打击，伊朗随后予以还击。当前，霍尔木兹海峡通航持续受阻，严重影响沙特原油外运。

印度北方邦强降雨已致56人死亡

新华社新德里9月27日电 据印度媒体27日报道，印度北方邦连日遭遇持续强降雨，已造成至少56人死亡、46人受伤，1021栋房屋受损。

《印度时报》援引北方邦救灾专员办公室发布的灾情报告说，

25日至26日，北方邦75个地区中有56个的降雨量“大幅超过正常水平”，48小时内平均降雨量为66.5毫米，而正常水平只有7.6毫米。

目前，各地正开展救援和灾情评估工作。