

习近平主席讲述的中美人民友好故事

中美两国远隔重洋,但两国人民友好交往源远流长。当地时间24日晚,美国总统特朗普和夫人梅拉尼娅为中国国家主席习近平和夫人彭丽媛在白宫举行欢迎国宴。习近平主席在致辞中讲述了200多年历史中,中美两国人民友好交往的四个故事。

故事一:中美开启贸易往来

习近平主席说,200多年前,美国独立伊始,便将目光投向中国,中美双方互通有无、优势互补,开启了贸易往来,华盛顿总统就购买、收藏了大量中国瓷器。

1784年,美国独立后不久,美国商船“中国皇后号”满载着商品从纽约港出发,首航中国。售完货后,这艘商船装载着茶叶、丝绸、瓷器等于次年返回纽约。从此,宽广太平洋两岸的两个国家建立起了贸易关系,也揭开了两国人民友好交往的序幕。

美国首任总统华盛顿非常喜欢中国瓷

器,尤其钟爱青花瓷,曾多次通过贸易订购餐具和茶具。如今,华盛顿的故居弗农山庄保存并展出着中国瓷器。

故事二:“血与火锻造的友谊”

习近平主席说,80多年前,中美两国人民并肩作战,抗击日本军国主义侵略者,开辟了著名的驼峰航线。抗日战争期间,中国军民营救了数百名美国飞行员,付出数十万生命的代价。这份血与火锻造的友谊必将世代相传。

1941年,美国陈纳德将军组建“中国空军美国志愿援华航空队”(飞虎队),与中国军民共同抗击日本侵略者。飞虎队参与开辟了穿越喜马拉雅山的“驼峰航线”,为中国抗战输送军需物资和人员,1000多名中美机组人员牺牲在这条航线上。1942年,美国空军16架B-25轰炸机奔袭日本,由于油料不足,美军杜立特中校等飞行员在中国弃机跳伞,中国军民奋勇救助,在行动后付出了巨大牺牲。中美在共同抗击

侵略者的生死考验中结下深厚情谊,历经岁月仍被铭记与传承。

故事三:“小球转动大球”

习近平主席说,50多年前,中美两国的乒乓外交叩开了尘封已久的交往大门。毛泽东主席和尼克松总统等老一辈政治家,以“小球转动大球”的政治智慧,开启了中美关系正常化的伟大进程。

1971年4月,美国乒乓球代表团受邀访华,打破了双方隔绝对立逾20年的坚冰,中美关系自此开始松动、转圜、恢复、发展。次年4月,中国乒乓球代表团回访美国。1972年2月,时任美国总统尼克松访华,正式开启中美关系正常化进程。

习近平主席还讲到尼克松总统在访华之行中赠送的特殊国礼——红杉树。尼克松以此祝愿中美两国人民的友谊像红杉树一样永远茁壮。此后,加州红杉树已在中国一些省市成功引种,成为中美友谊的象征。

故事四:赛考斯的故事

习近平主席说,20多年前,一位名叫赛考斯的美国人资助中国治沙人殷玉珍种树。不久前,这位老人回到中国,亲眼看到当年的沙漠已经变成一片郁郁葱葱的森林。这个故事感动了许多中国民众,也是中美两国人民友好交往的范例。

1999年,在河南洛阳任教的美国教师赛考斯在电视上看到殷玉珍治沙的故事深受触动,筹得5000美元捐款。如今,用这笔捐款购买的树苗已长成5万多棵大树。今年,赛考斯与殷玉珍实现跨洋重逢。这段跨越20多年的情谊,正是中美两国人民友好交往的生动写照,深深打动着太平洋两岸的人们。

中美关系的故事是由人民书写的。200多年来,中美两国人民共同书写的一个又一个温暖故事,一次次证明,中美两个大国完全可以相互成就、造福世界。

新华社华盛顿9月25日电



曼谷市政府宣布: 全市为洪水灾区

新华社曼谷9月26日电 由于近48小时不间断降雨造成泰国首都曼谷大范围洪涝和交通中断,曼谷市市长差察·西迪汶26日宣布全市为洪水灾区。

西迪汶当天发布了曼谷市防灾减灾指

挥部的一份声明。声明说,持续强降雨导致曼谷发生洪涝灾害,严重影响居民日常生活,可能危及生命安全并造成财产损失。因此,市政府决定宣布全市为洪水灾区,以便及时应对灾害并展开救援。

据当地媒体报道,曼谷市救灾部门正加快疏排积水并分发沙袋,并把未受洪涝影响的学校等场所开放为临时避难所。泰国气象部门说,25日至27日,泰国多地会出现强降雨,公众应注意山洪、山体滑坡和泥石流等灾害,航海人员须谨慎出海。

国多地会出现强降雨,公众应注意山洪、山体滑坡和泥石流等灾害,航海人员须谨慎出海。

平陆运河拓展中越经贸往来新空间

细雨中,越南南部芹苴港的吊机缓缓转动,将“北港南宁博润”轮上的集装箱吊起,稳稳落在等候的货车上。集装箱内装载着来自中国川渝等地的木板、元明粉和汽车配件。

“北港南宁博润”轮是中国平陆运河建成通航后首艘抵达海外港口的外贸货轮。该轮16日从中国南宁港六景作业区启航,经平陆运河进入北部湾海域,23日抵达越南芹苴港,完成南宁港至芹苴港江海直达国际集装箱航线首航。

该船抵港仪式日前在芹苴市举行,中越业内人士共同迎接这艘国际江海联运集装箱船舶。

“平陆运河为中国广西水运网络开辟了更加直接的出海通道,南宁至芹苴航线又将这条通道延伸至湄公河三角洲。”芹苴市人民委员会副主席黎公理在仪式上说,这艘货轮抵港的意义不仅在于完成一次航行,还在于推动两大生产区域、两个市场之间建立常态化联系。

平陆运河9月16日正式通航,全长134.2公里,北接西江航运干线,南抵北部湾海域。运河通航后,中国西南地区货物经此出海,较传统路径可缩短内河航程560公里以上。

“这是我第一次在芹苴港看到从中国内陆港口驶来的货轮。”在芹苴港工作了约12年的芹苴港股份公司市场经营部副主任黄春南说,“这条航线是芹苴市和湄公河三角洲地区民众期待已久的。”

芹苴市地处湄公河三角洲中心地带,周边水网密布,是越南重要的稻米、水产品和水果产区。黄春南说,湄公河三角洲的农产品今后可通过驳船等水运工具从产区直接运至港口,在港区完成装箱、仓储和冷链衔接,通过新航线直抵中国市场。“航线稳定运营后,港口后方的仓储、加工和物流设施也将进一步发展,为当地创造更多就业岗位。”

据悉,越南九龙江平原米糠有限公司预定了返程货轮的40个集装箱舱位,约1000吨产自越南南部九龙江平原的米糠将搭返程货轮经新航线运往广西内陆的客户终端。

九龙江平原米糠有限公司总经理华学春说,米糠等农产品对运输时间较为敏感。过去,越南南部货物运往中国西南地区,往往需要经多地中转,平陆运河通航后,货物可从芹苴港直接运往广西内陆地区,运输时间缩短,有利于保持产品品质、提高周转效率。此外,据他估算,运河通航后新航线可比此前的传统运输模式节省约20%至30%的运输费用。

越南航海总公司副总裁蔡光忠对记者说,过去部分越南出口中国内陆市场的货物需要经过广东、广西沿海港口转运,运输距离较长,增加了企业的时间成本和物流成本,平陆运河建成通航有利于越南与中国广西及西南地区加强经贸往来。

他认为,平陆运河通航后的新航线将进一步放大湄公河三角洲农产品生产和出口优势,依托湄公河水系,相关运输网络还可继续连接老挝、柬埔寨等市场,推动越南发展成为东盟地区重要的货物中转节点。

广西社会科学院东南亚研究所副所长雷小华表示,平陆运河首条外贸航线开通,重构了中国西南地区与越南乃至东盟的物流版图。中国西南地区的货物经此出海更为经济便捷,湄公河三角洲的稻米、海鲜、水果等农产品可更高效地进入中国西南市场,双向货源培育将同步提升双方企业的市场竞争力。

“平陆运河有利于降低中国与东盟综合物流成本,提升区域经济竞争力,加速北部湾经济圈与越南的联动,带动沿线产业集聚与临港经济发展,为区域经济一体化注入新动能。”雷小华说。

新华社越南芹苴/南宁9月26日电



链衔接,通过新航线直抵中国市场。“航线稳定运营后,港口后方的仓储、加工和物流设施也将进一步发展,为当地创造更多就业岗位。”

据悉,越南九龙江平原米糠有限公司预定了返程货轮的40个集装箱舱位,约1000吨产自越南南部九龙江平原的米糠将搭返程货轮经新航线运往广西内陆的客户终端。

九龙江平原米糠有限公司总经理华学春说,米糠等农产品对运输时间较为敏感。过去,越南南部货物运往中国西南地区,往往需要经多地中转,平陆运河通航后,货物可从芹苴港直接运往广西内陆地区,运输时间缩短,有利于保持产品品质、

提高周转效率。此外,据他估算,运河通航后新航线可比此前的传统运输模式节省约20%至30%的运输费用。

越南航海总公司副总裁蔡光忠对记者说,过去部分越南出口中国内陆市场的货物需要经过广东、广西沿海港口转运,运输距离较长,增加了企业的时间成本和物流成本,平陆运河建成通航有利于越南与中国广西及西南地区加强经贸往来。

他认为,平陆运河通航后的新航线将进一步放大湄公河三角洲农产品生产和出口优势,依托湄公河水系,相关运输网络还可继续连接老挝、柬埔寨等市场,推动越南发展成为东盟地区重要的货物中

转节点。

广西社会科学院东南亚研究所副所长雷小华表示,平陆运河首条外贸航线开通,重构了中国西南地区与越南乃至东盟的物流版图。中国西南地区的货物经此出海更为经济便捷,湄公河三角洲的稻米、海鲜、水果等农产品可更高效地进入中国西南市场,双向货源培育将同步提升双方企业的市场竞争力。

“平陆运河有利于降低中国与东盟综合物流成本,提升区域经济竞争力,加速北部湾经济圈与越南的联动,带动沿线产业集聚与临港经济发展,为区域经济一体化注入新动能。”雷小华说。

新华社越南芹苴/南宁9月26日电

中东局势

伊朗外长日前在纽约联合国总部表示:

美以袭击致5000余人丧生

新华社德黑兰9月26日电 据伊朗伊斯兰共和国通讯社26日报道,伊朗外交部长阿拉格齐日前在纽约联合国总部表示,美国和以色列对伊朗的侵略已造成超过5000人丧生,其中包括数百名妇女和儿童。

阿拉格齐25日在联合国总部接受媒体采访时发表上述言论。他列举了遭袭的部分非军事目标,包括居民区、

学校、医院、能源设施和交通基础设施等。

阿拉格齐说,美以针对伊朗前最高领袖阿里·哈梅内伊以及多名高级政治和军事官员的暗杀行动是公然犯罪,违反国际法。

美国和以色列2月28日对伊朗发动军事打击。作为回应,伊朗袭击了以色列境内目标以及位于中东地区的多个美军基地。

伊朗向美方提出七日内重开霍尔木兹海峡计划

新华社联合国9月25日电 伊朗外长阿拉格齐25日称,伊朗已通过卡塔尔向美国转达一个重新开放霍尔木兹海峡的计划,如果美方据此采取必要行动,霍尔木兹海峡可以在七日内重新开放,恢复正常海运。

阿拉格齐在纽约联合国总部举行的记者会上宣布这一消息。他说,自美国接受计划之日起开始计时。计划所要求的美方行动大概需要四到五日落实,因此从美国接受计划的第六日开始,霍尔木兹海峡就可以重新开放。第七日,伊美可以就最终协议开启谈判。

阿拉格齐说,计划要求的美方行动不是新条件,而是6月签署的美伊谅解备忘录中

美方已经承诺的内容。如果美方真正希望重开霍尔木兹海峡,只需接受这一计划,霍尔木兹海峡七日内就可以重新开放。现在是美国做出选择的时候了。

阿拉格齐还表示,伊朗不接受胁迫、威胁、恐吓,更不会在压力下交出自己的主权。

美国和以色列2月28日对伊朗发动军事行动,伊朗对美以在中东地区的军事基地等目标发起还击。相关方于北京时间4月8日达成临时停火。北京时间6月18日,美国和伊朗宣布远程签署谅解备忘录。但之后,美伊之间的军事互袭并未停止,霍尔木兹海峡通航依然受阻。

美国《华尔街日报》25日报道称:

特朗普拒绝伊朗七日内重开霍尔木兹海峡提议

新华社华盛顿9月25日电 美国《华尔街日报》25日援引数名美官员消息报道称,美国总统特朗普拒绝了伊朗提出的七日内重开霍尔木兹海峡的提议,并告诉其助手他可能在11月美国国会中期选举后恢复对伊朗的轰炸。

报道称,特朗普在公开场合表示,伊朗一直“乞求”在美国中期选举后达成一项协议,内容包括拆除伊朗核项目。美官员称,特朗普私下里怀疑伊朗是否会满足他的要求,并已告诉其幕僚恢复轰炸行动的可能,不过特朗普当前观点可能会因中期选举结果而发生变化。

美官员称,特朗普不愿恢复对伊大规模作战,部分原因是美国希望将日益减少的弹

药储备留给其他突发事件。

报道援引另一名美国官员的话称,美伊仍在通过调解人就包括核问题在内的议题进行谈判。这名官员称,美国主导的一项旨在“确保在伊朗威胁下油轮仍能通过霍尔木兹海峡”的行动,已“降低了达成协议紧迫性”。

伊朗外长阿拉格齐25日在纽约联合国总部举行的记者会上宣布,伊朗已通过卡塔尔向美国转达一个有关重新开放霍尔木兹海峡的计划,如果美方据此采取必要行动,霍尔木兹海峡可以在七日内重新开放,恢复正常海运。阿拉格齐说,计划要求的美方行动不是新条件,而是6月签署的美伊谅解备忘录中美方已经承诺的内容。

沙土巴三国军方高层会晤着手落实共同防务协议

新华社利雅得9月25日电 沙特阿拉伯、土耳其和巴基斯坦三国军方领导人25日在沙特首都利雅得举行会议,表示将立即着手把《麦加共同防务协议》相关承诺转化为切实有效的军事合作。

沙特国防部当天在社交媒体上发布声明说,《麦加共同防务协议》缔约国军方领导人当天举行会议,讨论进一步加强三国武装力量合作的途径,包括深化情报合作和军事协调、推动能力整合,以增强

威慑和集体防御能力。

会议还讨论了当前安全形势以及沙特面临的威胁。与会人士谴责针对麦加以及沙特民用和经济基础设施的袭击,重申对集体防御的坚定承诺,表示将共同维护沙特安全、主权和领土完整。

沙特、土耳其和巴基斯坦三国8月7日签署《麦加共同防务协议》。协议规定,对三国中任何一国的武装攻击将被视为对三国全体的攻击。

沙特主导的联军称:

拦截也门胡塞武装导弹和无人机

新华社利雅得9月26日电 沙特阿拉伯主导的多国联军发言人图尔基·马利基26日凌晨在社交媒体上说,多国联军当天拦截并摧毁也门胡

塞武装向沙特西南部城市海米斯穆特发射的两枚弹道导弹,击落向利雅得省发射的两架无人机。