

也门战事升级，双海峡联动加强？

也门交战双方在曼德海峡附近激战 争夺航道高地

新华社科威特城9月17日电 亚丁消息：据也门政府军和胡塞武装官员17日称，过去24小时，双方在曼德海峡附近激烈交火，争夺能够俯瞰这一中东地区重要航道的高地。

一名匿名也门政府军官员当日告诉新华社记者，自16日以来，也门南部拉赫季省卡赫布卜山区及周边高地持续发生激烈战斗，胡塞武装对政府军防御阵地发动新一轮攻势。

这名官员说：“战斗从昨晚开始一直没有停止。胡塞武装试图夺取高地，而政府军正在坚守阵地。”至少19名政府军士兵死亡、15人受伤，伤员已被送往也门南部港口城市亚丁的一家军方医院。

一名同样要求匿名的胡塞武装官员当天证实，截至目前，胡塞武装和政府军在曼德海峡附近的战事仍处于胶着状态，数处制高点几度易手，双方均未取得决定性突破。至少25名胡塞武装人员死亡，另有数人受伤。

一名同样要求匿名的胡塞武装官员当天证实，截至目前，胡塞武装和政府军在曼德海峡附近的战事仍处于胶着状态，数处制高点几度易手，双方均未取得决定性突破。至少25名胡塞武装人员死亡，另有数人受伤。

这名军官告诉记者，沙特阿拉伯过去24小时对胡塞武装人员、车辆和阵地发动数十次空袭，同时为地面的也门政府军提供掩护。

担忧曼德海峡航道 意大利考虑派海军护航

新华社北京9月18日电 意大利国防部长圭多·克罗塞托17日表示，鉴于近期曼德海峡安全风险上升，意大利正筹备一项海上任务，考虑出动海军保护本国商船航行安全。

克罗塞托披露，他与意大利国防参谋长已达成共识，动员海军做好一切必要的准备，以便为意大利船舶护航。不过，他没有详细说明正在考虑哪些具体措施以及会调派哪些海军舰艇。

克罗塞托在一份声明里说，“我已决定……启动意大利海军，筹备必要力量，保障意大利船只安全通行（曼德海峡）”。

他警告称，这条关键水道一旦无法通航，将引发严重的经济后果，包括推高运输成本、造成货物交付延迟，最终让家庭与企业承受更高的物价。他还提及海底基础设施的脆弱性，包括海底数据光缆和能源管线。

他说，对意大利而言，“监测和保护海面及水下海域意味着守护国家安全、繁荣与未来”，“意大利国防部及海军将持续守护海洋，必要时果断干预，捍卫国家利益与民众安全”。

曼德海峡连接红海与亚丁湾，是欧亚之间最重要的航运通道之一，流通全球约12%的商品。伊朗战事2月底爆发后，霍尔木兹海峡航运受阻，曼德海峡对全球石油供应的重要性随之上升。

近期，也门胡塞武装加大对政府军的攻势，并宣布对支持也门政府的沙特阿拉伯实施海上禁运。分析人士认为，胡塞武装控制红海沿岸地带后，其海上威慑能力势必增强。



9月16日，在也门塔伊兹省西部，一辆坦克行驶在胡塞武装与也门政府军交战前线。 新华社

“ 近期，也门胡塞武装与支持也门政府军的沙特阿拉伯之间冲突持续升级。胡塞武装攻占红海沿岸多处战略要地，争夺曼德海峡的控制权，试图对沙特进行海上封锁；沙特则加强对胡塞武装的空袭，同时对外寻求援助。这是近年来胡塞武装与沙特之间爆发的最严重冲突，也是中东地缘格局的最新变量。有媒体认为，这表明胡塞武装与伊朗已形成所谓“双海峡联动”：红海局势越紧张，伊朗在霍尔木兹海峡的施压就越有分量；沙特能源出口风险越高，胡塞武装在也门谈判中的地位就越有利。

从客机遇袭到新一轮攻势

胡塞武装与沙特的本轮冲突始于今年7月13日。当天，一架计划飞往也门首都萨那的伊朗客机因萨那国际机场遭到也门政府军打击而改降荷台达，胡塞武装认定沙特是此次行动的“幕后推手”，当晚即向沙特艾卜哈国际机场发动报复性打击，自此打破了双方自2022年以来维持的相对平静。

7月20日，胡塞武装宣布对沙特实施“海上禁运”，施压手段从陆上延伸至海上。此后数周，胡塞武装持续行动，多次袭击沙特油轮和炼油设施，并对沙特多地民用目标发动袭击。与此同时，胡塞武装的军事行动进一步升级为对曼德海峡控制权的争夺。也门政府军和胡塞武装9月10日分别证实，胡塞武装当天攻占红海港口城市穆哈。

胡塞武装11日称，自9月3日发动攻势以来，已在也门西部攻占约5400平方公里土地，并继续向南推进。也门政府和军方官员11日证实，胡塞武装当天夺取了曼德海峡附近政府军主要沿海据点祖巴卜，并占领了位于曼德海峡的核心战略要地不林岛。也门政府军和胡塞武装官员17日称，过去24小时，双方在曼德海峡附近激烈交火，争夺能俯瞰航道的高地。

普遍认为，胡塞武装此轮行动的时机和力度，与伊朗战事持续外溢密切相关。眼下，胡塞武装不断加强与伊朗的联系，其行动客观上与伊朗形成东西策应的战略格局——伊朗在东侧的霍尔木兹海峡施压，胡塞武装在西侧的曼德海峡升级行动，两大战略海峡形成风险联动，大幅增强了对全球能源运输的施压能力。对伊朗而言，胡塞武装在曼德海峡的升级行动，客观上增加了其在地区博弈中的谈判筹码。

另一方面，胡塞武装此时对沙特加大施压力度，也与双方谈判未取得实质性进展有关。2014年，胡塞武装夺取萨那，后又占领也门南部地区。2015年，沙特主导

的多国联军介入也门冲突，支持也门政府打击胡塞武装。2022年4月，胡塞武装与也门政府在联合国斡旋下达成停火协议。此后停火状态基本得到维持。

不过，胡塞武装认为和平谈判迟迟未能兑现其核心政治和经济诉求。7月客机遇袭事件后，胡塞武装将“解除对也门封锁”、恢复萨那机场自主运营以及沙特停止军事打击置于更突出的位置。

沙特立场也有变化。英国皇家国际问题研究所中东问题专家尼尔·奎利亚姆等分析人士认为，沙特不希望再次陷入2015年以来的长期冲突，寻求通过外交渠道降低地区冲突风险。但目前来看，沙特在军事压力下单方面满足胡塞武装要求的可能性不大。

双方矛盾已从落实和平路线图转向重新确定谈判条件。分析人士认为，在这一背景下，胡塞武装试图通过威胁沙特能源出口和海上运输安全，迫使沙特在谈判中作出让步。

从地方武装到地区力量

胡塞武装的崛起有其国内政治和社会根源。20世纪90年代，也门北部萨达省以侯赛因·胡塞为代表的伊斯兰教什叶派分支宰德派人士发起复兴运动，试图解决宰德派传统影响力下降以及北部地区遭边缘化等问题。2004年，这支教派武装与也门政府爆发武装冲突，侯赛因同年身亡，其追随者此后以“胡塞”之名继续活动。2004年至2010年间，胡塞武装与也门政府先后发生六轮战争，最终控制萨达省大部分地区。

2011年也门政局剧烈动荡，胡塞武装借机扩张，并于2014年9月占领萨那。2015年3月，沙特领导的多国联军也对也门局势进行军事干预。此后，胡塞武装不断扩大控制区域，并逐渐将自身行动与红海航运及中东地缘政治联系起来。媒体认为，胡塞武装真正的影响力，不在于摧毁多少船只，而在于制造航运不确定性。

恢复输油，但路透社报道说，全面修复可能需要五至六周。高盛公司说，目前市场对维修时间的判断从较快恢复到最长约八周不等。

与此同时，红海方向的安全压力也在上升。沙特方面称，其防空力量15日拦截并摧毁一架向麦加方向飞行的也门胡塞武装无人机，有关行动威胁基础设施以及国际航运自由。

凯投宏观经济学家哈马德·侯赛因认为，胡塞武装再次发动袭击，可能改变投资者对于当前冲突严重程度和持续时间的判断。

路透专栏作家阿菲克·菲特里·阿利亚斯认为，陆上输油管道确实能够降低海湾产油国对霍尔木兹海峡的依赖，但同样可能成为安全风险点。

国际市场 更关注“可交付能力”

沙特原油出口“双通道”同时承压，已传导至实体贸易。全球原油市场用于吸收冲击的库存“缓冲垫”也被削弱，市场更加关注从油田、管道、储运设施、港口到国际航道的整个供应链何时能够恢复稳定。

作为什叶派大国，伊朗与胡塞武装关系密切。萨那机场事件后，有消息称伊朗曾通过马汉航空向胡塞控制区运送人员及装备，伊朗方面予以否认。

西方国家将胡塞武装视为伊朗的“地区代理人”之一。但胡塞武装在崛起、扩张过程中，逐步形成较强的自主决策能力，并保持战略灵活性。即便在冲突升级过程中，其首席谈判代表仍表示愿与沙特保持对话。这表明胡塞武装的目标并非无限升级冲突，而是将军事行动作为谈判筹码。

从短期影响到长期风险

数据分析显示，如果霍尔木兹和曼德两大战略海峡同时受到严重冲击，全球约四分之一的能源供应以及亚欧之间的大量出口贸易都将受到影响。

总部位于比利时的克普勒公司数据显示，曼德海峡原油运输量在7月下旬两周内下降约36%。截至9月中旬，两大海峡的单日船舶通行量已降至个位数。

科威特《报章报》国际部主任沙尔贝勒·巴拉卡特告诉新华社记者，国际航运企业真正担心的并非单次船舶遇袭，而是这种袭击成为一种持续风险。一旦市场形成预期，保险公司、船东和航运企业就会重新评估风险，进而影响航线安排和运输成本。

也门问题专家、剑桥大学格顿学院院长伊丽莎白·肯德尔说，如果两大海峡的风险同时上升，国际能源运输不仅将面临运输距离增加的问题，更可能出现全球运力阶段性紧张，进一步推高运输成本。

记者观察认为，沙特和胡塞武装短期内均不想重启全面冲突，双方冲突将控制在有限范围之内。从当前态势看，胡塞武装可能继续巩固对曼德海峡的控制，但由于也门南部、东部部族抵触较深、胡塞武装荒漠作战能力有限等因素，胡塞武装难以控制也门全境。

国际危机研究组织也门问题高级分析师艾哈迈德·纳吉说，沙特方面大致有两个选择：一是重返政治轨道，包括回应胡塞武装的一些诉求；二是选择某种形式的军事升级，但可能会付出高昂代价，且不容易实现战略目标。

不过，沙特和胡塞武装之间的互信极为脆弱，未来即便谈判得以继续，各方也可能采取“边谈边施压、边接触边博弈”的方式争夺主动权，谈判进程随时可能生变，政治解决的前景因此更加难以预料。

据新华社电

波兰奥伦石油公司16日表示，为弥补沙特供应减少可能造成的缺口，公司额外采购16船原油，来源包括挪威、英国、阿尔及利亚、哈萨克斯坦、阿塞拜疆和美洲地区。沙特阿美此前约占奥伦原油供应量的40%。

国际能源署数据显示，8月全球可观测石油库存进一步减少9500万桶，自2月底以来累计下降5.07亿桶，相当于日均减少约280万桶。壳牌交易公司首席经济学家亚当·里奇16日表示，自中东冲突升级以来，全球市场累计损失约16亿桶原油和凝析油以及约3600万吨液化天然气供应。

运输成本上升进一步放大压力。阿联酋国家石油公司董事保罗·布拉德肖本月表示，一些经过霍尔木兹海峡船只的货物保险费用已升至货值的5%至6%，额外战争风险保费最高可达货值的10%，部分航次新增运输和保险成本达到1000万至2000万美元，愿意承担相关风险的船东正在减少。

挪威国家石油公司首席执行官安德斯·奥佩达尔表示，如果中东供应长期受阻，能源市场供应趋紧和价格大幅波动可能持续更长时间。

新华社利雅得9月18日电

美国“里根”号航母完成大修 或将于明年部署

新华社华盛顿9月17日电 据美国《国家利益》双月刊网站17日报道，美国海军说，经过18个月维修保养，美国海军“里根”号航空母舰近日完成海上试航，已基本做好执行任务的准备。

“里根”号是尼米兹级核动力航空母舰，自2003年开始服役。报道说，这是“里根”号首次大修。该航母在2025年3月开始在普吉特湾海军造船厂和中级维护基地进行结构维修、船体保护和技术升级。其作战系统、电子设备和生活区等也进行了升级。

报道说，“里根”号航母可能于2027年春夏开始下一次部署。

法国遇百年来最热夏季 “超额死亡”近8000例

新华社北京9月17日电 法国公共卫生署16日说，今年夏季法国先后经历几轮热浪，5月下旬至8月20日，全国共出现7919例“超额死亡”。

“超额死亡”是指特定地点和特定时期估计的总死亡人数与没有健康危机情况下的估计死亡人数之间的差额。法国公共卫生署表示，7919例并非最终结果，随着今夏最后几周的数据汇入统计，预计最终数字会更高。该机构将在10月底前完成数据收集，并于明年初公布最终统计结果。

数据显示，5月24日至28日的一轮热浪导致95例“超额死亡”；6月17日至7月2日“超额死亡”最严重，高达5764例；7月3日至20日“超额死亡”1243例；7月27日至8月20日有817例。

相比之下，法国去年6月至9月中旬记录的“超额死亡”为5722例。

法国公共卫生署说，今年老年人受到的高温影响很明显，在极端高温峰值过后的8月14日至16日，“超额死亡”的老年人数量显著增加。

法新社援引法国气象部门数据报道，今年夏季是该国自1900年有相关记录以来最炎热的夏季，炎热程度超过2003年和2022年。2003年夏季，热浪造成法国约1.5万人死亡。

蚊子“搭机”入境 法兰克福再添疟疾死亡病例

新华社北京9月18日电 德国法兰克福市政府17日通报，一名在法兰克福机场附近生活的居民因感染疟疾死亡。自7月以来，关联法兰克福机场的疟疾死亡病例已达3例，累计感染病例为8例。

法兰克福市政府通报，死者居住在毗邻机场的施万海姆区，这一区域15日新增两例疟疾确诊病例。两名感染者来自不同家庭，既没去过疟疾流行地区，也不在机场工作。

法兰克福卫生部门说，两名感染者患病关联感染疟原虫的按蚊，这种蚊子由入境航班带入德国。感染发生地距离机场约5公里。德国罗伯特·科赫研究所说，此类蚊虫飞行距离可达5至10公里。

法兰克福卫生部门8月26日说，一名员工在7月初死亡，随后确认死因为疟疾。另有一名员工8月死亡，同样感染了疟疾。包括这两名死者在内的6人染上疟疾据信关联抵港航班带来的蚊子。

卫生部门提醒机场周边居民以及机场工作人员，一旦出现相关症状及时就医。医疗机构接诊发热患者时需排查是否为疟疾。



这是9月17日在美国纽约拍摄的返还文物。中国国家文物局当地时间9月16日和17日在华盛顿、纽约分别接收美国国土安全调查局、纽约曼哈顿区检察官办公室向中国返还的两批次共计64件(套)文物艺术品和古生物化石。

公告栏

6631203 6631205

■房产证、土地证、营运证、营业执照(个)800元

■公章、财务章、各类印章(个)、支票、发票、收据(张)、税务登记证、资格证、代码证、渔船用各类证件(个)及其它各类证件400元

■身份证、工作证、户口本、出生证明、下岗证(个)150元

■残疾证、学生证、失业证(个)20元

遗失声明

●烟台市芝罘区唯音艺术培训学校有限公司的办学许可证副本不慎遗失，证号：教民237060270000889号，声明作废。