



中共烟台市委机关报
1945年创刊
烟台日报社出版
国内统一连续出版物号 CN 37-0032

烟台日报

YANTAI RIBAO

2026年9月
星期日 | 6
农历丙午年
七月廿五

第20821号 [今日4版]

官方客户端 大小新闻

政务服务热线 12345

烟台民意通热线 6601234



烟台e家
客户端

大小新闻
客户端



开局“十五五”奋斗正当时



上半年,规上工业营收同比增长27.9%,GDP同比增长10.7%——

龙口高质量发展发展成色十足

本报讯(YMG全媒体记者 王军华)今年以来,龙口市紧紧锚定绿色低碳高质量发展主线,统筹抓实经济社会发展各项重点工作,产业根基不断夯实,发展动能加速积聚,经济运行持续保持稳中有进、提质增效的良好态势,为“十五五”开局起步筑牢了坚实的经济支撑。

烟台市统计局发布的上半年经济运行数据显示,龙口市实体经济韧性强劲、发展势头良好,多项核心经济指标稳步攀升、增速亮眼,经济质效实现同步提升。工业经济压舱石作用凸显,支撑能力坚实有力。截至6月底,该市规模以上工业增加值同比增长26.5%,工业生

产动能持续释放、产能活力充分迸发。规上工业企业产销衔接顺畅、运行态势平稳,累计实现营业收入1195.59亿元,同比增长27.9%,利润总额达到40.03亿元,实现了规模与效益双向提升,工业经济底盘愈发稳固,发展底气更加充足。

金融赋能实体经济效能持续增强,金融活水精准浇灌市场主体发展。上半年,龙口市人民币贷款余额达1879.98亿元,较年初新增7.80亿元,有效帮助了市场主体纾困解难、稳产扩产、转型升级,为实体经济高质量发展、产业能级迭代升级提供了强劲的金融保障。财税增收成果丰硕、亮点突出,该市上半年累计完

成税收收入100.99亿元,同比增长352.3%,财政收入增量、增速同步走高,地方财政实力持续壮大,为城市基础设施建设、民生事业保障、公共服务提质提供了坚实可靠的财力支撑。

区域综合经济实力稳步跃升,产业结构持续优化,协同发展态势良好。上半年,龙口市地区生产总值(GDP)完成977.04亿元,同比增长10.7%。分产业来看,第一产业稳中有升、提质增效,实现增加值10.24亿元,同比增长3.8%,现代农业发展平稳有序;第二产业强势领跑、拉动作用突出,实现增加值561.64亿元,同比增长14.3%,工业主导支撑地位

持续巩固,成为经济增长的核心引擎;第三产业韧性十足、活力迸发,实现增加值405.16亿元,同比增长6.2%,现代服务业业态持续丰富,发展质效稳步提升。

同时,市场生产经营活力全面激活。上半年,龙口市全社会用电量、工业用电量同比分别增长3.7%、3.5%。用电数据稳步攀升,直观印证全市生产经营活动有序、产能全开、市场活跃度持续回升。上半年,龙口市消费市场稳步回暖,社会消费品零售总额实现239.69亿元,内需潜力持续释放,消费对经济增长的拉动作用不断增强,城市消费活力得到全面提振。

启动核岛第一罐混凝土浇筑

招远核电2号机组主体工程开工

本报讯(通讯员 徐真 YMG全媒体记者 殷新 摄影报道)9月5日9时18分,中广核山东招远核电项目2号机组启动核岛第一罐混凝土浇筑(FCD),标志着该机组主体工程正式开工,项目一期工程进入全面建设阶段。

招远核电是中广核在全国布局的第十个核电基地,项目1、2号机组于2024年8月19日获得国家核准。项目1号机组于2025年11月18日主体工程开工,是我国首个配置冷却塔的“华龙一号”核电机组。本次浇筑的项目2号机组反应堆厂房筏基为半径27米、高度3.7米的圆柱体,混凝土总浇筑量约8800立方米,预计连续施工约60小时。

“招远核电充分发挥产业优势,搭建产业链对接会、供需对接会等平台,积极带动山东本地企业进入‘华龙一号’供应链体系,目前已有300余家山东企业与招远核电建立合作关系。”山东招远核电有限公司党委书记、执行董事喻向东介绍,项目正积极融入山东省胶东半岛清洁能源一张网建设,打造核能综合利用示范基地,推进核能供暖、工业供汽等示范应用。

项目一期工程建设以来,坚持科技创新、技术迭代,全面推进施工工艺、数智管理升级,保障项目平稳推进,累计17项先进建造技术得到全面应用。投产国内核电行业首个钢筋全流程智能加工车间、预埋件“积木工厂”机器人自动化生产车间,显著提升结构成型质量,施工效率倍增,推动核电建造从“传统施工”向“智能建造”转型。建成砵链全景数智化建造体系,协同北斗导航系统,有效降低了混



2号机组启动核岛第一罐混凝土浇筑

土浇筑人因风险,实现全过程质量受控。

招远核电项目规划建设6台“华龙一号”核电机组,每台机组均配置一台高达203米、淋水面积为16800平方米的高位

收水自然通风冷却塔,将核电站常规岛

的直接冷源由大海变为大气。项目全部建成后,按照2025年国内核电平均利用小时数测算,预计年发电量达500亿千瓦

时,可满足超500万人口的年生产生活用电需求,等效每年减少标准煤消耗约1502万吨,减排二氧化碳约4620万吨,环保效益相当于植树造林超11万公顷。

冠军之城，向未来

——从省运会看烟台竞技体育的底气与远方

YMG全媒体记者 刘晋 隋华楠 临沂报道

临沂奥体公园的灯火渐渐褪去,山东省第二十六届运动会大幕于昨夜缓缓落下。当奖牌榜的数字最终定格时,烟台市体育代表团综合总分、比赛总分均位列全省第三,完成赛前既定目标。闭幕式上,“竞技体育人才培养突出贡献奖”第三名的奖牌也被烟台体育代表团捧到手中。

如果说金牌榜是当下实力的比拼,那竞技体育人才培养突出贡献奖就是未来潜力的较量。对于这座全省唯一的“奥运冠军之城”而言,比起赛场上的一时胜负,一张张年轻的面孔、一代代接续的传承,才是烟台竞技体育未来发展真正的底气所在。

九金耀奥运

这是一座城市的冠军底蕴

时间拨回2024年,中国奥委会正式授予烟台市“奥运冠军之城”纪念奖杯,

烟台成为全国六座冠军城之一、山东省唯一获此殊荣的城市。这座奖杯的分量,镌刻在每一届奥运会的烟台足迹里。

2000年悉尼奥运会,邢傲伟与队友携手拿下体操男子团体金牌,实现了山东奥运金牌“零的突破”,也为烟台这座城市埋下了奥运冠军的种子。

2004年雅典奥运会,烟台举重双星闪耀。唐功红在比赛中惊天逆转,打破挺举和总成绩两项世界纪录;刘春红以打破世界纪录的绝对优势夺得冠军。

2012年伦敦奥运会,周璐璐在女子举重赛场再续辉煌,罗马通夺得男子双人3米板金牌,烟台力量与烟台水花同时绽放在奥运赛场。

2020年东京奥运会,烟台体育迎来井喷。孙一文一剑封喉,夺得女子个人重剑冠军;张常鸿沉稳击发,拿下男子50米步枪三姿金牌并打破世界纪录;刘诗颖一掷惊天,夺得女子标枪金牌,实现了中国在该项目上奥运金牌零的突破。一届奥运会三金入账,(下转第二版)

相关新闻

烟台20名将帅出征亚运会

本报讯(YMG全媒体记者 刘晋)第20届亚运会中国体育代表团9月4日正式成立。记者昨日从烟台市体育局获悉,我市培养输送的18名运动员榜上有名,算上烟台籍运动员王思雨和田径教练员李维宾,20名将帅将随团出征游泳、跳水、射击、田径、篮球等13个大项的比赛,向亚运冠军发起冲击。本届亚运会将于9月19日至10月4日在日本爱知县和名古屋市举办。

此次出征的烟台军团新老搭配,既有经受过奥运大赛检验的名将,也有崭露头角的新锐力量。巴黎奥运会男子双人10米跳台冠军陈俊杰,将向男子双人、单人10米跳台两枚金牌发起冲击;东京奥运会男子50米步枪三

姿金牌得主张常鸿,将与队友柳珊珊共同出战射击项目;铁饼名将冯彬将亮相田径赛场,展现烟台投掷项目的深厚底蕴。篮球赛场,李缘入选五人制女篮国家队,李文霞将征战三人篮球女子项目。

其余参赛运动员中,孙铭霞将参加游泳比赛;刘添出战帆船男子49人级项目,作为杭州亚运会该项目冠军,他将向卫冕目标发起冲击;马钰林征战男子柔道赛场;张睿入选女子足球阵容;杜鸿君出战男子沙滩排球;王梦瑶、孙海蛟携手征战自行车项目;宋凯鑫入选七人制橄榄球国家队;修钰涵将亮相击剑赛场;路畅、胡晋铭、李硕入选手球项目。

助力“中国制造”加速出海

烟台港首次承揽铰接式CNG公交车出口业务

本报讯(YMG全媒体记者 董佳怡 通讯员 邹常焜)近日,包括5台18米铰接式CNG公交车在内的1.9万吨机械车辆和工程建材从山东港口烟台港发往哥伦比亚。这是烟台港依托美洲件杂货航线优势,首次承揽18米铰接式CNG公交车外贸出口业务。

作为中国北方件杂货物流枢纽港,烟台港立足“三向”发展路径,统筹整合陆海江多式联运资源,整合扬州、营口、天津等多地货源,畅通通往哥伦比亚、圭亚那、苏里南等中南美地区国家物流链路,建成“南接长江流域、畅联渤海湾、通达中南美市场”的国际件杂货物流网络,高效衔接国内生产供给端与海外市场销售端。今年1月至8月,烟台港美洲件杂货航线发运量达116.9万吨,同比增长27.2%。该航线成为继中非班轮、东南亚班轮之后,又一个迈入“百万吨级俱乐部”的航线。

本次的CNG铰接公交车拥有绿色低碳、大运量、高适配的显著优势。相较于传统柴油公交车,该车型颗粒物排放近乎为零,大幅削减一氧化

碳、氮氧化物等污染物排放,能够切实减轻交通污染;单车载客量可达百余人,可适配城市BRT快速公交大客流运营模式,精准匹配当地公共交通升级场景,市场竞争优势凸显。

业务拓展期间,烟台港通过“四集成、一平台”,深化与烟台海关、海事、边检等口岸单位协同联动,释放直航航线和通关便利政策优势,全面推行审批手续线上办理,实现船舶到港即可作业、离港“零延时”验放,为货物提供专项堆存、安全监护、定制化装船、通关一体化等全链条专属服务,推动国内高端客车制造优势与港口物流优势深度融合,进一步擦亮“ALL-LIFT联通国际”世界一流专业件杂货码头品牌。

依托本次出口业务,烟台港创新形成了“港口物流赋能—高端制造出海—海外低碳应用”联动发展模式,实现了生产制造、口岸服务、海外应用全链条协同增效,有效弥补了南美城市公交低碳升级缺口,为全球交通运输产业绿色、多元、差异化转型提供了可借鉴的“中国方案”。

严细“三解”

雷湘子



前几天,与一位老同事谈到了“严细”这个话题。他深有感触地说,严细绝不是小事小节,做到严细并不简单。然后,他又逐层进行解析,笔者听了很受启发。

其一,严细是一种态度、一种作风。凡事最怕“认真”二字,严细就是认真的体现。起草一份文件,多校一遍错别字;落实一项政策,多想一层梗阻;面对群众诉求,多问一句原委。这多出来的几分力,看起来比较微小,却是对职责的敬畏和坚守。粗枝大叶或许能省一时之力,但只有严细起来,才能把事情做扎实。

其二,严细是一种习惯、一种品格。案头文件归类有序,日程安排条理分明,与人相约定时守时准点,等等,这些不假思索的“下意识”,背后是长久的自我严格要求。当严谨细致从外

部约束内化为本能反应,就有了可托付的底气 and 值得信赖的分量。品格虽然无形无声,却在经年累月中为自己立信树威。

其三,严细是一种能力、一种本领。粗放易学,精难为。能将庞杂的工作拆解为环环相扣的流程,能在纷繁的信息中捕捉关键破绽,能在重复的事务中找到优化空间,其中是思维的缜密、经验的沉淀。所谓“火眼金睛”,不是天赋本能,而是千百次练就的洞察力。不细,则不知深浅;不严,就难臻化境。

天下大事,必作于细。蓝图已经绘就,落实才是关键。少些“大概其”,多些“零误差”;少些“过得去”,多些“过得硬”。以严细之心对待寻常之事,以严细之功筑牢坚实之基,才能在时代考卷上写下合格的答案。



近日,由中集来福士为国外建造的3300米车道滚装船“斯基帕内斯”轮,在交付后驶抵山东港口烟台港装载出口汽车,正式投入运营。该船按甲预留规格建造,后期可升级为甲醇燃料动力系统,同时配备电池及岸电连接设备,能有效降低碳排放量,是新型清洁能源滚装船。

YMG全媒体记者 唐克 摄

■责任编辑 谭利明/美术编辑 姜涛



一号呼叫 一线连通

12345政务服务热线为您提供优质服务